TEKNOLOJİ VE ÇEVRESİNDE GELİŞEN YAŞAM KÜLTÜRÜ

LOG

www.log.com.tr

135
AĞUSTOS 2019
10 TL KKTC **13** TL
ISSN: **1308250008**
www.log.com.tr

9 771308 250008

LOTUS EVIJA

Dünyanın en güçlüsü

UZUN SÜREDİR MERAKLA BEKLENEN ELEKTRİKLİ OTOMOBİL ŞİMDİDEN ZİRVEYE OTURDU.
LOTUS EVIJA, SERİ ÜRETİM OTOMOBİLLER ARASINDA BU ZAMANA KADAR ÜRETİLMİŞ EN GÜÇLÜ MODEL!

61 MEGAPİKSELLİK DEV!

Sony a7r IV

REKABET HİÇ OLMADIĞI KADAR KIZIŞIYOR

DETAYLI İNCELEME

Xiaomi Mi 9T

Test Ettik!

GÖZ ALICI TASARIM, YÜKSEK PERFORMANS VE DAHASI...

QUICK SİGORTA
KATKILARIYLA LOG İLE BİRLİKTE ÜCRETSİZ!

A L I M
S A T I M
R A T I N G
S K O R
K E F A L E T
B O R Ç
A L A C A K
K R E D İ
K İ R A L A M A

QUICK YARDIM 0850 755 1 755

www.quicksigorta.com

CEPTEN

NETTEN

ACENTE

ACENTEDEN

Büyük sorunlara Quick çözümler

İş insanlarımızın, tacirlerimizin, esnaflarımızın, KOBİ'lerimizin alımda, satımda, kiralamada ihtiyaç duydukları skorlama ve reyting ihtiyaçlarına çözüm olacak yepyeni Quick ürünü:

QUICK FİNANSCİM

Yenilik, yine Quick Sigorta'dan!

www.quicksigorta.com/quickfinanscim

QUICK SİGORTA

04 / 06
Li
LOG IN

LOG
AĞUSTOS 2019
SAYI 135

017
SONY A7R IV

049
MINI Cooper SE

LOG IN

010 Huawei Y9 Prime 2019
Huawei'nin Türkiye'de satışa çıkacak en yeni modeli

015 Nintendo Switch Lite
El konsoluna dönüştürülen Switch, "Lite" takısıyla taşınabilirliği artırıyor

031 Lua
Akıllı saksı Lua, hayatın yoğun temposunda bitkilere göz kulak oluyor

MAKER

035 KENDİN YAP
Makerların ihtiyaç duyabileceği ürünler, yeni projeler ve maker dünyasındaki yenilikler bir arada

COLORS

052 AYIN RENGİ "MAVİ"

TEST

056 Xiaomi Mi 9T
058 AKG N700NC
060 Acer Nitro 5
062 Epson EcoTank L7160
064 Honor 8S
066 TP-Link KL130

056
Xiaomi Mi 9T

tp-link

Mesh Teknolojili Deco'lar İle

İnternet Probleminizi Ortadan Kaldırın!

Deco Serisi

100'den Fazla Cihaz Bağlantısı

Her Yere WiFi

HomeCare™

deco

amazon alexa uyumlu

Deco M4

Deco E4

Deco M9+

Deco E3

/ TPLINKTURKEY | www.tp-link.com/tr

Deco App

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

PLAY

068 The Sinking City
Gizemli bir maceranın ortasında şehri ele geçiren bilinmezliği çözme vakti

070 Super Mario Maker 2
Nihayet Switch için çıkan oyun Mario efsanesini size emanet ediyor

SİNEMA

072 Hızlı ve Öfkeli: Hobbs ve Shaw
Hızlı ve Öfkeli evreni yepyeni bir filmle genişlerken, aksiyon da dozu artırıyor

GEEK

075 Bu ay neler oldu?
9. Quentin Tarantino filmi Once Upon a Time in Hollywood karşımızda

UYGULAMA REHBERİ

079 FARKLI KATEGORİLERDE SEÇİLMİŞ MOBİL UYGULAMALAR

LOG OUT

082 RAKAMLARLA AĞUSTOS 2019 SAYISI

Şimdiki gençler çok kârlı

BES'te Kâr birikim paketiyle BES'e dahil olan 18-35 yaş arası herkes
12 ay vadeli ve %0 faizli 1.500 TL'lik kredi fırsatından ve %25 devlet katkısından yararlanıyor, birikimlerini değerlendiriyor!*

BES'TE KÂR PAKETİ

ÜCRETSİZ
Medikal Asistans
- HİZMETİ -

VakıfBank'tan Kredi Avantajı**
1.500 TL Kredi Fırsatı
12 Ay Vadeyle
%0 Faiz

ÜCRETSİZ
Diş Sağlığı
- PAKETİ -

ÜCRETSİZ
Diyetisyen
- DESTEĞİ -

Gelir Vergisi Mükellefleri İçin***
Vergi İndirimi
- AVANTAJI -

Hızlı ve kolay başvuru *VakıfBank* şubelerinde.

Müşteri İletişim Merkezi **0 850 222 9 237** BES

Vakıf Emeklilik
VakıfBank Finans Grubu İştirakidir.

* Bireysel Emeklilik Sistemi kapsamında sağlanan devlet katkısının üst limiti, yıllık brüt asgari ücretin %25'i kadardır. ** Tarafınıza kullandırılan kredi, borcun devam ettiği 12 ay boyunca birikimli hayat sigortasında değerlendirilecek olup 12 ayın sonunda BES hesabınıza aktarılacaktır. *** Hayat sigortası primi, ücretli çalışanlar için aylık brüt ücretin %15'i, serbest meslek sahibi olanlar için yıllık gelirin %15'i kadar ve her iki grup için de asgari ücretin yıllık tutarını aşmamak kaydıyla gelir vergisi matrahından indirilebilmektedir. Detaylı bilgi vakifemeklilik.com.tr'de.

İnternetin ilk mesajı '**LOG**'
29 Ekim 1969 - UCLA / Los Angeles

"İnternet'in temelini oluşturan ARPANET çerçevesinde bir bilgisayardan diğerine ilk mesaj 1969 yılında Kaliforniya Üniversitesi'nden (UCLA) Stanford Araştırma Enstitüsü'ne (SRI) gönderilmek üzere hazırlandı. Prosedür basitti; UCLA'dan 'LOG' kelimesi yazılacak, SRI'daki makine ise komutun geri kalanını tamamlayarak 'LOG IN' kelimesini oluşturacaktı. Mesaj gönderilmeden önce merkezler arasında telefon bağlantısı kuruldu. UCLA'dan ilk harf 'L' gönderilip SRI'a mesajı alıp almadıkları soruldu. Karşı taraftan mesaj alındı yanıtı geldi. Ardından 'O' harfi gönderilip yine mesajın alınıp alınmadığı soruldu ve gelen yanıt yine olumluydu. Ancak 'G' harfi gönderildiğinde karşı tarafın onayı alınamadan sistem çökmüştü. İkinci denemede ise internetin ilk mesajı 'LOG' başarıyla gönderilmişti."

Gelecekte bir gün!

Zamanda yolculuğa çıkmaya hazır mısınız? Cevabınız evet ise sıkı tutunun geleceğe gidiyoruz! Geçtiğimiz ay Volvo'nun özel davetiyle, geleceğe şahitlik etmek üzere İsveç'e gittim. Şimdiden uyarayım bu bir "adamlar yapmış" hikayesi değil "güvenli bir gelecek" öngörüsü.

İstanbul-Ankara uçuşu kaç saat? 1 saat 5 dakika! Ne kadar da hızlı öyle değil mi? Peki sorumuzu şöyle değiştirelim. İstanbul-Ankara arası uçakla yolculuk kaç saat? Sabah erkenden kalk. Şehrin bir ucundaki havalimanına en az 1 saat erkenden git. Güvenlik kontrolleri, check-in sırası, bavul teslimi... Uçağın kalkışı, inişi ve tekrar havalimanından varılmak istenen noktaya yolculuk... Tüm bu stresli koşuşturma asla ama asla 1 saat 5 dakikaya sığmaz. İşte tam da bu nokta Volvo gelecekte; değil otomobil üreticileri, uçak üreticileri ve hatta hava yolu şirketlerine rakip olmaya hazırlanıyor. Nasıl mı? Telefonunuzdan size en yakın Volvo 360c'yi kapınıza çağırıyorsunuz. Tamamen otonom Volvo 360c sizi varmak istediğiniz noktaya first class deneyimi yaşatacak şekilde götürüyor. Beklemek yok, koşturma ve stres yok! Bu yolculukta; ev veya ofisinizin konforunu yaşayabilir, yemek yiyebilir, dev ekranda film izleyebilir veya uyuyabilirsiniz. Evet! Saniyeler içinde bir yatağa dönüşen Volvo 360c koltuğu size en güvenli yolculuk deneyimini yaşatmaya hazır. Üstelik en az Harry Potter'ın görünmezlik pelerini kadar sihirli bir teknolojiyle. Uyurken üstünüze örttüğünüz battaniye aslında bir güvenlik örtüsü. Emniyet kemerinin yerini alan güvenlik örtüsü bir kaza anında sizi sarmalayarak tehlikelere karşı koruyor. Bu sadece bir örnek. Volvo 360c konseptinin dört farklı potansiyel kullanımı var: Uyku ortamı, mobil ofis, oturma odası ve eğlence alanı.

Volvo, 1959 yılında üç noktalı emniyet kemerini icat etmesinden bu yana trafik güvenliğinde belki de en iddialı adımı atmaya hazırlanıyor. Üstelik bu güvenlik önlemleri içerisinde evrensel bir dil yaratmak için hazır. Bu evrensel dil Volvo 360c'yi diğer otomobiller dışında kullanıcılar ve yayalarla da konuşturuyor. Dev bir gövdeye sahip konsept çıkardığı seslerle -ürkütse de- adeta gelecekten sesleniyor. Sesli uyarılar görsel olarak renklerle desteklenmiş. Ve geleceğin rengi turkuaz! Volvo mühendisleri direkt gün ışığında dahi en iyi sonuç veren renklerden birinin turkuaz olduğunu söylüyor. Şu an nasıl elektriğin rengi mavi ise otonom geleceğin rengi de turkuaz olacak! Renkler, sesler, sensörler... Ama en önemlisi Volvo 360c ile gelecek hiç olmadığı kadar güvenli.

Yolculuğumuz burada sona eriyor. Volvo 360c konseptiyle ilgili ilerleyen sayfalarda detaylı bilgiye ulaşabilirsiniz.

Teknoloji sizinle olsun.

Volkan Yılmaz
Genel Yayın Yönetmeni

hybrid

Hybrid Reklam ve Ticaret Ltd. Şti. adına

Genel Yayın Yönetmeni (Sorumlu)
Volkan Yılmaz
volkanyilmaz@log.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Güneş Öztürk Yılmaz
gunesozturkyilmaz@log.com.tr

Haber Müdürü
Ninsu Kahraman
ninsukahraman@log.com.tr

Haber Editörü
Can Tunçer
cantuncer@log.com.tr

Video Kurgu
Eylem Tay
eylemtay@log.com.tr

Haber Muhabiri
Nilay Kamu
nilaykamu@log.com.tr

Katkıda Bulunanlar
Ozan Öğretmenoğlu
Billur Dalak
Barış İnselel
Turgut Uç
Attila Erbilir
Bahadır Bektaş

İletişim
Eski Büyükdere Cd. Maslak İş Merkezi
No:37 Kat: 5 Maslak - İstanbul
T: (0212) 256 67 67 **F:** (0212) 256 34 33

www.log.com.tr

Genel Dağıtım
Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

Baskı Yeri
Şan Ofset Matbaacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Hamidiye Mahallesi, Anadolu Caddesi
No:50 Kağıthane / İstanbul
T: (0212) 289 24 24

Yerel Süreli Yayın
Ağustos 2019 - İstanbul
ISSN: **1308-2507**

LOG Dergisi'nin isim ve yayın hakkı Hybrid Reklam ve Ticaret Ltd. Şti'ye aittir. Yayınlanan yazı, fotoğraf ve illüstrasyonların tüm hakları LOG Dergisi'ne aittir. LOG Dergisi'nden izin alınmadan kullanılamaz. İmzalı yazıların sorumluluğu yazara, ilanların sorumluluğu ilan sahiplerine aittir.

Mutluluğunuz, çocukların geleceğini aydınlatsın...

TEGV'in, birbirinden şık davetiyeleri ve yeni hediye alternatifleriyle evlilik töreniniz ışıl ışıl olsun, çocukların geleceği aydınlansın.

Ürünlerimizi incelemek ve sipariş vermek için:
0216 290 70 84
siparis@tegv.org | www.tegv.org

TÜRKİYE EĞİTİM GÖNÜLLÜLERİ VAKFI

HUAWEI Y9 PRIME 2019

Tam ekran tasarım

HUAWEI'NİN TÜRKİYE'DE DE SATIŞA SUNULAN YENİ TELEFONU TASARIMLA ÖNE ÇIKIYOR

Ön kamera sistemi nedeniyle bir çentiği ya da ekranında delik bulunmayan Huawei Y9 Prime 2019, bu açıdan çok ince çerçeveler üzerine kuruluyor. Tam ekran deneyimi yaşatan akıllı telefon, parmak izi sensörünü ise arkasında taşıyor. Akıllı telefon, 16 MP F1.8 + 8 megapiksel ultra geniş açı + 2 megapiksel F2.4 olmak üzere üçlü kamera taşıyor. Gücünü Kirin 710F işlemci ve 4 GB RAM'den alan telefon, 64 GB / 128 GB'lık dahili hafızasını microSD üzerinden artırabiliyor. 6,59 inç 1080x2340 piksel bir IPS LCD ekran üzerine kurulan cihaz, 4.000 mAh pille geliyor. Bağlantı tarafında USB-C kullanan model, kutusundan Android Pie temelli EMUI 9 ile çıkıyor. Üç farklı renk seçeneği sunulan cihazın, 3,5 mm kulaklık girişi de bulunuyor.

HUAWEI FREEBUDS LITE

Kablosuz deneyim

Huawei FreeBuds Lite, Apple AirPods gibi gelişmiş modellerin karşısına çıkıyor. Kulak içi formunda olduğundan oldukça iyi bir yalıtım getiren kulaklık, IPX4 sertifikasıyla spor yaparken de kullanılabiliyor. Şarj kutusuyla beraber toplam 12 saatlik kullanım ömrü sunan FreeBuds Lite ile müzik dinleme yanında telefon görüşmesi de yapılabiliyor. Akıllı telefonlara Bluetooth üzerinden bağlanan ve mikrofonları üzerinden gürültü engelleme yapabilen kulaklık, 7 mm dinamik sürücüler üzerine kuruluyor ve 1 saat içerisinde doldurulabiliyor. Şarj girişi olarak microUSB kullanan ürün, kablosuz döneme geçmek isteyenlere güzel bir seçenek oluşturuyor.

FREEBUDS LITE, TÜRKİYE'DE SİYAH VE BEYAZ RENK SEÇENEKLERİYLE BERABER 599 TL FİYAT ETİKETİYLE RAFLARDAKİ YERİNİ ALDI

SONY WF-100XM3

Kablosuz özgürlük

KABLOSUZ KULAKLIK PAZARINA SONY, ŞIK VE BİR O KADAR DA GELİŞMİŞ BİR MODEL EKLEDİ

Birçok telefondan 3,5 mm kulaklık girişinin kaldırılması kullanıcıların kablosuz kulaklık modellerine olan ilgisini artırdı. İşte bu tarafta karşımıza çıkan en yeni model Sony WF-1000XM3, gerçekten şık bir seçenek oluşturuyor. Gürültü engelleme özelliğiyle AirPods gibi rakiplerinin önüne geçen üst düzey model, iki yılı geride bırakan WF-1000X'in yerine konumlandırılıyor. QN1e HD NC donanımıyla gürültü engelleme konusunda birçok rakibinden iyi olduğu belirtilen ürün, özel bir taşıma kutusuyla geliyor. Bu kutu ile aynı zamanda şarj edilebilen kulaklıklar, gürültü engelleme açıldığı zaman 6 saat kapatıldığı zaman ise aralıksız 8 saat müzik keyfi yaşatıyor. Kutu içinde 10 dakika şarj ile 90 dakika dinleme süresi getiren WF-1000XM3'ün, tam olarak dolması 1,5 saat sürüyor. Kulak içi formunda olan ve gürültü engelleme özelliği nedeniyle biraz büyük olan kulaklıkların tanesi 9 gram ağırlığında. Böylelikle uzun kullanımda bir sıkıntı yaratmayan Sony WF-1000XM3 kablosuz kulaklık, akıllı cihazlarla Bluetooth 5.0 üzerinden haberleşiyor. Hızlı eşleşme için NFC barındıran kulaklık ile telefon görüşmesi de yapılabiliyor.

SİYAH VE KREM OLMAK ÜZERE İKİ FARKLI RENK SEÇENEĞİ SUNULAN KABLOSUZ KULAKLIK, 230 DOLAR YURT DIŞI FİYATINA SAHİP

AINA

Gelişmiş akıllı yüzük

YENİ ÇÖZÜMLER İLE AKILLI YÜZÜK MODELLERİ GELİŞMEYE DEVAM EDİYOR

Üretim tekniklerinin gelişmesiyle "akıllı" cihazlar ufalmaya başladı. Bunun en son örneği konumunda bulunan Aina Ring, Kickstarter üzerinde konulan 30 bin dolar hedefi 38 bin dolara kadar taşımayı başardı. Yine Kickstarter üzerinde hayat bulan rakiplerinden biraz daha büyük olan yüzük, bu sayede çok daha gelişmiş bir seçenek ortaya koyuyor. Direkt olarak yapay zeka üzerine kurulan ürün, görüşme için telefona ihtiyacı bitiriyor. Akıllı telefonlara Bluetooth 5.0 ile bağlanan Aina Ring, sesli asistanlara erişim sunuyor ve özel teknolojisiyle karşı tarafın sesini parmaklarınız aracılığıyla kulağınıza aktarabiliyor. Bu sayede adeta bir özel ajan gibi görüşme yaptıran ürün, egzersiz takibi yapabiliyor ve telefonunuzdaki bildirimleri üzerine alabiliyor. Hafir gövdeye sahip yüzük, bünyesinde bir OLED ekran barındırıyor. Kenarda yer alan bu ufak ekran ile sunulan etkileşim ve kontrol imkanları artıyor. 50 mAh piliyle 2 saate yakın konuşma süresi bulunan, bekleme süresi ise 36 saat olan ürün, su geçirmiyor. iOS ve Android cihazlarla sorunsuz olarak kullanılabilen ürün, yapılacak en az 249 dolar bağış ile Şubat 2020'de elde edilebiliyor. Yüzüğün altın kaplama versiyonu da bulunuyor.

BOYUTU NEDENİYLE HERKESE HİTAP ETMEYEN AKILLI YÜZÜK AINA RING, KARŞIMIZA ÇIKAN EN GELİŞMİŞ SEÇENEK OLARAK DİKKATLERİ ÜZERİNE ÇEKİYOR

HORIZN ONE

Uzay bavulu

GELECEĞİN UZAY BAVULU HORIZN ONE, UZAY TURİZMİNE GÖZ KIRPIYOR

NASA'nın 2033 yılı görevinde Mars'a gidecek ilk astronotlardan biri olmayı hedefleyen 18 yaşındaki Alyssa Carson Mars'a yapılacak yolculukta kullanılmak üzere bir bavul tasarladı. Seyahat markası Horizn Studios, iş birliğinde hazırlanan tasarım, M5 NASA Edition, geleceğin "uzay bavulu" olarak tanımlanıyor. Dayanıklı bir yapıya sahip olan bavulda her şey düşünülmüş. Bünyesinde 10 bin mAh kapasitesinde akıllı şarj cihazı bulunan bavul, 360 derece dönebilen tekerleklere sahip. NASA Edition M5 uzay bavulu, Horizn Studio'nun gelecek planlarının kısa bir özeti. Esas proje Horizn ONE, özel bir grafen dokuya sahip fütüristik bir bavul modeli. Bu bavul bugüne kadar geliştirilmiş diğer bavulların aksine hem çok dayanıklı hem de çok esnek bir yapıya sahip. Uzayda kolay kullanım için bavulun tabanına duvara sabitlenmesi için elektromanyetik bir taban bile eklenmiş. Bavulda uzatılabilir kayışlar bulunuyor. Böylece bavul bir sırt çantası olarak taşınabiliyor. Biyometrik güvenlik sağlayan geleceğin uzay bavulu, kullanıcının kasayı parmak izi tanıma özelliği ile açmasını sağlıyor.

NASA EDITION M5 BAVULU, APOLLO'NUN BEYAZ RENGİNİ TAŞIYOR VE TURUNCU VE MAVİ SÜSLEMELERE SAHİP

EKRAN

31.5

İNÇ

TEPKİ SÜRESİ

4

MS GTG

YENİLEME HIZI

165

HZ

ACER PREDATOR Z321QU

Oyunun içinde

ACER KAVİSLİ YENİ OYUN MONİTÖRÜ İLE OYUNUN İÇİNDEYMİŞ HİSSİNİ YAKALIYOR

Acer Predator Z321QU modeli 31,5 inçlik 1800R kavisli ekranıyla sizi oyunun içine dahil ediyor. Derinlik hissi veren bir deneyim yaşatan kavisli monitör, geniş görüş alanı ve izleme açıları sunuyor. 2560x1440 piksel çözünürlüklü ekran, 16:9 en-boy oranı ve yüzde 99 sRGB renk gamıyla ayrıntılı görüntüler elde ediyor. 4 ms GTG (griden griye) tepki süresi ve 165 Hz'ye varan yenileme hızıyla ürün, akıcı grafikleri oluşturabiliyor. Ani geçişlerin yaşandığı hızlı aksiyon oyunlarında tüm görüntüler gölgelenme veya bulanıklık olmadan kusursuz şekilde işleniyor. Ergonomik tasarımlı stant öne arkaya eğme ve yükseklik ayarı olanakları sayesinde en uygun izleme pozisyonunu bulmayı kolaylaştırıyor. Kabloları standın içine gizleyerek oyun alanınızı düzenli tutabiliyorsunuz. Predator Z1 monitörde göz yorgunluğunu azaltan AcerVisionCare ve BlueLight Shield özellikleri de bulunuyor. Z321QU'nun satış fiyatı 5.999TL seviyesinde.

Logitech G Pro X

Mikrofon farkı

Logitech G Pro X ile profesyonel oyuncuları ve yayıncıları memnun edecek bir kulaklık modeli. Kafa üstü formunda hazırlanan ürün, özellikle 6 mm Pro boom yerleşik mikrofonuyla dikkat çekiyor. Burada BLUE VO!CE isimli bir yazılımla gelen kulaklık, bu yazılım üzerinden hazır ayarlar yanında özel ayarlar ile sesinizde ince değişiklikler yapmanıza imkan tanıyor. Mottosu "Bir profesyonel gibi duyun. Bir profesyonel gibi duyulun" olan G Pro X, çok net kayıt yapıyor. PRO-G 50mm sürücüler ile üst seviye bir ses kalitesi sunan G Pro X, alüminyum çatallı çelik başlığıyla sağlam gövdeye sahip ve hafif olmasıyla uzun oyun seanslarında sorun yaşatmıyor. Beraberinde bir harici USB ses kartı (DAC) gelen ve 2 metre kablosu bulunan kulaklık, 130 dolar yurt dışı fiyatıyla raflara çıkmış durumda.

NINTENDO SWITCH LITE

Eğlence daha küçük gövdede

NINTENDO, SWTICH'İN ARDINDAN DAHA TAŞINABİLİR VERSİYON OLAN SWITCH LITE'I DA KULLANICILARLA BULUŞTURDU

DAHA KOMPAKT BOYUTLARI SAYESİNDE SWITCH LITE'I HER AN YANINIZDA TAŞIYABİLİRSİNİZ

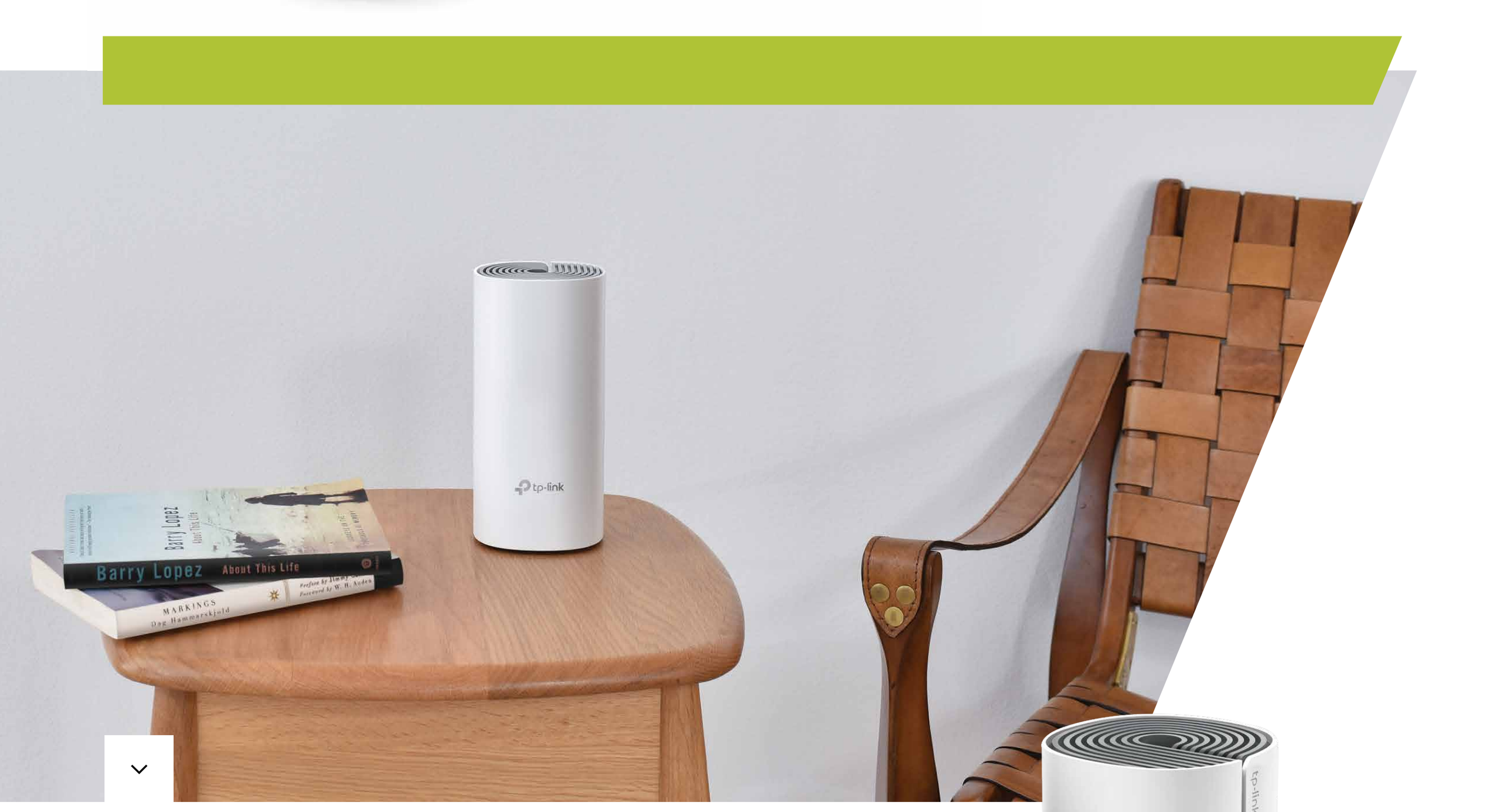
Nintendo uzun zamandır konuşulan "daha küçük" Switch modelini nihayet ortaya çıkardı. Hibrit konsolu Switch'in başarısının ardından firma, Switch formundaki yeni konsoluyla sürekli hareket halinde olan kullanıcıları hedef alıyor. Joy con'ların gövdeye birleştiği yeni konsolda televizyona bağlama özelliği de bulunmuyor. 5,5 inçlik dokunmatik ekranla gelen cihaz pastel tonlarındaki turkuaz, sarı ve siyah renk seçenekleriyle de dikkat çekiyor. Cihazın ekranı selefinde olduğu gibi 720p çözünürlük sunuyor. Konsolun Pokemon versiyonu da bulunuyor. Önümüzdeki dönemlerde renk konusunda yeni seçenekler göreceğimizi ise kesin olarak söyleyebiliriz. Selefine kıyasla çok daha hafif olan konsolun pil ömrünün de iyileştirildiği kaydediliyor. Switch için çıkan tüm oyunları oynayabileceğiniz konsolda bazı oyunlar için ayrıca Switch kumandası almanız gerektiğini de belirtelim. Bu konsolun kumandaları çıkmadığı ve Switch'teki hareket sensörlerine yer vermediği için hareket algılamalı oyunları oynamak mümkün olmuyor. Switch Lite Bluetooth, Wi-Fi ve NFC desteğiyle geliyor. Konsolun boyutu küçülürken, fiyatı da azalmış. Yurt dışında 20 Eylül'de 200 dolara satışa sunulacak konsol selefine kıyasla 100 dolar daha ucuz.

600Mbps'ye kadar bağlantı hızı sunan ürün, elektrik prizi olan her yere kesintisiz internet götürüyor.

TP-WPA4220T

Elektrikten internet

TP-Link, powerline adaptör ailesine yeni bir üye daha ekledi. TL-WPA4220T model adlı yeni ürünün en önemli özelliği üç adet adaptörden oluşması. Genelde ikili kitler halinde satılan powerline adaptörler, ev ve ofislerdeki mevcut elektrik hattını aynı anda interneti de taşıyan bir ağ haline getirmeyi sağlıyor. Üç adaptörlü kit TL-WPA4220T, hem kablolu hem kablosuz bağlantı desteği sunuyor. İki adet TL-WPA4220 ve bir adet TL-PA4010 adaptörden oluşan set, kolay şekilde kurulabiliyor. Ürünün 112 dolar yurt dışı fiyatı bulunuyor.



TP-LINK DECO E4

Gelişmiş Mesh Wi-Fi sistemi

TP-LINK DECO E4, BÜYÜK ALANDA KESİNTİSİZ Wi-Fi BAĞLANTISI İÇİN HAZIRLANAN EN İYİ ÇÖZÜMLERDEN BİRİ

TP-Link'in ürün gamına yeni eklediği ürünlerden Deco E4, gelişmiş bir Mesh Wi-Fi sistemi olarak dikkat çekiyor. Deco, bütün evi içine alan kesintisiz bir Wi-Fi kapsamı sağlamak ve zayıf sinyalleri tamamen ortadan kaldırmak için ünitelerden oluşan bir sistem kullanıyor. Mesh altyapıda "Deco Mesh teknolojisi" ile üniteler birlikte çalışarak tek bir ağ adı olan birleştirilmiş bir ağ oluşturuyor. Bu sayede oldukça akıcı bir deneyim elde edilebiliyor. Bu sistemde siz evde dolaşırken cihazlar olabilecek en yüksek hız için Deco'lar arasında otomatik olarak geçiş yapıyor. TP-Link Deco E4 üçlü paket, Wi-Fi'yi çok büyük bir alana dağıtabiliyor. İşin güzel yanı bu kapsama alanını ihtiyaç duyduğumuz durumlarda ağa daha fazla Deco ekleyerek kolaylıkla artırabiliyorsunuz. Deco E4, 1.167 Mb / sn'ye varan hızlarda hızlı ve kararlı bağlantılar sağlıyor ve 100 cihaza gecikmesiz bağlantı getiriyor. Sunulan ebeveyn denetimleri ile her aile üyesi için profil ayarlanabiliyor ve uygunsuz web sitelerine engelleme yapılabiliyor.

TP-LINK DECO E4 YETENEKLİ OLDUĞU KADAR ŞIK DA BİR TASARIMA SAHİP

SONY A7R IV

61 megapiksellik dev

SONY, TAM KARE AYNASIZ FOTOĞRAF MAKİNESİ PAZARINDA ÇITAYI YÜKSELTTİ

Sony a7r IV, sınıfındaki en gelişmiş makineler arasında yer alıyor. Tasarımsal olarak bazı buton güncellemeleri haricinde ailenin geri kalanından çok da farklı olmayan model, dünyada bir ilke imza atıyor ve 61 megapiksel tam kare sensör üzerine kuruluyor. Bu sensörle 15 durak dinamik aralık sunan kamera, 5 eksende gövde içi görüntü sabitleme sistemine sahip. Bu sayede düşük enstantane hızlarında dahi net fotoğraflar elde etmenize aracılık eden kamera, saniyede 10 kare seri çekim yapabiliyor. Özel sistemiyle hayvanların ya da insanların gözüne sürekli olarak otomatik netleme (567 noktalı hibrit AF) yapabilen a7r IV, bünyesinde 5,76 milyon piksel UXGA OLED elektronik vizör taşıyor. 4K çözünürlükte video çekebilen gövde, Pixel Shift moduyla sensörünü hareket ettirerek tam 240 megapiksel fotoğraflar oluşturabiliyor. Bünyesinde iki adet UHS-II kart slotu yer alan a7r IV, USB-C portunu da taşıyor ve Wi-Fi ile Bluetooth üzerinden telefonlara bağlanabiliyor. Eylül ayında satışa çıkacak gelişmiş aynasız fotoğraf makinesinin açıklanan yurt dışı fiyatı 3.500 dolar seviyesinde.

SONY A7R IV ARKASINDA YER ALAN HAREKETLİ DOKUNMATİK EKRAN, ÇEKİM YAPMAYI KOLAYLAŞTIRIYOR

Canlı yayın desteği

CANON, EN GELİŞMİŞ İKİ YENİ KOMPAKT FOTOĞRAF MAKİNESİ MODELİNİ TANITTI

Yeni modellerden ilki Canon PowerShot G7 X Mark III. 1 inç 20,1 megapiksel CMOS sensör üzerine kurulan cihazda sabit 24-100 mm F1.8-2.8 lens bulunuyor. 3 inç dokunmatik LCD ekranı öne doğru dönebildiği için vLog çekimleri için güzel bir seçenek oluşturan kamera, burada ilginç bir de özellik taşıyor. PowerShot G7 X Mark III ile kişiler tek bir tuşa basarak YouTube üstünden canlı yayın gerçekleştirebiliyor. Bunun için kablosuz bağlantı desteği bulunan model, gücünü DIGIC 8 işlemciden alıyor ve 4K 30 fps ya da Full HD 120 fps video çekimleri gerçekleştirebiliyor. Modelin satış fiyatı 749 dolar seviyesinde ve iki farklı renk seçeneği var. Canon PowerShot G5 X Mark II ise gücünü DIGIC 8 işlemciden alıyor ve 1 inç 20,1 megapiksel CMOS sensör taşıyor. 4K 30 fps ya da Full HD 120 fps video çekebilen kamera, sabit 24-120 mm F1.8-2.8 lense sahip. OLED elektronik vizörü gövdesinden çıkan G5 X Mark II, diğer model gibi 12.800 ISO'ya kadar çıkış yapabiliyor. Dokunmatik ekranı öne doğru dönebilen fotoğraf makinesi, 899 dolar seviyesinde.

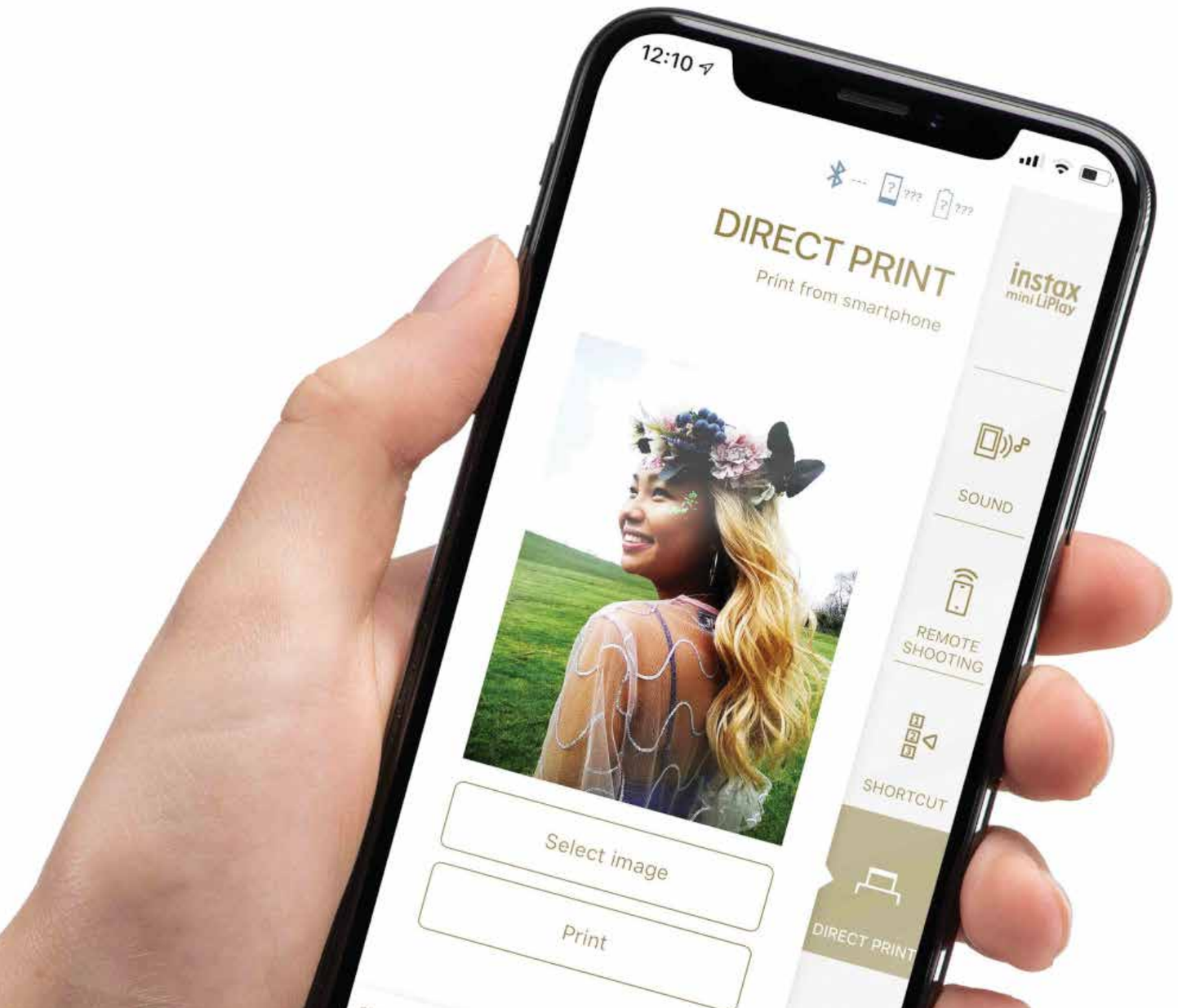
POWERSHOT G7 X MARK III VE POWERSHOT G5 X MARK II UFAK BOYUTTA OLDUKLARI İÇİN HER ZAMAN RAHATLIKLA TAŞINABİLİYOR

FUJIFILM INSTAX MINI LIPLAY

Fotoğrafa ses katın

FUJIFILM, EN İLGİNÇ "ŞİPŞAK" FOTOĞRAF MAKİNESİ İLE KARŞIMIZA ÇIKTI

Yeni fotoğraf makinesi Fujifilm Instax Mini LiPlay, kesinlikle oldukça şık bir tasarıma sahip. Serinin en ufak ve hafif modeli olan Mini LiPlay, arkasında 2,7 inç renkli bir LCD ekran barındırıyor. Çektiğiniz fotoğrafları bünyesine takılan Instax Mini filmler aracılığıyla fiziksel olarak basabilen model, farkını sürece sesi de ekleyerek gösteriyor. Bünyesinde bir mikrofon ve mikrofon butonu bulunan cihaz, bu sayede 10 saniyelik ses kaydedebiliyor ve bunları QR kod kullanarak çektiğiniz fotoğrafa ekleyebiliyor. Fotoğrafı verdiğiniz kişiler telefonlarını kullanarak QR kodu tarıyor ve bu 10 saniyelik sesi dinleyebiliyor. Çekim için özel bir akıllı telefon uygulaması bulunan model, burada eğlenceli filtre ve çerçeve içeriklerini de kişilere sunuyor. Fotoğraf baskı süresi 12 saniye olarak açıklanan Instax Mini LiPlay, tam dolu pille 100 baskı verebiliyor. Minimum netleme mesafesi 10 cm seviyesinde olan modelin açıklanan yurt dışı fiyatı 160 dolar seviyesinde yer alıyor.



FUJIFILM INSTAX MINI LIPLAY, ÇEKTİĞİNİZ FOTOĞRAFLARI YANİ ANILARINIZI FİZİKSEL HALE GETİRİYOR

Sürdürülebilir “akıllı şehir”

ÇÖL SICAKLARININ ORTASINDAKİ SÜRDÜRÜLEBİLİR “AKILLI ŞEHİR“, KENDİ ENERJİSİNİ ÜRETİRKEN; DUBAI’NİN EN ETKİLEYİCİ NOKTALARINDAN BİRİ OLUYOR

Sıcaklığın 50 dereceye yükseldiği Orta Doğu ve Afrika bölgesi gibi tropikal iklimlerde yılın belli dönemlerinde dışarıda nefes almak dahi hayli zor oluyor. Bu bölgelerin enerji tüketimi de ısıtma, havalandırma ve klima (HVAC) çözümlerinde ağırlaşıyor. Örneğin Suudi Arabistan’da enerji tüketiminin yüzde 70‘inin soğutma için kullanıldığı belirtiliyor. Bu oran Avrupa için yüzde 48 civarında. Bu da işin ciddiyetini ve akıllı enerji yönetiminin önemini ortaya seriyor. Peki Dubai gibi yaz sıcağında dışarıda nefes almanın dahi zorlaştığı bir ülkede, ideal bir sürdürülebilir “akıllı şehir” kurulabilir mi dersiniz? LOG olarak LG davetiyle katıldığımız etkinlikte bu sorunun cevabını bizzat görme şansı elde ettik. Diamond Developers tarafından oluşturulan bu şehir “Orta Doğu ve Afrika bölgesinin ilk sıfır enerji şehri” olarak anılıyor. Kendi kendine yetebilecek şekilde geliştirilen şehir, en ufak detaylara dahi dikkat ediyor.

MİNİMUM ENERJİ TÜKETİMİ

Sürdürülebilir akıllı şehir bizi ilk olarak fazlasıyla detaylı maketiyle karşıladı. 500 konutun yer aldığı şehirde bir cami, bir okul, bir otel, bir inovasyon alanı ve ticari bir sosyal merkez alanı yer alıyor. Bu şehirdeki aile üyelerinin sayısının ortalaması ise 5,2 olarak veriliyor. Şehrin en dikkat çekici yanı “kendine yetebilir” şekilde tasarlanmış olması. Tam ortasından geçen özel bir alanda seralar bizi karşılıyor. Burada şehir kendine yetecek yeşillikleri yetiştiriyor.
Bu sera alanlarının dışında da ekim alanları bulunuyor. Şehir sakinlerinin yetiştirdiği ürünler yine şehir sakinleri arasında dağıtılıyor. Artanlar ise çevre bölgelerdeki marketlere satılıyor. Sosyalleşme alanlarının yer aldığı şehirde binicilik dahi yapmak mümkün.

Bu sosyal ortamın hayli etkileyici bir tasarımı bulunuyor. Örneğin şehrin içine otomobilinizle giremiyorsunuz. Her bir daireye yaklaşık 90 metre uzaklıkta kalacak şekilde özel park alanı yer alıyor. Aracınızı park ettikten sonra dairenize yürümeniz gerekiyor. Şehrin içinde ise bir noktadan diğerine giderken bisiklet ya da şehir içinde yer alan buggy’lerden yararlanmanız gerek. Peki o zaman yazımızın başındaki soruya dönelim. Böylesine etkileyici ve

LG VRF SİSTEMİNİN KURULDUĞU EVLERDE İDEAL YAŞAM ALANI MİNİMUM ENERJİYLE SAĞLANIYOR

sürdürülebilir bir şehrin en büyük problemi enerji tüketimi. Haziran sonu ziyaret ettiğimiz bölgede dışarıda atılan 10 adımın dahi sizi pişman edeceği sıcaklıklarda soğutma sisteminden nasıl tasarruf ediliyor?

AKILLI ÇÖZÜMLER

Öncelikle biraz mimariden bahsedelim. Bu şehirdeki soğutma sisteminin sebep olacağı enerji tüketimini minimuma indirmek için ilk olarak mimari çözümler kendini gösteriyor. L tipindeki evler sırtını güneşe verirken, kullanılan özel boya da ışınları yansıtacak bir malzemeden seçiliyor. Çatılarda ise solar paneller yer alıyor. Evde kullanılan malzemelere kadar dikkat edilen bu süreçte ise elbette bu denli sıcaklarda dışarıdan bir müdahaleye ihtiyaç duyuluyor. İşte burada LG devreye giren isim oluyor. Sürdürülebilir akıllı şehir kurulmadan önce yapılan araştırmalar sonucu yüksek verimli bir HVAC çözümü arayan Diamond Developers, aradığı çözümü LG'de buluyor. Hem kompakt hem de düşük enerji tüketimli bir ürün arayışında olan Diamond Developers'ın sürdürülebilir şehrindeki tüm ısıtma, soğutma ve havalandırmayı LG üstleniyor. LG VRF sistemiyle donatılan şehir yaklaşık 3 yıldır bu sistemi kullanıyor. Burada küçük bir ek özelliği de belirtmek gerek. Dubai ve benzeri bölgelerdeki en büyük sıkıntılardan biri de "kum" sorunu. LG VRF modellerinin Auto Dust Removal (Otomatik Toz Dağıtıcı) özelliği de bu noktada öne çıkıyor. Dışarıdan filtrelere yapışan tüm kum, fanların ters yöne dönmesiyle beraber temizlenebiliyor.

Ayrıca sistemin güvenilirliğine ve akıllı çözümlerine de vurgu yapılıyor. Ayarlanabilir kapasite miktarı ve klima ünitelerini akıllı telefonlar aracılığıyla kontrol ve takip etme ihtiyacı olan sürdürülebilir akıllı şehir için tüm sistem LG ile karşılanıyor.

Bu noktada yazıyı tamamlamadan önce LG'nin nesnelerin interneti tabanlı bir platform olan BECON (Bina Enerji Kontrolü) çözümünden de bahsedelim. Akıllı enerji yönetimi sağlayan bu çözüm uzaktan gerçek zamanlı izleme, enerji verimliliği yönetimi ve enerji tasarrufunu mümkün kılıyor. Sistemde bir hata olduğunda bu alan üzerinden görüntülenebiliyor ve uyarı veriliyor. Bu sayede kullanıcılar da zahmetsiz bir şekilde servise erişebiliyor.

MOBVOI TICWATCH PRO 4G

Çift ekranlı saat

TICWATCH PRO 4G, AKILLI SAAT DÜNYASINDA FARKLI OLMAYI BAŞARIYOR

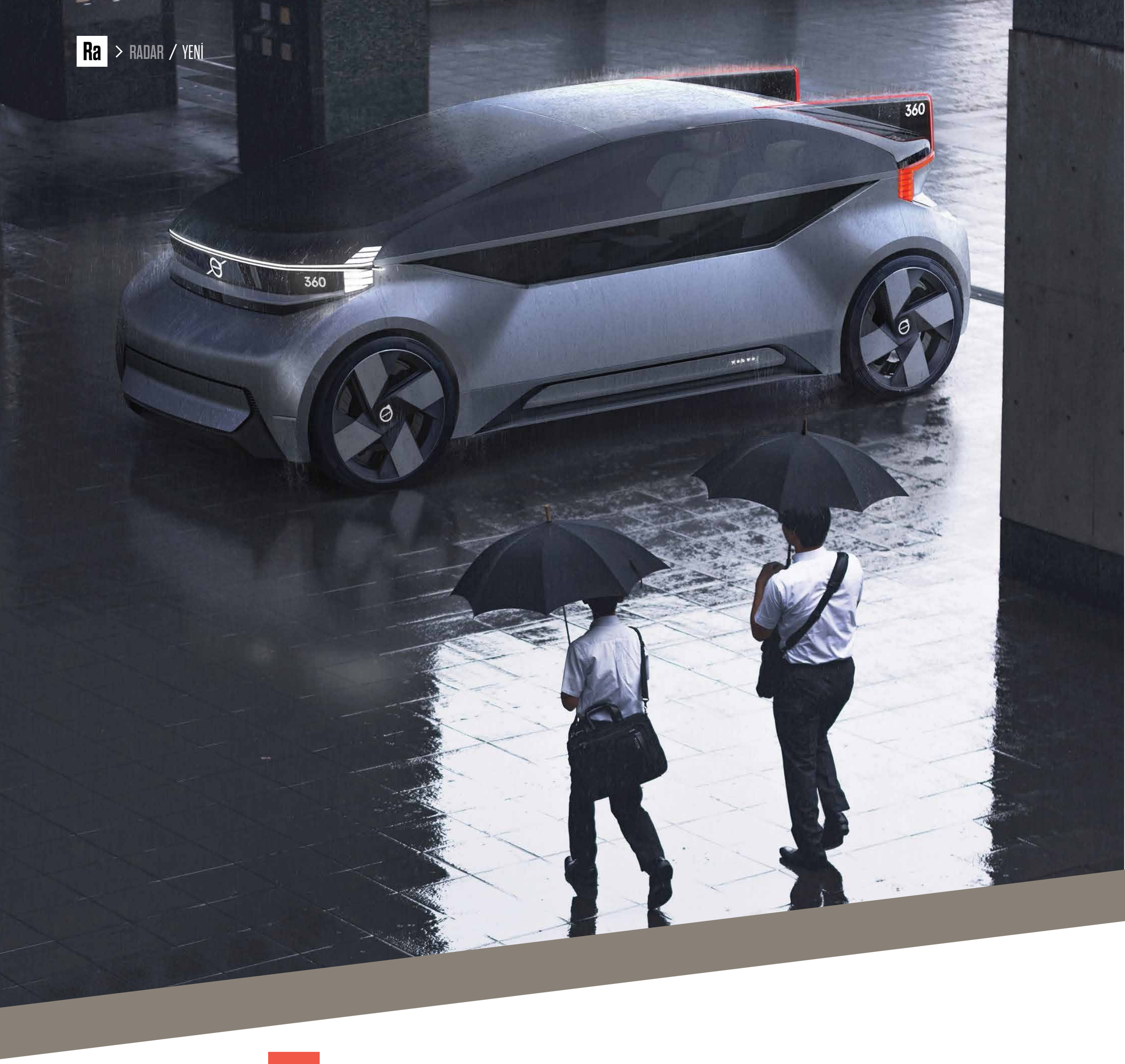
Mobvoi tarafından geçtiğimiz yıl tanıtılan akıllı saat TicWatch Pro, kısa süre önce yenilendi. Yeni TicWatch Pro 4G, eSIM üzerinden 4G LTE bağlantı desteğiyle fark yaratıyor. Bu sayede akıllı telefonlardan bağımsız hale gelen saat, eski jenerasyon ile aynı tasarımı taşıyor. Saatin en önemli özelliklerinden biri üst üste konumlandırılan iki adet ekranının yer alıyor olması. Üstteki FSTN LCD ekran düşük güç harcaması için tasarlanmış. Temel bilgilere odaklanan bu ekran, yine de birçok konuda kullanıcısını bilgilendirebiliyor. Bunlar arasında saat, nabız, pil seviyesi, kalori, adım sayısı, mesafe ve tarih gibi detaylar yer alıyor. Temel ihtiyaçlara pili harcamadan ulaşmak adına çok akılcı bir yol bulan firma, bu şeffaf ekranın altında ise AMOLED bir ana ekran kullanıyor. Esas özellikleri 1,39 inç 400×400 piksellik bu dokunmatik ekranda yönetilebilen saat, Google'ın Wear OS işletim sistemi üzerine kuruluyor. Gücünü Snapdragon Wear 2100 işlemci ve 1 GB RAM'den alan saatin, 4 GB dahili depolama alanı bulunuyor. Dikkat çeken akıllı saatin fiyatı 279 dolar seviyesinde.

AKILLI SAAT 415 MAH PİLİYLE 2 GÜNLÜK NORMAL, AKILLI ÖZELLİKLERİN OLMADIĞI ÖZEL MODUNDA İSE 30 GÜNLÜK PİL ÖMRÜNE SAHİP

GELECEĞE BAKIŞ

Volvo 360c

024



VOLVO 360c

Geleceğe bakış

OTOMOBİLDE GÜVENLİK DENİLİNCE AKLA GELEN İLK MARKA OLAN VOLVO, 360C İLE DE GÜVENLİ GELECEĞE HAZIR!

Dünden bugüne; söz konusu otomobiller ve güvenlik olduğunda şüphesiz akla gelen ilk marka Volvo oluyor. Peki ya gelecek? Otonom otomobillerin geleceğinde sürücü ve yaya güvenliği nasıl sağlanacak? Otonom otomobiller sadece birbirleriyle mi iletişim kuracak yoksa gelecekte otomobiller kullanıcılar ve hatta yayalarla iletişim kuracak mı? İşte tüm bu soruların cevabını öğrenebilmek için Volvo'nun davetiyle İsveç'te 360c otonom konseptini yakından inceledik. Hazırsanız gelin hep birlikte geleceğe bakalım! Otonom sürüş ve güvenlik birbirini tamamlayan kavramlar. Gelecekte kontrolü "makinelere" bırakırken, güvenlik hiç olmadığı kadar önemli olacak. Bugüne kadar güvenlik teknolojileriyle tüm sektöre yön veren ve trendleri belirleyen Volvo, 360c konseptiyle öngörülerini bizlerle paylaştı. "Mekanik" önlemler ve "sensörlerin" ötesinde "duygulara" dokunan bir öngörü... Tam otonom sürüşe sahip otomobiller gelecekte günlük trafiğe dahil olacak ve sürücüsüz otomobiller yolları diğer kullanıcılarla birlikte paylaşacak. Otonom otomobillerin günlük trafiğe dahil olmasıyla, günlük hayatımızdaki trafiğin bir parçası olan diğer sürücüyle göz teması kurma ve onun ne yapmak istediğini anlama gibi kişisel iletişime dayanan etkileşimler artık mümkün olmayacak. Volvo güvenlik mühendisleri, 360c'yi geliştirirken bu iletişimin nasıl kurulabileceğinin cevabını bulmaya karar vermiş.

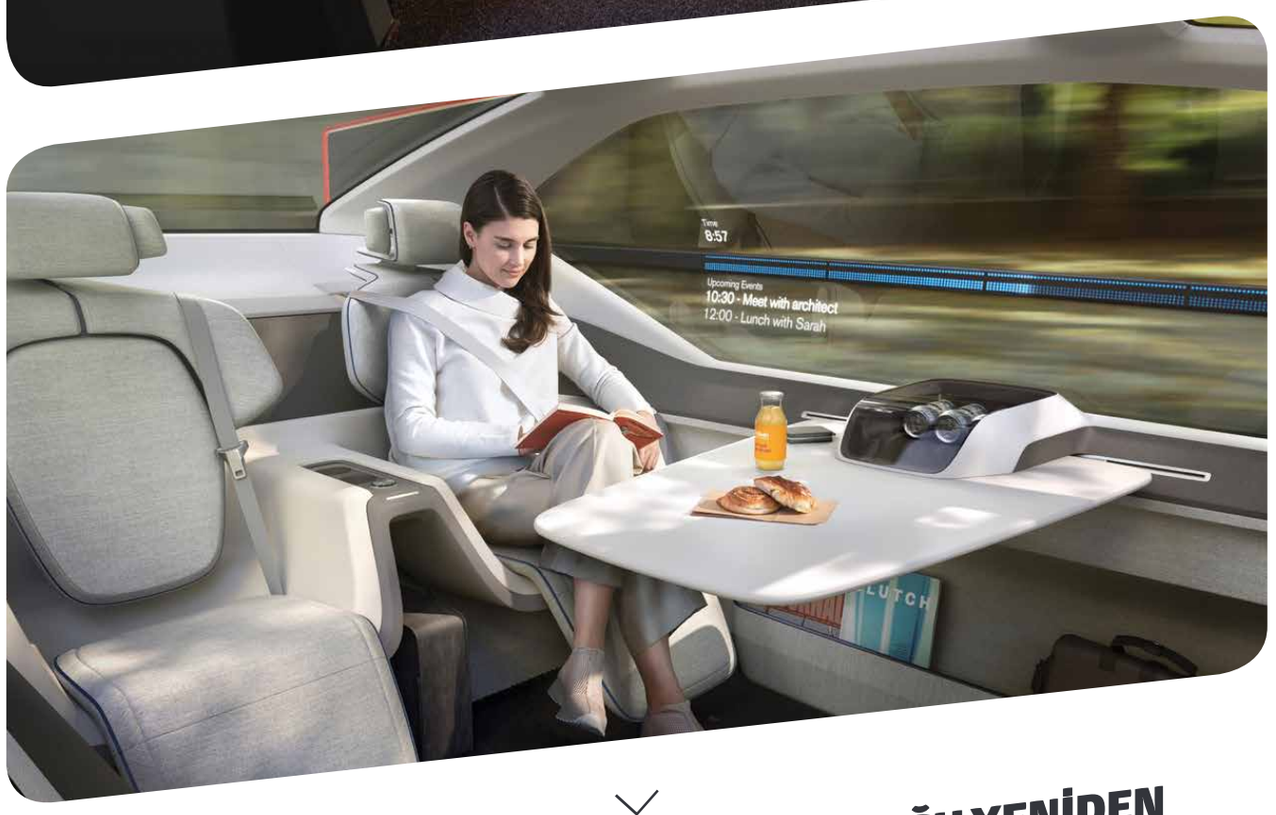
EVRENSEL BİR STANDART

Volvo yetkililerinin açıklamasına göre araştırmalardaki temel amaç otonom sürüş için evrensel olarak uygulanan bir standart oluşturmak. Böylelikle diğer sürücüler bireysel otonom otomobillerin markalarını değil, bu evrensel kuralları dikkate alacak. 360c; dış sesler, renkler, görseller, hareketler ve aynı zamanda tüm bunların kombinasyonlarını kullanarak

otomobilin niyetini diğer yol kullanıcılarına belli eden bir sistem kullanıyor. Bu da otomobilin ne yapacağının her zaman belli olacağı anlamına geliyor. Buradaki kritik nokta; 360c konseptinin tasarımı ve teknolojisi ile güvenlik konusunda, diğer otomobil kullanıcılarına niyetini belli ederken hiçbir zaman yön ve talimat vermeyecek olması. Volvo bu iletişim yönteminin evrensel bir standardı olmasına ve kim üretmiş olursa olsun herhangi bir otonom otomobille kolaylıkla iletişim kurabilme gerekliliğine inanıyor. Potansiyel karışıklığı önlemek için en hassas yaklaşım başkalarına ne yapacağını söylememesi. Bu durum, tam otonom otomobillerin diğer sürücüler ile iletişim kurmasının en güvenli yolu olduğunu gösteriyor. 360c, geleceğin seyahati, şehir planlama, alt yapı ve modern toplumun çevre ayak izi gibi konularda da uygulamalar sunuyor. Sadece insanların nasıl seyahat edeceklerini yeniden düşünmelerini sağlamakla kalmıyor, ayrıca insanların hareket halindeyken arkadaşlarıyla ve aileleriyle nasıl irtibata geçeceğini, geleceğin şehirlerinde seyahat ederlerken zamanı nasıl kullanacaklarını da ele alıyor.

NEDEN UÇALIM?

360c, hava yolu şirketleri, uçak üreticileri ve diğer hizmet sağlayıcılarından oluşan ve milyarlarca dolarlık bir sektör olan, kısa mesafe hava yolculuğu sektörüne önemli bir rakip olma potansiyeline de sahip. 360c uyku ortamı, havaalanı güvenliği, kuyruklar, gürültülü ve sıkışık uçakların yarattığı rahatsızlık olmadan, birinci sınıf özel bir kabin içerisinde, kapıdan kapıya seyahat sunuyor. 360c'nin temelinde, sürücüsüz, tam otonom, tam elektrikli bir otomobil yer alıyor. Direksiyon simidinin ve içten yanmalı bir motorun olmaması, konsepte tasarım özgürlüğü verirken, yolcuların geleneksel olarak ikili ya da üçlü koltuklarda oturması zorunluluğunu da ortadan kaldırıyor ve tamamen yeni bir tasarım oluşturma imkanı sunuyor.



OTONOM OTOMOBİLLERDE, YOLCULUĞU YENİDEN TANIMLANMASINI SAĞLAYAN DÖRT POTANSİYEL KULLANIM VAR: UYKU ORTAMI, MOBİL OFİS, OTURMA ODASI VE EĞLENCE ALANI

Kubilay Polat
Volvo Cars Turkey
Pazarlama ve PR Direktörü

GÜVENLİK DAHA DA GELİŞİYOR

"360c konsepti ile otonom seyahat alternatiflerine teknik bir çözümden ziyade bu konunun birkaç seviye öncesine bakmak ve bu noktada yol gösterici ve tartışma başlatıcı olmak istiyoruz. Daha kurallar ve regülasyonlar için yapmamız gereken çok şey var. Güvenlikten ödün vermeden, hatta güvenliği daha da geliştirmek için bu yaklaşım bize daha doğru geliyor. Ayrıca, 360c ile otonom sürüşün kendisinden ziyade bizlerin gelecekte hangi şekilde seyahat etmek istediğimize göre farklı alternatifleri görmek heyecan verici. Volvo Cars olarak yakın gelecekte otonom sistemin bu konforlu sürüşüyle uzak olmayan bazı rotaların yerini otonom sürüşe bırakacağını düşünüyoruz."

AIRSPEEDER

Formula 1 gökyüzüne taşınıyor

UÇAN TAKSİLERİN VE UÇAN ARAÇLARIN GELİŞTİRİLDİĞİ GÜNÜMÜZDE, SÜREÇ YARIŞ TARAFINA DA BÜYÜYOR. İŞTE BU NOKTADA KARŞIMIZA AIRSPEEDER ÇIKIYOR

Avustralya merkezli Alauda, kısa süre önce önemli bir adım attı ve "Formula 1 keyfini gökyüzüne taşıyacak" şeklinde tanıtılan yarış serisi Airspeeder için tarihi verdi. Resmi olarak yapılan açıklamaya göre 2020 yılında Airspeeder serisi ile yeni bir dönem başlıyor. Firma bu seride yarışması için gerçek insan kontrolünde olacak büyük drone modelleri geliştiriyor. Bu araçlar için “Formula 1 aracıyla yarış odaklı hazırlanan çok hızlı drone modellerini bir araya getiriyor” tanımlamasını yapan firma, geleceğin yarış eğlencesi tam olarak bu olacak diyor. Bu araçların içerisindeki pilotla beraber saatte tam 200 km hıza ve 900 metre yüksekliğe çıkabileceği belirtiliyor. Dört kolda üst üste yerleştirilen toplam sekiz adet pervane ile havalanabilen ve yol alabilen araçlar, 4 metre uzunluğa ve 3,5 metre genişliğe sahip. Tasarımsal ve aerodinamik olarak 50’ler ve 60’lardaki efsane Formula 1 araçlarından ilham alan Airspeeder drone’lar, bünyelerinde 500 kilovatlık güç sunan çok büyük LiPo pil taşıyor. Pilot olmadan toplam ağırlıklarının 250 kg seviyesinde olduğu belirtilen gelişmiş hava araçları, 2019 içerisinde halka açık gösterime de çıkıyor. Farklı seriler halinde farklı versiyonlarının

FORMULA 1 PİLOTLARINI GÖKYÜZÜNE TAŞIYAN TASARIM KENDİNİ GÖSTERİYOR

olabileceği açıklanan araçların, bahsettiğimiz bu ilk denemesi Kaliforniya'da yer alan Mojave çölü üzerinde planlanıyor. Seride zamana karşı yarışlar yanında yerden sadece 20 metre yükseklikte kafa kafaya mücadelelerin de olacağı Alauda tarafından aktarılan bilgiler arasında yer alıyor. Özellikle bu başa baş mücadeleler oldukça merak uyandırırken, bu seri yarış yanında gündelik hayatta kullanıma yönelik tasarlanacak gelecek insanlı drone modellerinin geliştirmesini hızlandırmayı da hedefliyor. Burada kendisine Formula 1 gibi bir misyon belirleyen firma, geleceğin havadan ilerleyeceğini iyi biliyor. İlk araçların prototip testlerini aktif olarak gerçekleştiren Alauda, Airspeeder serisinde 5 farklı takımın 10 farklı pilot ile mücadele edeceğini belirtiyor. Formula E gibi yarış konusunda yeni bir deneyimi ve geleceği başlatacak seri hakkında halen birçok soru işareti de bulunuyor. Burada özellikle güvenlik konusu gündeme geliyor. Başa baş mücadelelerde oluşabilecek çok ciddi kazaların nasıl önleneceği veya seyircilerin bu etkinlikleri güvenli şekilde nasıl canlı izleyeceği cevaplanmamış sorular arasında yer alıyor.

Pit Stop sırasında değiştirilebilir pil sistemi

Her pil **15** dakika güç sağlıyor

500 kilowatt pil

Mk4

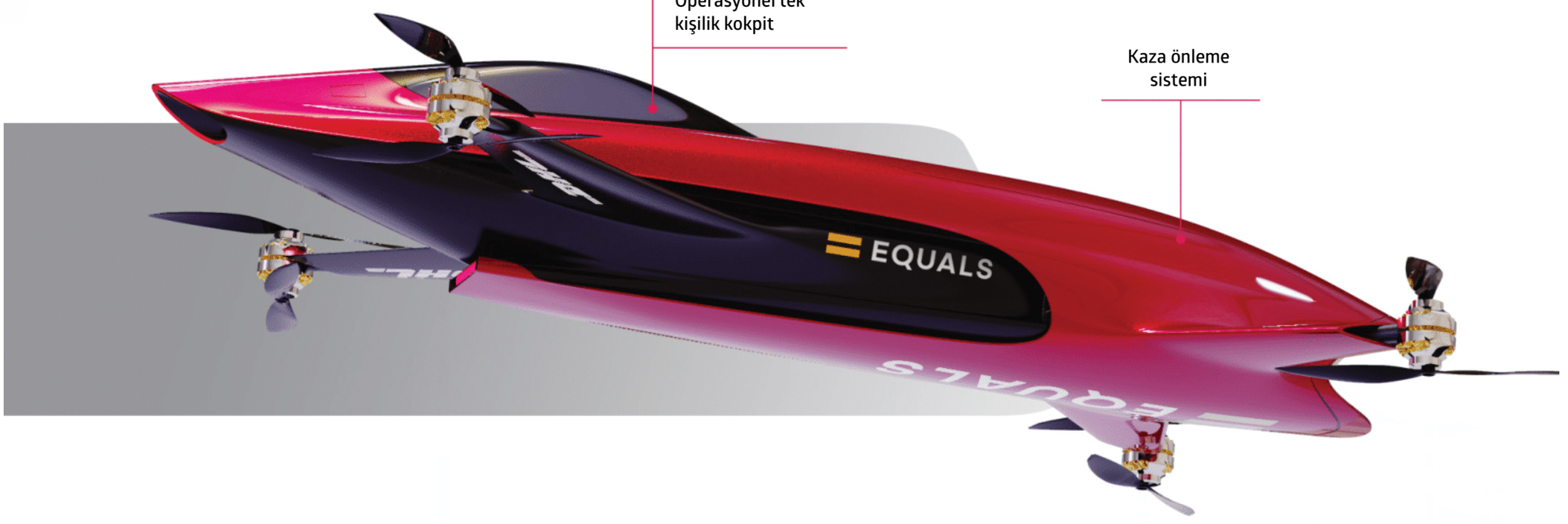
8x50 kilowatt motorlar

60 inç pervaneler

Pilot kontrolünde

Operasyonel tek kişilik kokpit

Kaza önleme sistemi



Alauda Aeronautics üretimi

F1 araçları ve savaş uçaklarından daha iyi güç ağırlık oranı

Maksimum hava akışı için özel gövde

Maksimum hız **200** km/s

Ağırlık **250** KG

Taşıma kapasitesi **100** KG

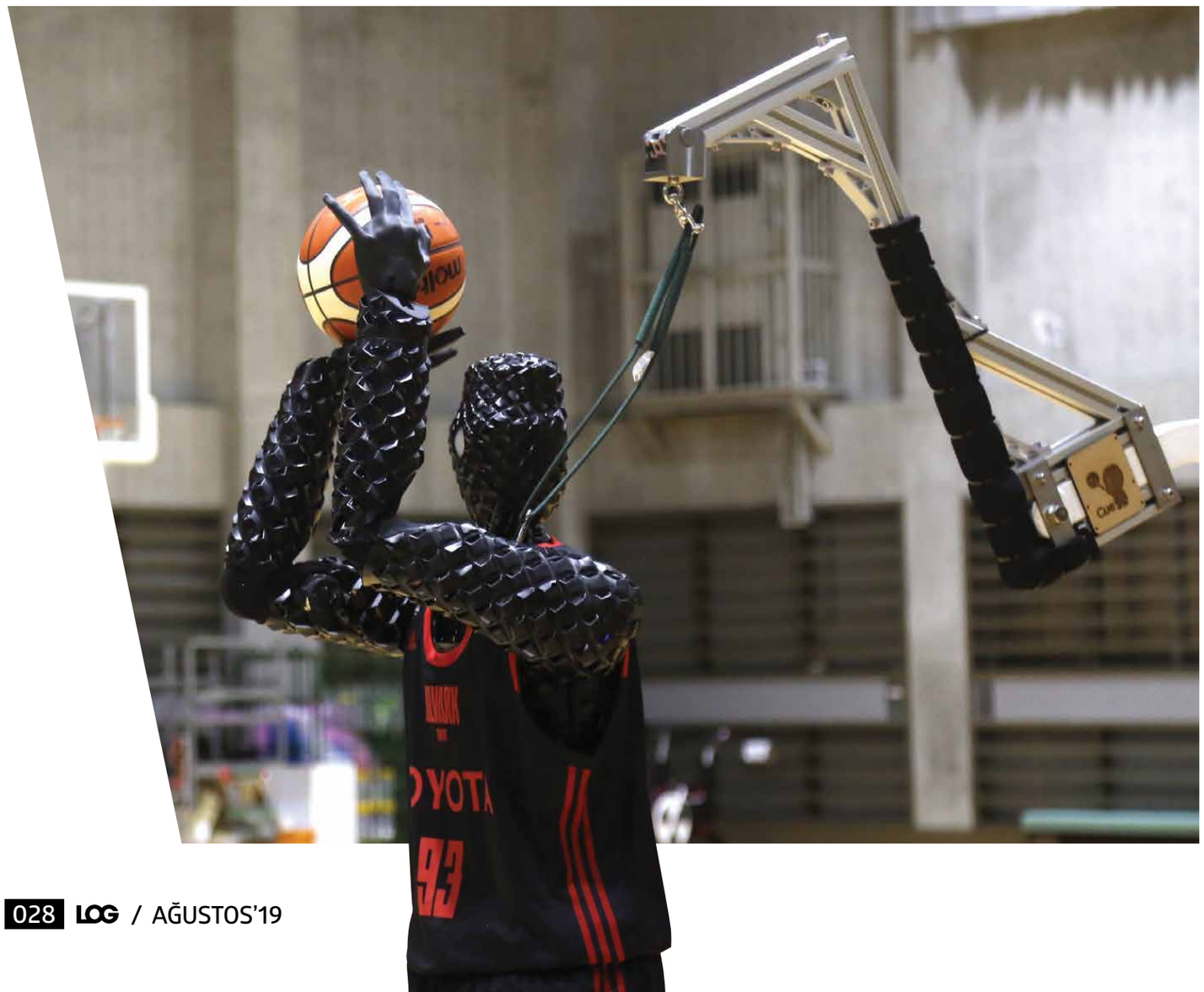
4 metre uzunluk

SPACEBOK

Zıplayan uzay robotu

AY YÜZEYİNDE ZIPLAYA ZIPLAYA DOLAŞACAK İLGİNÇ BİR ROBOT KARŞIMIZDA

Avrupa Uzay Ajansı ESA desteğiyle ETH Zurich ve ZHAW Zurich araştırmacıları tarafından geliştirilen SpaceBok, daha önce gördüğümüz birçok dört bacaklı robottan farklı görünmüyor. Düşük yerçekimli ortamlara özel olarak hazırlanan robotun, standart bir yapısı ancak ortama uygun akılcı bir hareket etme sistemi bulunuyor. Bünyesinde yer alan özel denge sistemiyle zorlu arazilerde rahatlıkla hareket edebilecek esneklikte olan dört bacaklı robot, gerçek anlamda "zıplaya zıplaya" yol alıyor. Burada direkt olarak Ay üstünde harekete odaklanan robotun, şu an ESA test merkezlerinde birçok denemesi gerçekleştiriliyor. 2 metre kadar yükseğe zıplayabilen SpaceBok için Ay yüzeyinde çok hızlı ve verimli yol alabilecek deniyor. Ay'a çıkan astronotların zıplayarak yol almasını akıllara getiren robotun bu yapısı "dinamik yürüyüş" olarak isimlendiriliyor.



TOYOTA CUE

Rekortmen robot

Toyota Engineering Society desteğiyle hazırlanan CUE 3, uzun süredir geliştirilen bir insansı robot. Bu robotu özel kılan ise yapay zeka ile kendisini eğiterek profesyonel basketbol oyuncularından daha iyi serbest atış yapabiliyor olması. Belirli mesafeden yüzde 100 başarılı atış gerçekleştirebilen 190 cm boyundaki "ürkütücü görüntüye sahip" robot, kısa süre önce Guinness Rekorlar Kitabı'na da girmeyi başardı. Art arda tam 2.020 başarılı serbest atış gerçekleştiren robot, kendisini bir kez daha kanıtlamış oldu. Normalde hedeflenenin 1.000 atış olduğunu belirten firma, konulan zamandan maksimumu aldı ve 2.220 geçerli atışa kadar çıkış yapmayı başardı. 17 mühendis tarafından hazırlanan robot, atışını tam da normal bir oyuncu gibi gerçekleştiriyor.

DRONEGUN MKIII

Drone silahı

SAVUNMA AMAÇLI HAZIRLANAN SİLAH, ALANDAKİ EN KOMPAKT MODELLERDEN

Avustralya merkezli DroneShield şirketinin drone'lara karşı son çözümü ufak boyutlu drone silahı DroneGun MkIII oldu. Alanda birden fazla çözümü bulunan firma, yeni modeliyle daha çok ufak alanları korumaya odaklanıyor. Fütüristik bir tasarımı bulunan silah, herhangi bir kurşun ya da lazer atmıyor. Drone'ların kontrol ve video iletimi için kullandığı frekanslara elektromanyetik sinyaller ile müdahale eden silah, burada 500 metre uzaktan çalışma gösterebiliyor. Temel olarak drone'ların radyo sinyallerini (GPS ve GLONASS dahil) bozan MkIII, drone'ları yere indirmeye ve kalktığı yere geri döndürmeye zorluyor. 1,95 kg ağırlığı bulunan drone silahı, bu açıdan tek elde yönetilebilecek bir seçenek ortaya koyuyor. Tam dolu piliyle 1 saat boyunca görev yapabilen silahın, boyutları 63 x 40 x 20 cm seviyesinde. Bu ürünün kişilere satışı şimdilik bulunmuyor. Sadece Amerika Birleşik Devletleri içerisinde elde edilebilen silah, devlet kurumlarını korumak adına önemli görünüyor. Biliyorsunuz drone'lar ile bomba taşınabiliyor ve bu hava araçlarını vurmak normal silahlar ile oldukça zor olabiliyor.

Drone silahı, teknolojinin gelişmesiyle zorunluluk haline gelen ürünler arasında başı çekiyor

Impossible Foods

Balıksız balık!

Impossible Foods ürettiği “etsiz” et ürünlerinden sonra şimdi de “balıksız” balık ile karşımızda. Aslında balık olmayan balıklar, bitki kaynaklı gıdalara yönelik artan talebe cevap vermek amacıyla geliştiriliyor. Bunlar ayrıca denizde ve okyanusta yaşayan canlıların neslinin tükenmesine karşı mücadele etmek için de alternatif bir yol sunuyor. Impossible Foods, bilim insanlarının hücrelerden balık yetiştirmelerini sağlayan bitki bazlı tarifleri içermesinin yanında, laboratuvar teknikleriyle geleneksel deniz mahsullerine farklı bir bakış açısı getiriyor.

Tatlı su kaynağı

BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ TATLI SU KAYNAĞI İÇİN BUZ DAĞI TAŞIMAYI PLANLIYOR

Yıllar önce daha fazla yağmur için yapay dağ inşa eden Birleşik Arap Emirlikleri, şimdi ise tatlı su kaynağı oluşturmak için yeni bir fikri tartışıyor. İş insanı Abdulla Alshei, içilebilir su getirmenin yeni bir yolunu buldu: Bir buz dağını kıyıya kadar getirmek! Bunun için Alshei ürettiği metal bir kayışa güveniyor. Metal buz dağı kayışı kullanılsa bile buzdağı kütlesinin yüzde 30’unu kaybetmesi bekleniyor. Buz dağının önce Güney Afrika’da Cape Town’a ya da Avustralya’daki Perth’e test için götürülmesi düşünülüyor. Yolculuğun altı ay süreceği ve 100 milyon ile 150 milyon dolar arasında bir bütçeye mal olacağı söyleniyor. Taşıma sürecinin ilk etabında, daha küçük bir buz dağının su toplamak için kullanılacağı aktarılıyor.

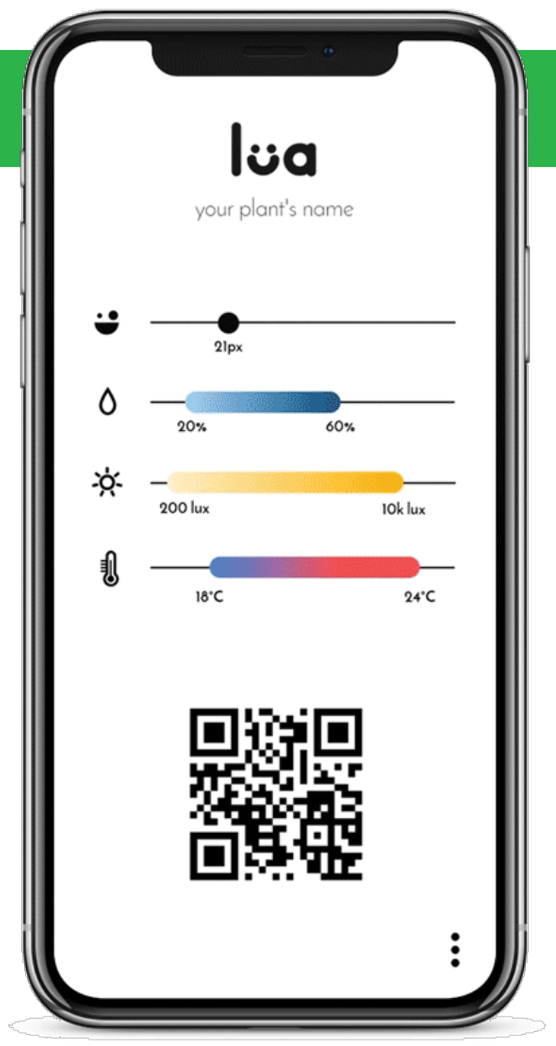
LUA

Akıllı “dijital” saksı

HAYATIN YOĞUN TEMPOSUNDA BİTKİLERİNİZİN BAKIMINI ÜSTLENEN AKILLI SAKSI

Akıllı saksı Lua, yoğun tempolu hayatınızda bitkilerinizin bakıcılığını üstleniyor. “Dijital” saksı bitkinizin ne kadar suya ihtiyacı olduğunu ya da fazla güneş altında kalıp kalmadığını gösterge paneli sayesinde anlamanıza olanak sağlıyor. Lua, sensörler ile zenginleştirilmiş. Evde beslediğiniz bitkilerinizi canlı ve sağlıklı tutmak için toprağın nemini ölçerken, ışığa maruz kalma oranını ve sıcaklığını takip ediyor. Lua’nın mobil uygulamasından takip edeceğiniz aktiviteler ile kullanması oldukça kolay oluyor. Uygulama, Lua’nın hemen okuyabileceği ve yorumlayabileceği bir QR kodu oluşturuyor böylelikle verilen talimatlar çok daha hızlı gerçekleştirilebiliyor. Saksı 15 farklı ifadeyi içinde barındırıyor olmasıyla canlı bir kişiliğe bürünüyor. Saksının mobil uygulaması indirildikten sonra çevrim dışı da kullanılabiliyor.

FARKLI RENK SEÇENEKLERİ SUNAN SAKSI İLETİŞİM KURMAK İÇİN DİJİTAL EKRANA SAHİP



Akıllı saksı Lua’nın mobil uygulaması sunduğu detaylı verilerle bitkinin bakımı konusunda kullanıcıların işini kolaylaştırıyor.

CONTINENTAL TECHSHOW

Mobilitenin geleceği şekilleniyor

CONTINENTAL, TECHSHOW ORGANİZASYONUNDA EN YENİ TEKNOLOJİLERİNİ TANITTI. ÖNÜMÜZDEKİ YILLARDA SERİ ÜRETİME GEÇMESİ PLANLANAN BU TEKNOLOJİLER GELECEĞİN AKILLI MOBİLİTESİNİN BİRER PARÇASI OLACAK

BAHADIR BEKTAŞ

Otomotiv alanında dünyanın en büyük teknoloji geliştiricilerinden biri olan Continental, geleceği ve geleceğin mobilitesini şekillendirecek en yeni teknolojilerini, Hannover'deki ADAC test pistinde gerçekleştirdiği TechShow organizasyonunda tanıttı. Bu teknolojilerden bazılarını LOG okuyucuları için inceledik.

Geleceğin şehirlerinde toplu ulaşımın otonom araçlarla yapılacağını öngören Continental, CUbE adını verdiği geliştirme platformunu kullanarak, geleceğin robo taksi teknolojileri ile ilgili geniş kapsamlı testler gerçekleştiriyor. Sürücüsüz araçlar için geliştirilen bu teknolojiler ilk olarak Fransız şirket EasyMile'ın EZ10 otonom servis araçları için üretilecek. Bir robo taksi çalışması olan CUbE'da öncelikle güvenliği ön planda tutan Continental, otonom sürüş sırasında çevrenin güvenilir, doğru ve eksiksiz olarak tespit edilmesi için kamera, radar ve lazer gibi teknolojiler kullanıyor. Araç, farklı sensör teknolojilerinden gelen verileri birleştirerek ortamın 360 derecelik bir görüntüsünü çıkarıyor. Radar sistemleri görünürlük koşullarından bağımsız olarak çalışıyor ve gözle görünmeyen sokak köşesini dahi tespit edebiliyor. Araçta toplam 7 adet radara ek olarak, lazer sensörleri ve kameralar bulunuyor. Bu donanım, konumun tam olarak belirlenmesini, engellerin ve kritik durumların erken tespitini sağlıyor. Continental; RFID teknolojisi EVIR ile araçların incelenmesine olanak tanıyan Zonar teknolojisini de sisteme entegre etmeye hazırlanıyor. EVIR sistemi aracın muayene, uygunluk ve bakım verilerini tespit ederek operatöre iletiyor. Ayrıca, Zonar Z Pass teknolojisi, yolcuların araca nerede, ne zaman bindiğini ve araçtan ne zaman, nerede indiğini tespit ediyor. Robo taksilerin normal trafikte genel bir manzara haline gelmesinin en az 10 yılı bulacağı tahmin ediliyor.

AKILLI CAM KONTROLÜ

Günümüzde otomobillerde ciddi bir alan kaplayan cam yüzeylerin potansiyelinden yararlanmak isteyen Continental, adeta çığır açan bir cam filmi teknolojisine imza atıyor. Akıllı Cam Kontrolü olarak adlandırılan bu yeni film teknolojisi sayesinde panoramik açılır cam tavanlar bir kumanda ile karartılabiliyor, ön camın üst bölümleri güneş alçaldığında hafifçe renklenebiliyor ve B sütunlarının arkasındaki pencereler, arka koltuklarda daha fazla gizlilik sağlamak için karartılabiliyor. Buna ek olarak cam yüzeyler herhangi bir ısıtma tesisatı olmadan otomatik olarak ısıtılabiliyor ve ekran yüzeyi olarak da kullanılabiliyor.

Akıllı Cam Kontrolü'nde cama entegre edilmiş özel filmler yer alıyor. Elektrik sinyalleri sayesinde. saydamlık dereceleri değiştirilebilen bu filmlerde sıvı kristal teknolojisi kullanılmış. Camın içerisindeki sıvı kristaller küçük boya parçacıkları ile karışıyor ve iki cam panel arasında ince bir filme entegre ediliyor. Bir buton yardımıyla iletilecek düşük bir AC voltajının etkisiyle, sıvı kristaller ve boya parçacıkları pencereleri karartmak ya da aydınlatmak için düzenleniyor. Her bir cam ayrı ayrı kumanda edilebiliyor. Bu teknoloji

CONTINENTAL'İN AKILLI SES KONTROLÜ, ÖĞRENME VE ANLAMA YETENEĞİNE SAHİP OLAN DİJİTAL BİR YOL ARKADAŞI. SİSTEM, KOMUTLAR ARASINDA MANTIKSAL BAĞLANTILAR KURABİLİYOR

aynı zamanda termal yönetim açısından da bir dizi avantaj sunuyor. Örneğin, kışın sürücü aracına yaklaşır yaklaşmaz camlardaki buzlar çözülebiliyor.

ÜÇ BOYUTLU GÖSTERGE

Continental, Silikon Vadisi şirketlerinden Leia ile yapılan iş birliği sonucu geliştirdiği Lightfield teknolojisi sayesinde, sürücüler ve araçtaki yolcular için gözlük kullanmayı gerektirmeyen bir 3D deneyimi sunuyor. Continental'in 2022 yılında seri üretim olarak sunacağı Lightfield teknolojisi araç içindeki gösterge ve ekranları üç boyutlu hale getirecek. Natural 3D Lightfield Instrument Cluster olarak adlandırılan bu teknoloji, araçlardaki insan-makine etkileşiminin tasarımında evrimsel bir adım olarak gösteriliyor. Continental'in doğal 3D ekranındaki Lightfield teknolojisi, bir kafa izleme kamerasına ihtiyaç duymuyor. Dahası, ön ve arka koltuklardaki yolcular da aynı 3D görüntüyü oturdukları konumlardan rahatlıkla görebiliyor. Üretilen 3D görüntü, aynı nesnenin sekiz bakış açısından oluşuyor. Üç boyutlu görüntünün açısı her yolcunun konumuna göre değişiyor. Bu teknolojide ışık kırılmıyor, bunun yerine 3D efektini elde etmek için bükülüp yönlendiriliyor.

DİNAMİK LASTİK BASINCI TEKNOLOJİSİ

Continental'in Dynamic Pressure teknolojisi, araç hareket halindeyken lastik basıncının otomatik olarak ayarlayan yenilikçi bir teknoloji. Bu teknoloji, her bir tekerleğin içerisine, jant kollarına yerleştirilen mikroişlemciler ve kompresörler sayesinde lastik basıncını hareket halindeyken otomatik olarak ayarlayabiliyor ve gerekli durumlarda basıncı arttırıp azaltabiliyor. Sistem, lastik basıncını otomobilin sürüş modlarına göre de değiştirebiliyor. Lastik basıncının artırılması, yuvarlanma direncini azaltarak uzun menzilli yolculuklarda yakıt tasarrufu sağlıyor. Ayrıca bu sayede lastiğin temas alanı da daraltılarak şiddetli yağmurda suda kızaklama riski azaltılıyor. Sistem arazi araçları için de fayda sağlıyor ve lastik basıncının azaltılması, kum üzerinde ilerleyen bir aracın daha rahat hareket etmesine imkan tanıyor. Araziden yola çıkıldığında lastik basıncının zahmetsizce yeniden ayarlanabiliyor olması da büyük bir kolaylık sağlıyor.

AKILLI SES KONTROLÜ

Continental'in geliştirdiği bir diğer teknoloji de uyarlanabilir sesli bir dijital asistan. Sistem neredeyse bir insan gibi iletişim kurabiliyor. Doğal diyalog tasarımı, tek bir cümlede birden fazla soruyu anlama yeteneği ve mantıksal bağlantıları tespit etme kapasitesi, Continental'in bu yenilikçi çözümünü yolda akıllı bir yol arkadaşı haline getiriyor. Continental'in akıllı ses yardımcısı, çeşitli fonksiyon menüleri arasında kesintisiz geçiş gibi bir dizi temel avantaj sunuyor. Örneğin, sürücü uydu navigasyon sistemini etkinleştirmek için bir rota isteyebiliyor. Sürücü daha sonra varış yerindeki ücretsiz park yerlerini sorabiliyor veya varış yerinin çevresindeki bir restoranda bir masa ayırtmak için bir e-posta gönderebiliyor. Sistem tutarlı bir iletişim sağlarken ilgili verileri navigasyon sisteminden park alanı asistanına gönderiyor ve restoranlar için yapılan internet aramalarını önerilen otoparkın konumu ile eşleştiriyor. Daha sonra tahmini varış süresi için navigasyon sisteminden faydalanarak elde ettiği bilgiyi ve restoran aramasını masa ayırtmak için e-posta ve ses kayıt programına gönderiyor. Sistem, her etkileşimde sürücünün kullanıcı profilini optimize ediyor. Bir sonraki seyahat sırasında, sürücü "ben acıktım" diyorsa, akıllı ses asistan ilk olarak kullanıcı tarafından sık sık seçilen Çin restoranlarını öneriyor. Ancak "Hayır, İtalyan yemeğini tercih ederim" yanıtıyla bu seçim hızla güncellenebiliyor. Yani dijital asistan öğrenme yeteneğine de sahip.

YAMAHA PW-X2 | YAMAHA PW-ST

Bisiklete elektrik desteği

ELEKTRİK MOTOR ALANINDAKİ GEÇMİŞİ 80'Lİ YILLARA KADAR DAYANAN YAMAHA, ARAYI TELAFİ ETMEK KONUSUNDA OLDUKÇA İDDİALI

Otomobillerin aksine gelişim ve çeşitlenme süreci çok daha hızlı ilerleyen elektrikli bisiklet modellerine ilginin de aynı oranda arttığı söylenebilir. Özellikle şehir içi ulaşımlar baz alındığında pek çok araçtan daha avantajlı olan bu sınıfta bizleri daha rekabetli günler bekliyor. Ağırlıklı olarak Bosch, Shimano ve Brose gibi markalar üzerinden bisikletlere entegre edilen sistemler arasına Yamaha gibi çok iddialı bir ismi artık ekleyebiliriz. 2020 model yılıyla tanıtılan elektrik motoru iki farklı model üzerinden satışa sunuluyor. PW-X2 ve PW-ST adlarıyla tercih edebileceğimiz bu modellerin ağırlıklı olarak hitap ettiği kitle ise arazi dinamikleri sunabilen bisikletler. Teknik özelliklere baktığımızda ise ortalamada 250 W'lık sürekli gücün yere aktarıldığını, modellere göre değişmekle birlikte 70 ile 80 Nm'lik tork değerlerinin üretildiğini görüyoruz. Standart olarak saatte 25 km/s hıza kadar çıkabilecek olan motorlar performanslı sürüşlerde ise kullanıcısına 45 km/s'e kadar destek verebilecek. Üzerinde dört farklı sensör bulunduran üniteler; hız, kadans, tork ve eğim gibi temel değerleri sürekli takip edecek.

35 / 38

Ma

MAKER

BÜTÇE DOSTU “FİLM” TARAYICI

Kodak MobILe FIlm Scanner

036

KODAK MOBILE FILM SCANNER

Bütçe dostu "film" tarayıcı

NOSTALJİ VE TEKNOLOJİ KODAK'IN MOBILE FILM SCANNER'I İLE BULUŞUYOR.
35 MM'LİK FİLMLERİNİZ BASİT BİR ŞEKİLDE DİJİTALLEŞİYOR

Kodak, hem nostalji yaşayıp hem de dijitale ayak uydurmak isteyenler için en ucuz çözümle karşımızda. Kodak Mobile Film Scanner 35 mm'lik film negatiflerini basit bir dokunuşla telefonunuza aktarabiliyor. Gövdesi kartondan üretilen bu film tarayıcısı AA pillerle çalışıyor. iOS ve Android için geliştirilmiş olan uygulaması sayesinde, akıllı telefonunuzun kamerasıyla, filmi bir çırpıda "dijitalleştiriyor". Kamera denk gelecek şekilde üst kısmında bir adet oyuk yer alan tasarımda, filmi arka ışıklandırmalı alana koyup telefonunuzla fotoğrafını çekmeniz yeterli. Gerisini uygulama hallediyor. Daha sonra fotoğraf üzerinde düzenlemeler dahi yapabiliyorsunuz. Teknik olarak arka aydınlatmalı bölmesi bulunan karton bir stant olan tarayıcının fiyatı ise 40 dolar.

FİLMİ LED AYDINLATMALI ALANDA FOTOĞRAFLAMAK YETERLİ

GAMESHELL

Kendi GameBoy'unu oluştur

CLOCKWORK HAZIRLADIĞI ÖZEL KİT SAYESİNDE KENDİ OYUN KONSOLUNUZU OLUŞTURMANIZ İÇİN GEREKLİ HER ŞEYİ GAMESHELL İLE SUNUYOR

Kendi oyun konsolunuzu yapmak istiyorsanız, Clockwork firması bu projeyi gerçekleştirecek ekipmanla size yardımcı olabilir. GameShell adı verilen bu retro oyun konsolu kiti ilhamını GameBoy'dan alıyor. GameShell, kendi ürününüzü oluşturmanız için gerekli tüm araçlara sahip olarak geliyor. Üç farklı renk seçeneği sunulan GameShell kutusunun içinde, ClockworkPi anakart v3.1, bir Arduino uyumlu klavye, iki kanallı stereo hoparlör, 2,7 inç RGB ekran dahil olmak üzere 1.200 mAh şarj edilebilir pil ve beş bağımsız IO genişletilmiş anahtar bulunuyor. Bu retro oyun konsolu sadece Tetris ve benzerlerini oynamaktan daha fazlasını içeriyor. Aynı zamanda eğer küçük bir ekran sizin için yeterli değilse, bir mikro HDMI bağlantı noktasına sahip olduğu için Xbox veya PlayStation gibi diğer cihazları GameShell'e bağlayabiliyorsunuz. Konsol ile Atari, GameBoy, NES ve hatta PlayStation 1'den retro oyunları oynayabiliyorusunuz. Kendi oyunlarınızı da yazabilirsiniz! GameShell yurt dışında 159 dolar fiyatla satışa sunulmuş durumda.

LEGO

"Mars için üret"

YARIŞMANIN KAZANAN UZAY ARACI 22 AĞUSTOS'TA AÇIKLANACAK

NASA, kırmızı gezegene ulaşabileceği düşünülen uzay araçları tasarımları için LEGO Ideas aracılığıyla başvuruları kabul etti. Bu şekilde ikili uzaya ilgi duyan LEGO tutkunlarını hayal güçlerini kullanmaya teşvik ediyor. Mars uzay araçları için tasarım fikirlerini yalnızca LEGO'ları kullanarak inşa etmek zorunluluğu da bulunmuyordu. LEGO'nun Digital Designer adlı bilgisayar programı sayesinde tasarım fikirleri program üzerinden de tasarlanarak yarışmadaki yerini aldı. Aranan tek şart ise üretilen fikrin yaratıcı olması.

SPIDER-MAN

Mekanik maske

SPIDER-MAN MASKESİNİN ÇALIŞAN "KUSURSUZ" REPLİKASI

Spider-Man Far From Home'da da pek çok farklı kostümüne şahit olduğumuz Spider-Man'in kostümleri gelişmiş sensörler ve sistemlerle donatılıyor. Aynı zamanda gözlerinin yer aldığı alan da tepkisini anlayabilmemiz için kısılıp genişleyebiliyor. Hong Konglu cosplayer ve kostüm üreticisi Cavin Creations da aynı tepkileri verebileceği bir maske tasarlamış. Her göz yuvası tek tek hareket edebilirken bunun için ayrıca bir düğmeye de ihtiyaç duyulmuyor. 2 yıldır bu sistem üzerinde çalıştığını belirten Cavin, sistemin çalışması için gözünü kırpmasının yeterli olduğunu açıklıyor. Cavin henüz bu sensörlü maskeyi çevrim içi mağazası üzerinden satışa sunmuş değil. Ancak satışa çıkması durumunda fiyatının hayli iddialı olacağını tahmin ediyoruz. Zira sensörsüz Spider-Man maskesi mağazada 490 dolar fiyat etiketiyle satılıyor.

39 / 51

As

LOG

AĞUSTOS 2019

DÜNYANIN EN GÜÇLÜSÜ

Lotus Evija

040

LOTUS EVIJA

Dünyanın en güçlüsü

MARKASININ ELEKTRİK DÖNÜŞÜMÜNDEKİ İLK VE BELKİ DE EN BÜYÜK KOZU OLARCAK LOTUS EVIJA, GELECEĞİN TEKNOLOJİLERİNİ BUGÜN KULLANABİLME NİTELİĞİNDE

Mercedes, BMW, Jaguar ve diğer pek çok otomobil üreticisi çekişmenin içgüdüsünde olan dürtüler gereği liderlik için çalışmalarını geliştiriyor. Her dönemde farklı alanlarda değişen bu rekabetin ortak noktası ise hiç şüphesiz pastadan en büyük payı kapmak. Elektrikli otomobil dünyası ise şu sıralar bu pastanın pişirilme aşamasında. önümüzdeki birkaç yılda artık yemeye hazır hale geleceğine inandığımız bu iştah kabartan dünyaya yeni bir üyeyi yazmanın vakti geldi;

Lotus Evija! Bir süredir devam eden bekleyişi inanılmaz verilerle zirve noktada karşılayan bu otomobil, seri üretim otomobiller arasında bu zamana kadar üretilmiş en güçlü modeller listesine zirve noktalardan giriş yapıyor. Bunu üzerinde taşıdığı dört elektrik motoruna borçlu olan Evija, toplamda 1.973 beygirlik (2.000 PS) güç ve 1.700 Nm tork gibi unutması kolay olmayan seviyelerde. Modelle ilgili resmi kaynaklardan paylaşılan verilerin devamı en az başlangıcı kadar etkileyici

EVIJA, DÜNYANIN EN HIZLI ŞARJ OLABİLEN BATARYASINI BERABERİNDE GETİRİYOR

GÜÇ

1.973

BEYGİR

TORK

1.700

NM

MAKSİMUM HIZ

320

KM/S

olma konusunda hiç zorlanmıyor. Lotus'a göre ürettikleri ilk elektrikli otomobil, 0'dan 100'e hızlanmasını 3 saniyenin altında tamamlarken maksimumda ise 320 km/s hıza çıkabilecek niteliklerde. Mühendisler, Evija'nın geliştirme sürecinde sadece performans konusuna odaklanmış değil. Dünyanın en hızlı şarj olabilen bataryasını geliştirdiğini söyleyen marka, 800 kW'lık kaynak üzerinden tüm paketin sadece 9 dakikada şarj edilebileceğini iddia ediyor. Halihazırda kullanılabilen en yüksek hızlı şarj desteği olan 350 kW'lık kaynak üzerinden ise 12 dakikada yüzde 80'e, 18 dakikada ise tam kapasiteye erişmek mümkün. Yeri gelmişken, tüm bu batarya sisteminin ideal sıcaklıkta tutulması için dört radyatörden faydalanıldığını söylemeden geçmeyelim. Gerek performans gerekse şarj niteliklerini destekleyen temel değerlerden biri olan ağırlık kısmında ise karşımıza 1.680 kilogramlık değer çıkıyor. Söz konusu bir Lotus olduğu için her an pist sınırları içerisinde en iyi performansı sunabilecek bir otomobilin varlığı elzem. Mühendislerin bu üstün performans genetiğini bir yol otomobili konforunda sunma iddiası söz konusu. Bunun en büyük destekçisi ise motor sporları destekli süspansiyon sisteminin yanında her aksa entegre edilen valf destekli yapı. Pirelli Trofeo R lastik setinin kullanıldığı otomobilde, magnezyum alaşım 20-21 inçlik jantlar ve karbon seramik fren sisteminin de temelleri oluşturduğunu söyleyebiliriz. Gövdesinde karbon fiber alaşımın kullanıldığı Evija, bu sınıfta gördüğümüz aktif aerodinamik panellerle de karşımıza çıkıyor. Aynaların yerine kamera sisteminin tercih edilmiş olması da gerek kullanıcı deneyimi gerekse tasarıma karakteristik etmen katıyor. Toplamda 130 adet üretilecek Evija, 250 bin sterlinlik ön ödeme ile siparişe açıldı. Otomobile sahip olmak isteyenlerinse 1,7 milyon sterlini gözden çıkarması gerekiyor.

Aracın aerodinamik çizgilerinin en radikal parçaları arka bölümde şekilleniyor.

BENTLEY EXP 100 GT

İhtişamın ön gösterimi

KENDİ MARKASIYLA BİRLİKTE GRAN TURISMO KARAKTERİNİN DE GELECEĞİNİ SİMGELEYEN PROJE, TEKNİK ALTYAPISININ VADETTİĞİ DEĞERLERLE DE HATIRLANMAYA DEĞECEK NİTELİKLERİ BERABERİNDE GETİRİYOR

TORK

1.500

NM

0-100

2,5

SANİYE

MENZİL

700

KİLOMETRE

2019 ile birlikte 100 yılı geride bırakan Bentley'de kutlamalar nispeten erken başladı. 2018'in son dönemi içerisinde kurucusu Walter Owen Bentley'e selam gönderen bir projeyle karşımıza çıkan İngiliz üretici, ana yemek olarak EXP 100 GT'yi sunuyor. 2035 yılının vizyonu olarak nitelendirilen konsept, elektrik gücü ve otonom sürüş teknolojisinin ortak noktada buluştuğu özelliklere sahip. Tamamen elektrikli altyapı üzerine geliştirilen otomobilin 1.500 Nm gibi sınırları zorlayacak bir tork değerine sahip olduğunu görüyoruz. Bu tork EXP 100 GT'yi 0'dan 100'e sadece 2,5 saniyede çıkarabiliyor. Zamanının ne kadar etkileyici olduğunu anlamak adına, 5,8 metrelik ve tam 1.900 kilogramlık bir otomobille karşı karşıya olduğumuzu bu noktada belirtmeden geçmeyelim. Maksimumda 300 km/s hıza erişebildiği açıklanan EXP 100 GT, tamamen dolu bataryalarıyla 700 kilometre gibi gerçekten takdir edilecek bir menzil vadediyor. Üstelik Bentley'nin iddiasına göre aracın bataryasını 15 dakikalık hızlı şarj ile yüzde 80 seviyesine getirmek de mümkün. Alüminyum ve karbon fiber alaşımın hakim olduğu gövde üzerine şekillenen konseptin tasarım parçaları da üzerinde uzun süre konuşmaya değer. Ön bölümde hakim olarak devasa boyutlarda karşımıza çıkan ızgara, bir o kadar etkileyici olan ve 6.000 adet led üzerine inşa edilen ışıklandırmalarla uyumlu bir görüntü çiziyor. Markanın tıpkı Rolls-Royce gibi ikonlaşmış logosu da geleceğe uygun şekilde daha modern bir çizgide. Kokpit bölümü ise otonom sürüşün sunduğu rahatlık üzerine şekilleniyor. Teorik olarak yapay zeka destekli bir asistanın aktarıldığı projede, beş farklı sürüş modu ön plana çıkıyor. Koltukları üç farklı pozisyona ayarlanabilen EXP 100 GT, kullanıcıların anlık kan basıncını ölçmesi ve hareketleri takip edebilmesiyle de geleceğin lüks kavramında ne gibi dinamiklerinin olacağını gözler önüne seriyor.

KUTLAMAYI SİMGELEYEN BİR PLAKAYLA MERAKLILARINI KARŞILAYAN OTOMOBİLDE, FÜTÜRİSTİK KOKPİT DIŞ TASARIMI TAMAMLAR NİTELİKTE

AUDI Q7

Makyajın getirileri

TASARIMSAL BİLEŞENLER VE YENİ MOTORLAR 2020 MODEL Q7 İLE BİRLİKTE LİSTEDE

Yeni model yılıyla birlikte makyaj niteliği taşıyan güncellemelerle ürün gamının son dokunuşlarını alan Q7, özellikle gece sürüşlerinde ortaya koyacağı karakterle bunu fazlasıyla hissettirecek. Yine markanın son nesil tasarım dilinin temel taşı niteliğinde olan köşeli ızgara formunu ışıklandırma gruplarıyla birlikte büyük resimde fark etmek mümkün. Makyajın dış tasarımıyla ilgili satır başlarını incelediğimizde, bir öncekine göre daha büyük bir ızgaranın bizi karşıladığını görüyoruz. Ailenin diğer modellerinde gördüğümüz ön ve arka ışıklandırma grubunun teknolojisi, opsiyonel olarak HD Matrix olarak da tercih edilebilecek. Marşpiyel, difüzör ve egzoz gibi parçalarda da hissedeceğimiz bu dokunuşlar, gövde üzerindeki krom parçaların fazlalığını içermekte. Q7'nin motor kısmında ise bizleri standart olarak gelen 48V hibrit mimarisi karşılıyor. İlk adımda iki farklı dizel motorla satışa sunulacak olan Q7'yi süreç içerisinde şarj edilebilir hibrit versiyonla da tercih etmek mümkün olacak. Tüm versiyonlarda 8 ileri otomatik şanzıman ise standart.

BMW X6

Işıklanan böbrekler

2008 yılında başlayan macerasında geride iki jenerasyon bırakan X6 için artık üçüncü jenerasyon vakti. Son birkaç yılda "plastik cerrahi" uygulamasıyla karakteri BMW'nin, aracın kendi kitlesi tarafından sevilen ana hatları bozmaması oldukça önemli. Buna ek gelinen noktada böbrek ızgaranın ışıklandırılma tercihinin ise fazlasıyla akılda kalıcı olacağına hiç şüphe yok. Bir önceki jenerasyona oranla daha uzun, geniş ve yere yakın olan X6'da oldukça zengin motor seçenekleri sunuluyor. Avrupa pazarı için öne çıkarılan 3.0 litrelik altı silindirli dizel motor 395 beygir güç ve 760 Nm tork üretiyor. Aracı 5,2 saniyede 0'dan 100'e taşıyabiliyor. Ailenin zirve noktasını temsil edecek X6 M50i ise 523 beygir güç ve 750 Nm torka sahip olacak.

MERCEDES-AMG A45 - MERCEDES-AMG CLA45

Heyecanlandıran “en” performansı

KAPUTUNUN ALTINDA YATAN MAKİNELERİYE ZİRVEYE OTURAN İKİ MODEL, KOMPAKT SINIFA YENİ BİR ANLAM KATACAK

Dört silindirliler arasında dünyanın en güçlü motoruna sahip olan 2020 Mercedes-AMG A45 ve 2020 Mercedes-AMG CLA45 performans delilerinin aradığı her beklentiyi asfalt üzerine aktarma konusunda oldukça iddialı. Goodwood Hız Festivali kapsamında örtülerinden kurtulan otomobiller standart versiyonların yanında “S” paketiyle de satın alınabilecek. Paketler farklı olsa da otomobillerde değişmeyen tek şey beygir ve güç konusunda asla hayal kırıklığı yaratmayacakları gerçeği. Her iki modelde de 2.0 litrelik turbo dört silindir makine gelirken, giriş seviyesi olarak nitelendirebileceğimiz standartlarda 387 PS ve 480 Nm tork seviyeleri karşımıza çıkıyor. S versiyonları ise 421 PS güç ve 500 Nm tork değerleriyle asfalt üzerinde yerini alacak. Standart olarak 4Matic+ dört tekerlekten çekiş sistemi ve 8 ileri çift kavrama AMG Speedshift şanzımanla gelen otomobillerin performans verileri de birbirlerine oldukça yakın. A45 ve CLA45’te 0’dan 100’e tırmanışı ortalamada 4 saniyede açıklayan Mercedes, S paketinde ise bu değeri 3,9 saniyeye çekebiliyor. Erişilebilecek maksimum sürat değeri ise 270 km/s’e limitlendirilmiş durumda.

AMG SÜSPANSİYON SETİ VE ELEKTRONİK DİFERANSİYEL KİLİDİYLE DONATILAN MODELLERİN FİYATLARI 50 BİN DOLARA YAKLAŞIYOR

Renault Captur

Macerada ikinci jenerasyon

2020 model yılıyla birlikte yeni bir jenerasyona kavuşan isimlerden biri olan Captur, ebatsal olarak iyileşmişken bunun bir getirisi olarak da iç dünyasında daha geniş yaşam alanı sunan bir araca dönüşmüş durumda. Bir önceki jenerasyona oranla bakıldığında uzunluk olarak 11 santimetre, aks mesafesinde ise 2 santimetre ileriye taşınan model 81 litrelik iyileşme ile artık 536 litrelik bagaj hacmi sunabiliyor. Motorlar arasında en yenilikçi olan hibrit versiyonda 1,6 litre benzinli ile iki elektrik motorunun kombinasyonundan faydalanılıyor. Elektrik modunda 45 kilometre menzil kat edebilen versiyon maksimumda 135 km/s'e erişebilecek. Daha iktisadi bir kullanımla menzili 65 kilometreye kadar artırmak da mümkün. Giriş seviyesindeki 1.0 litrelik üç silindir ise 100 PS güç ve 160 Nm torkla gelecek.

KIA XCEED

Yeni kulvar

AİLENİN ÜÇÜNCÜ ÜYESİ ARAZİ DİNAMİKLERİNİ BERABERİNDE GETİRİYOR

Kendi ürün gamında bir ilk olarak kullanıcılarla buluşacak olan Xceed, station wagon ve hatchback versiyonlarının yanına ekleniyor. Kompakt crossover olarak nitelendirilen modelin tasarımı da aile içerisinde görmeye pek alışmadığımız noktalar üzerine şekilleniyor. Arazi hissiyatının yanında sportifliğe de vurgu yapan bu karakter beraberinde ebatsal iyileştirmeler getiriyor. Hatchback versiyona oranla 25 milimetre daha uzun olan otomobil, genişlik bazında 26 birim, yerden yükseklik kısmında ise 42 birim iyileştirme sunuyor. Modelde bagaj hacminin 31 litre artırılarak 426 litreye çıkarılması da önemli noktalar arasında. Üç farklı benzin ve iki farklı dizel seçeneğiyle gelecek Xceed'in benzinli ailesinin kapısında bizleri .0 litrelik üç silindirli makine karşılıyor. 120 PS güç üreten bu motorun bir üstüne 140 PS güç üreten 1,4 litre, onun da üstünde ise 204 PS güç üreten 1,6 litrelik parça yer alıyor. Dizel kısmında ise 1,6 litrelik motor 115 ve 136 PS olmak üzere iki farklı versiyonda geliyor. Önümüzdeki süreçte hibrit seçeneğine de sahip olması planlanan Xceed ailesinin şanzıman ayağında ise 6 ileri manuel ve 7 ileri çift kavrama sunulacak. Üretim süreci Slovakya'da gerçekleştirilecek olan Xceed, bu yılın son dönemi içerisinde Avrupa pazarında satışa sunulacak.

FORD PUMA

Geri dönüşün farklı yüzü

İLK KEZ FRANKFURT'TA SERGİLENECEK OLAN FORD PUMA, FARKLILIK FELSEFESİNİ SÜRDÜRECEK

Özellikle 2000'li yılların başlarındaki karakteriyle akıllara kazınan Ford Puma, tam 18 yıl sonra SUV ürün gamı içinde geri dönüyor. Romanya'da bulunan Craiova Tesisi'nde üretilerek önümüzdeki yıldan itibaren satışa sunulacak model, B segmenti platformu üzerine geliştiriliyor. Giriş seviyesi olarak nitelendirebileceğimiz bu altyapının daha kullanışlı hale getirilmesi için dingil mesafesi ve iz genişliği gibi bölümlerde iyileştirmelere gidilmiş olması oldukça önemli. 456 litreyle sınıfının en iyi bagaj hacmini beraberinde getirme iddiasına sahip olan modelde akıllı bagaj kapağı teknolojisinin sunuluyor olması kayda değer. Çevresi 12 ultrasonik sensör, üç radar ve iki kamera ile donatılan Puma'nın elektronik destek listesine baktığımızda; adaptif hız sabitleyici, trafik işaretleri algılama, kör nokta uyarı, yaya algılama ve otomatik park sistemi gibi parçaların yer aldığını görüyoruz. Puma motor kısmında yarı-hibrit sistemini kullanan ilk model olarak listeye giriyor. EcoBoost Hybrid teknolojisinin kullanıldığı 1.0 litrelik benzinli motorda 11,5 kW gücünde elektrik desteği karşımıza çıkıyor. 48 Voltluk lityum-iyon mimarisinin yer aldığı sistem, 125 PS ve 155 PS olmak üzere iki farklı versiyonla satışa sunulacak.

Toyota Prius

Güneş desteği

Elektrikli araç geleceğine en çok önem veren markalardan biri olan Toyota yeni Prius ile işin içerisine biraz daha işlevsellik katıyor. PHV adıyla tanıtılan çalışmada motor kaputu, tavan ve bagajın üst kısmı güneş panelleriyle donatıldı. Seri üretime geçip geçmeyeceği henüz bilinmeyen projeyle ilgili resmi açıklamaların bu ay içinde yapılması bekleniyor. Prius'un güncel versiyonunun motor bölümüne iki elektrik ünitesiyle desteklenen 1,8 litrelik dört silindirli makine kullanılıyor.

AIWAYS U5

İddialı pazarlama

AVRUPA'YA AYAK BASACAK İLK ELEKTRİKLİ ÇİNLİ'NİN MACERASI BİR HAYLİ ÇETİN GEÇECEK

Elektrikli otomobil pazarının gelişmesiyle birlikte karşımıza çıkan Uzak Doğu merkezli yeni oluşumlara artık aşinayız. Ağırlıklı olarak ilk hamlelerini Amerika pazarına açılmak için yapan üreticiler arasında rotasını Avrupa'ya çevirenler de yok değil. Aiways U5, Çinli üreticiler arasında Avrupa pazarında satılacak ilk elektrikli araç olma yolunda ilerliyor. Geride bıraktığımız Cenevre Otomobil Fuarı'nda ilk gösterimi gerçekleştirilen SUV modeli, iddiasını ortaya koymak için önemli bir pazarlama kampanyasıyla yollara çıkacak. Şanghay merkezli şirketin kullanıcıları etkilemek adına hayata geçireceği proje, aslında doğrudan araçlarına ne kadar güvendiklerini gösteriyor. Prototip formundaki bir elektrikli otomobille yapılacak en uzun sürüşü gerçekleştirmeye hazırlanan ekip, yola Çin'den başlayacak. Rotasını İpek Yolu boyunca sürdüreceği açıklanan U5, eğer herhangi bir sorunla karşılaşılmaz ise toplamda 14 bin 231 kilometreyi kat edip Avrupa'ya giriş yapacak. Bataryalarıyla 460 kilometre menzil kat edebilecek modelle birlikte şirket, yılda 150 bin araç yapmayı planlıyor.

MINI COOPER SE

Beklenen sürecin ilk adımı

KOMPAKT SINIFTA POPÜLARİTESİ ARTAN ELEKTRİK GÜCÜ, MINI ROZETLİ YENİ ÜYESİNE DE KAVUŞTU

BMW grubunun son dönemlerdeki konseptten üretime geçirme geleneğine elektrikli MINI Cooper modeli de dahil oldu. Ürün gamına SE adıyla dahil olan model, markasının bu alandaki ilklerinden biri olarak da tarihe geçecek. Performans noktasında beklentileri fazlasıyla karşılacağını düşündüğümüz otomobil, menzil kısmında ise ağırlıklı olarak şehir içi odaklı şekilleniyor. Lakin sunulan hızlı şarj desteği sayesinde belirli kaynak noktası bulunursa 35 dakikalık şarj ile yüzde 80 batarya doluluğa erişildiğinin de altı özellikle çizilmeli. Paylaşılan verilere baktığımızda, tek başına 181 beygir güç ve 270 Nm tork üreten elektrik motoru, aracın 7,3 saniyelik 0-100 değerinin yakalamasına olanak tanıyor. Son olarak aracın elektrik olarak sınırlanmış şekilde maksimum 150 km/s hıza erişebildiği de kayıtlardaki yerini almış durumda. Gücü ön tekerleklere aktaran bir altyapıya sahip olan SE ile tam kapasite bataryada 235 ile 70 kilometre aralığında yol kat etmek mümkün olacak. 32,6 kWh'lık batarya standart kablo bağlantısı üzerinden 2,5 saatte yüzde 80 seviyesine getirilirken, yüzde 100 için yaklaşık 3,5 saatlik zamana ihtiyaç olacak.

Harley-Davidson LiveWire

Yapboz tamamlanıyor

Kasım 2018 içerisinde seri üretime hazır versiyonuyla karşımıza çıkan Harley-Davidson LiveWire için teknik özellikler göründü. Tek seferde 235 kilometre menzil kat edebileceği netleşen modelin bataryası 40 dakikada yüzde 80, 60 dakikada ise yüzde 100 seviyesine çıkabilecek. Samsung imzalı altyapıysa 5 yıl boyunca kilometre değeri gözetmeksizin garanti altında olacak. 105 beygir güce sahip olacak LiveWire, 0'dan 100'e hızlanmasını yaklaşık 3,5 saniyede tamamlarken maksimumda 177 km/s hıza erişebilecek.

CURTISS ZEUS

Geleneklere saygı duruşu

YENİ TASARIM DİLİYLE İÇTEN YANMALI MOTORA SELAM GÖNDEREN ZEUS, PERFORMANSTA ÖDÜN VERMEYECEK

Son dönemlerde piyasaya dahil olan belki de en iddialı üretici konumunda olan Curtiss Konsept aşamasından üretime taşıdığı Zeus'u artık 2020 model yılıyla güncellemeye hazırlanıyor. Paylaşılan ilk detaylarıyla ilk versiyonundan daha çok ses getirme potansiyelini ortaya koyan yeni model, 217 beygirlik güç değeriyle performansından da ödün vermeyecek. Zeus'un tasarım konusunda en akılda kalıcı yanlarından biri batarya ve motor gibi bileşenlerin yerleşim dizimiydi. Yeni modele baktığımızda bunun içten yanmalı V motor düzeninde olması geleneksellik algısına da güzel bir vurgu niteliğinde. Yeni üniteyle birlikte üzerinde 16,8 kWh'lık batarya paketi taşıyacak olan motosiklette Zero'nun ürettiği çift elektrik motoruna yer verilecek. Üzerinde üst seviye alüminyum ve karbon fiber alaşım malzemelerin kullanılan Zeus'un fiyatı 70 bin doların üzerinde.

BMW VISION DC ROADSTER

Fütüristik performans reçetesi

MOTOSİKLET DEPARTMANININ GELECEK VİZYONU, BİLİM KURGU FİLMLERİNİ ARATMAYACAK ÇİZGİLERDE

Düzenlediği NEXTGen etkinliği ile dünya çapında ses getirmeyi başaran BMW, motosiklet departmanını da boş geçmedi. Tasarım ekibinin çok özel çizgileri bir araya getirerek oluşturduğu BMW Vision DC Roadster, elektrik gücünün iki tekerlek üzerindeki yüzüyle ilgili bizlere mesaj gönderiyor. Karbon fiber ve alüminyum gibi hafif alaşım malzemelerden üretildiği açıklanan motosikletin teknik detaylarıysa şimdilik gizli tutuluyor. Teknik özellikleriyle ilgili bilginin paylaşılmamış olması da, meraklılarının motosiklet üzerindeki tartışmaları tasarım üzerine yapmasına olanak tanıyor. Nitekim bu bölüme baktığımızda oldukça köşeli ve net çizgilerin kullanıldığını görebiliyoruz. İçten yanmalı motor yerine gövdeye entegre edilen batarya ve elektrik motorunun tasarımının tamamlayıcı birer elemana dönüştürülmesi de dikkat çekiyor.

Co > COLORS / MAVİ

— spektral koordinatlar —

Dalga boyu 440–490

— genel tanımları —

kış, soğuk, üzüntü, sükunet, cennet, erkek, hüzün, dinginlik

— renk koordinatları —

HEX	#0000FF
RGB	0, 0, 255
CMYK	100, 100, 0, 0
HSV	240°, 100%, 100%

— mavi tonları —

buz, su, deniz, gökyüzü, safir, boncuk, kobalt, lacivert, denim, elektrik, çivit, saks, gece, camgöbeği, denizci, ultramarin, prusya, toz, pastel, alev, çakır, turkuaz, okyanus

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

01 APPLE WATCH apple.com **02 TUMI ALPHA** tumi.com **03 GIBSON SG MODERN** gibson.com **04 MONTBLANC LE PETIT PRINCE** montblanc.com
05 CATALYST AIRPODS KILIFI 06 BOTTEGA VENETA bottegaveneta.com **07 IZIPIZI** izipizi.com
08 BEATS POWERBEATS PRO beatsbydre.com **09 JACQUEMUS** jacquemus.com **10 JAGUAR XE SV** jaguar.com
11 SEA-DOO GTI SE 130 sea-doo.com **12 AA PAPER&CO DENİM DEFTER** aapaper.co **13 HUAWEI P SMART Z** huawei.com
14 G-SHOCK gshock.com **15 KAYRA KHAN BİLEKLİK** beymen.com **16 LEXON HOOP** lexon-design.com **17 RIMOWA BAVUL** rimowa.com
18 BMW R NINE T bmw-motorrad.com

LOG

Bunu mu demek istediniz:

#en yeni teknoloji #otomobil #test #maker #geek #oyun

LOG

www.log.com.tr

Teknoloji ve çevresinde gelişen yaşam kültürü

LOG | Facebook

www.facebook.com/logdergisi

LOG | Twitter

www.twitter.com/logdergisi

LOG | YouTube

www.youtube.com/logdergisi

AYIN ÜRÜNÜ

EDİTÖRÜN SEÇİMİ

ETKİLEYİCİ DENEYİM

Xiaomi Mi 9T

LOG AYIN ÜRÜNÜ

LOG EDİTÖRÜN SEÇİMİ

Etkileyici deneyim

Xiaomi **Mi 9T**

GEÇTİĞİMİZ AY ALT ŞİRKET HALİNE GETİRDİĞİ REDMI ÜZERİNDEN K20'Yİ TANITAN XIAOMI, BU TELEFONU GLOBAL PAZARA XIAOMI MI 9T ADIYLA GETİRDİ. İNCELEME KONUĞUMUZ OLAN MI 9T, ÖZELLİKLERİYLE DİKKAT ÇEKİYOR

Can TUNÇER

Xiaomi Mi 9T, son dönemde satışa çıkmış en iddialı cihazlar arasında başı çekiyor. Hem tasarımı hem de donanımsal özellikleriyle ses getirmeyi başaran cihaz, Türkiye pazarına hızlı giriş yaparak kullanıcıları memnun ediyor. Peki model parasının karşılığını veriyor mu? Gelin buna yakından bakalım.

ÜST DÜZEY TASARIM

Xiaomi Mi 9T, son dönemde karşımıza çıkan en iyi tasarımlardan birine sahip. Gövdeden çıkan motorlu ön kamera ile bir ekran çentiği ya da deliği bulunmayan telefon, gerçek tam ekran deneyimi yaşatıyor. Çerçeveleri oldukça ince olan modeli kullanmak gerçekten oldukça keyif veriyor. Mi 9T Türkiye'de şimdilik mavi ve siyah olmak üzere iki farklı renk seçeneğiyle elde edilebiliyor. Telefonun kırmızı renkli versiyonu da oldukça etkileyici görünüyor. İnceleme konuğumuz olan siyah versiyon ise karbon fibere benzer arka deseniyle öne çıkıyor. Bir üst düzey amiral gemisi kadar iyi malzeme kalitesi bulunan telefon, eline alan herkesin etkilendiği bir seçenek olarak karşımızda. Telefonun ön kamerasında düşme durumlarına karşı bir otomatik kapanma sistemi yer alıyor. Ancak bu sistem sadece telefon düştükten sonra devreye girerek kamerayı kapatıyor. Cihazda motorlu kameradan dolayı su geçirmezlik özelliği yer almıyor.

GÖZ ALICI EKRAN

Telefonda 6,39 inç 1080x2340 piksel HDR AMOLED ekran bulunuyor. Gorilla Glass 5 ile korunan bu ekran, gerçekten çok iyi bir deneyim sunuyor. Oldukça parlak olduğu için güneş altında rahatlıkla görebildiğiniz ekran, renkleri de fazlasıyla canlı göstererek beğenimizi topluyor. Renk özelleştirmesine imkan tanıyan AMOLED ekran, telefonun en çok öne çıktığı noktaları arasında yer alıyor. Çerçevesiz yapının ve özel arayüz kontrol yapısının etkisiyle tek elde kontrol etmenin zor olmadığı Mi 9T, film ya da oyun oynarken çok keyifli bir deneyim getiriyor. Göz yorgunluğunu azaltan özel bir okuma modunu bünyesinde taşıyan akıllı telefon, böylelikle çerçevesiz dev ekranda uzun okumalar yapabilmenize imkan tanıyor. Parmak izi sensörü ekranına entegre edilen Mi 9T, bunun da etkisiyle sunduğu deneyimin kalitesini yükseltiyor

YÜKSEK PERFORMANS

Xiaomi Mi 9T gücünü Snapdragon 730 işlemciden alıyor. Bu işlemci ile orta üst seviyeye yerleşen telefon, performans konusunda beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Menüler arasında gezinirken ya da popüler uygulamaları kullanırken takılma yaşamıyorsunuz. İşlemcisini 6 GB RAM ile destekleyen cihaz, burada da bir darboğaz yaşatmıyor. Uygulamaları oldukça hızlı başlatan ve sık sık tekrar

yükleme yapmayan telefon, oyun performansıyla da göz dolduruyor. Popüler yapımlardan PUBG Mobile üzerinde yaptığımız denemelerde oyunu HD grafik ayarı seçiliyken yüksek kare hızlarıyla oynayabildik. Üç boyutlu grafiklere sahip oyunlarda gövde ısısını birçok rakibinden daha aşağıda tutabilen Mi 9T, yüksek performansını destekleyen ve USB-C portundan hızlı şarj edilebilen 4.000 mAh kapasitesinde pile sahip. Pil kullanımı elbette kullanıma bağlı olarak değişiyor. Normal kullanımda cihaz ile bir günü rahatlıkla çıkarabiliyor ve hatta ikinci güne geçebiliyorsunuz. Çok oyun oynadığınız zaman ise büyük ve parlak ekranın da etkisiyle pil hızlıca tükeniyor. Ancak yine de Mi 9T ile ara ara oyun oynadığınız yoğun kullanımlarda bir günü rahatlıkla geçirebilirsiniz. 64 GB ya da 128 GB dahili depolama seçenekleri sunulan telefon, burada bir microSD yuvasına sahip değil. 3,5 mm kulaklık girişi bulunan Xiaomi Mi 9T'nin hoparlörü altında bulunuyor. Oldukça yüksek ses verebilen hoparlör, kalite konusunda bizi çok tatmin etmedi. Konumu gereği üstünü kapatmanın kolay olduğu hoparlör, üst seviyede ciddi bozulmalar yaşayabiliyor. Telefon kutusundan Android Pie üstüne kurulu MIUI 10 ile çıkıyor.

YÜKSEK KALİTEDE KAMERA

Xiaomi Mi 9T'nin en iddialı olduğu yerlerin başında kamera geliyor. Cihazın önünde gövdeden çıkan motorlu bir 20 megapiksel F2.2 selfie kamerası bulunuyor. Yüz tanıma özelliği bulunan bu kamera, gerçekten iyi bir performansa sahip. Düşük ışıkta dahi verdiği sonuçlardan memnun kaldığımız bu kamera, bünyesinde birçok çekim modu yer alıyor. Burada daha çekim sırasında makyaj, göz büyütme, dudak dolgunlaştırma, burun ufaltma gibi ilginç düzenlemeler yapabiliyorsunuz. Özel güzellik moduyla cildinizi pürüzsüz hale getirebilen kamera, portre moduna da sahip. Portre moduyla arkası bulanık fotoğraflar çekebiliyor ve bulanıklık değerini çekim sonrasında istediğiniz gibi değiştirebiliyorsunuz. Mi 9T'nin arkasında ise dikey konumlandırılmış üçlü kamera sistemi yer alıyor. Burada 1/2 inç Sony IMX 582 sensörlü 48 megapiksel F1.8 + 1/4 inç sensörü 8 megapiksel F2.4 telefoto + 1/3 inç sensörlü 13 megapiksel F2.4 ultra geniş açı kamera kurulumu karşımıza çıkıyor. 2 kat optik yakınlaştırma getiren bu kamera, çok detaylı ve temiz fotoğraflar verebiliyor. Bulanıklık değişimine izin veren portre sistemi ve düşük ışık performansını artıran yapay zeka destekli gece moduyla beğenimizi toplayan sistem, özel bir 48 megapiksel seçeneğine de sahip. Bu seçenekte çok detaylı fotoğraflar çekebilirsiniz. Tüm ayarlara kamera arayüzünden erişim imkanı veren telefonda, bir Pro modu da aktif olarak sunuluyor. Pro modu ile tüm çekim ayarları emrinize amade oluyor. Ön ve arka kamera ile sunduğu video kalitesi beklentiler dahilinde iyi olan telefon, saniyede 960 kare ağır çekim videolar kaydedebiliyor.

DETAYLAR

Tam ekran
Çentiksiz ince çerçeveli ekran kullanıcı deneyimini katlıyor

Premium tasarım
Mi 9T, tasarımıyla kendisine baktırmayı biliyor

Kulaklık girişi
Telefonda bulunan kulaklık girişi sevindirici detaylardan

Kamera gücü
Cihazın üçlü kamerası boyunda büyük bir performans sunuyor

Akıcı deneyim
Snapdragon 730 işlemcisiyle Mi 9T pürüzsüz çalışıyor

Giriş güvenliği
Ekrana entegre parmak izi sensörü görevini hızlı yerine getiriyor

KARAR TABLOSU

EDİTÖR YORUMU

CAN TUNÇER
Xiaomi'nin son dönemde çıkmış en iddialı modeli kesinlikle Mi 9T konumunda. Gövdeye gizlenen motorlu ön kamera ile etkileyici bir tasarıma sahip olan telefon, performansı ve kamerasıyla fazlasıyla beğenimizi topladı. Telefonun fiyat performans oranı oldukça yüksek.

NİNSU KAHRAMAN
Gizlenebilir ön kamera tasarımlarına bir yenisini ekleyen Xiaomi Mi 9T, mekanik tasarımı benimseyerek tam ekran deneyimi sunmayı başaran modellerden. Özellikle kamera performansıyla beğenimizi kazanan cihazın en çok düşündüren yanı, mekanik ön kamerasının ömrü.

OZAN ÖĞRETMENOĞLU
Pazar payını artırma yönünde doğru işlere imza atan Xiaomi, Mi 9T ile sürece devam ediyor. Piyasa örneğini çok görmediğimiz çizgilere sahip olan modelin sunduğu deneyimi beğendim. Fiyatını da göz önüne alarak; seçenekleriniz arasında şans vermenizi gönül rahatlığıyla önerebilirim.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ekran
· 6,39 inç
· 1080x2340 piksel HDR AMOLED
İşlemci
· Snapdragon 730
· Bellek
· 6 GB
Dahili hafıza
· 64 GB / 128 GB
İşletim sistemi
· Android Pie
Pil
· 4.000 mAh
Kamera
· Arkada 1/2 inç sensörlü 48 megapiksel F1.8 + 1/4 inç sensörü 8 megapiksel F2.4 telefoto + 1/3 inç sensörlü 13 megapiksel F2.4 ultra geniş açı
· Önde 20 megapiksel F2.2
Bağlantı
· Bluetooth 5.0
· USB Type-C
Boyutlar / Ağırlık
· 156.7 x 74.3 x 8.8 mm / 191 gram

ARTI - EKSİ

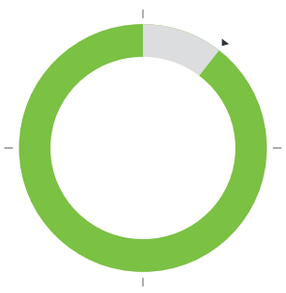
Göz alıcı tasarım, yüksek performans, kaliteli kamera sistemi

MicroSD yuvası bulunmuyor, hoparlör sistemi daha iyi olabilirdi

FİYAT

64 GB: 3.799 TL
128 GB: 3.999 TL

PUANLAMA



8,7

Müzik tutkunu AKG **N700NC**

EDİTÖRÜN SEÇİMİ

YÜKSEK PERFORMANSLI KULAKÜSTÜ KULAKLIK MODELİ ARAYANLAR İÇİN ALTERNATİF SUNAN AKG N700NC, ZENGİN SES PERFORMANSI, UYGULAMA DESTEĞİ VE ŞIK TASARIMIYLA ÖNE ÇIKAN MODELLER ARASINDA YERİNİ ALIYOR

Ninsu KAHRAMAN

Fiyat alternatifleri konusunda en geniş pazarlardan biri kulaklık pazarı. Farklı segmentlerde hemen her bütçeye göre bir model bulabileceğiniz bu pazarda, tasarım, malzeme kalitesi, ses performansı gibi kilit noktalardaki ihtiyaçlarınıza bağlı olarak fiyat da artıyor. Test merkezimizin bu ayki konuğu AKG N700NC modeli de fiyat konusunda biraz daha esnek olanlara hitap ediyor. Geçtiğimiz ay kulaküstü bir başka modelini mercek altına aldığımız AKG, N700NC ile kullanıcıyı tamamen saran bir müzik deneyimi vadediyor. 2.000 TL bandının üzerine çıktığımız kulaklık bize neler sunuyor?

ŞIK VE RAHAT

AKG N700NC her şeyden önce etkileyici bir tasarımla geliyor. Premium bir his uyandıran gümüş tasarım, sağlam bir his yaratıyor. Ayarlanabilir başlığıyla hemen herkese uygun bir genişliğe erişebilen kulaklığın kafa kısmına gelen yerde yarı sert bir sünger kafanızın acımaması için konumlanmış. Açıkçası uzun kullanımlarda tepe kısmında biraz ağrı yaptığını söylemek gerek. Ancak kulaklık genel olarak çok ağır sayılmaz. O yüzden uzun kullanımlar için uygun denilebilir. Kulaklık pedleri ise yumuşak deri malzeme ile kaplanmış. Kulaklık kulağı içine alacak şekilde tasarlandığı için N60NC modelinde yaşadığımız baskı hissini bu modelde yaşamadık. Kulak kısımları oldukça konforlu. Ancak yaz sıcaklarında biraz terletebileceğini söyleyelim. Kulaküstü kulaklıkların ortak olarak yaşadığı bir talihsizlik ne yazık ki. Kulaklığın kulak üstüne gelen kısımları ise katlanabiliyor. Bu da taşınabilirliğini artırıyor. Kulaklığın sağ tarafında açma kapama tuşu ve Smart Ambient tuşu bulunuyor. Aynı zamanda microUSB bağlantı noktası da burada yer alıyor. Açıkçası Type C olmasını tercih ederdik. Tamamen kablosuz tasarlanan kulaklık yine de 3,5 mm'lik kablosunu ayrıca yanında getiriyor. Sol tarafta yer alan 2,5 mm'lik girişine ses açma kapama ve müziği durdurma tuşları eşlik ediyor. Tasarım, kulaklığı kullanmayı hayli basitleştiriyor diyebiliriz. Biraz da kutu içeriğinden bahsedelim. AKG N700NC, kutusunda uçak için özel bağlantı aparatı, microUSB kablosu ve 2,5 mm'den 3,5 mm'ye mikrofonlu bağlantı kablosuyla geliyor. Bunun dışında bir de oldukça havalı taşıma kabı bulunuyor. Kulaklığın kendisi hatırı sayılır ölçülerde olduğu için çantası da biraz büyük diyebiliriz. Ancak darbelere karşı kulaklığı koruyacak şekilde tasarlanmış olan bu çanta özellikle sık seyahat ediyorsanız sizi mutlu edebilir. Bunun dışında günlük kullanımlarda bu çantayı yanımızda taşımak istemedik açıkçası.

ZENGİN SESLER

AKG N700NC gerçekten etkileyici bir ses performansı sunuyor. Kullanıcılarını çok memnun edeceğine inandığımız kulaklık,

gürültü önleme konusunda da çok başarılı. N700NC'yi kulağınıza taktığınızda müzikle aranıza girmek pek mümkün olmuyor. Özellikle gürültülü ofislerde ortamdan soyutlanmak için ideal. Aynı zamanda uçak yolculuklarında da uçakta olduğunuzu unutturacak kadar başarılı. Zengin sesler sunan kulaklık baslarda da çok başarılı bir performans sergiliyor. Klasikten popa, metale pek çok farklı türde şarkılar dinlediğimiz kulaklık beğenimizi kazandı. Aynı zamanda N700NC'yi destekleyen bir AKG uygulaması bulunuyor. Uygulama çok gelişmiş değil, sade bir arayüzle basit kontroller sunuyor. Smart Ambient tuşuna iki farklı görev atanabiliyor. Ortam sesini de alabileceğiniz Ambient Aware özelliği ve TalkThru özelliği olmak üzere ikili arasından seçim yapılabiliyor. TalkThru doğrudan müziğin sesini minimuma indiriyor. Böylelikle karşıdaki kişiyi net bir şekilde duymak ve konuşmak mümkün oluyor. Ambient Aware adından da anlaşılacağı üzere daha "ortam farkındalığı" yaratmak üzere. TalkThru gibi keskin değil. EQ ayarını da uygulamadan yaparak dinleme deneyimini tamamen kişiselleştirebiliyorsunuz. Uygulama ayrıca bir de "otomatik kapatma" özelliği sunuyor. Bu özellikte müziksiz geçen 10 dakikanın sonunda kulaklık otomatik olarak kapanıyor. Böylece kullanım süresi de uzatılıyor. Kulaklıkla çağrıları da yanıtlayabiliyorsunuz. Kablosuz modda konuşmalarda sesi çok temiz iletse de daha iyi bir iletişim için kablosunu kullanmak isteyebilirsiniz. Kulaklıkta ise N60NC modelindekine benzer "çıkarıldığını algılama" gibi bir özellik bulunmuyor. Bu yüzden kulağınızdan çıkardığınızda kendiniz müziği kapatmalısınız. Ancak TalkThru özelliği sayesinde bunu yapmaya pek gerek kalmıyor bize göre. Kulaklığı sadece kullanmayacağımız zaman çıkardığımız için doğrudan kapatıyoruz. Ya da otomatik kapatma özelliği bizim yerimize hallediyor. Kulaklık pil ömrü konusunda da başarılı. Genellikle ikinci, bazen de üçüncü günde de rahatlıkla kullandığımız kulaklıkta Bluetooth modunda Aktif Gürültü Engelleme de açıkken kullanım süresinde kısalma oluyor. Kablolu bağlantıyla kullanım süresini uzatmak mümkün. Kulaklıkta hızlı şarj gibi özellikler ise her ne kadar yer almasını çok istesek de bulunmuyor. Premium bir tasarımı yüksek ses performansıyla buluşturan AKG N700NC, 2.499 TL'lik fiyat etiketiyle her bütçeye hitap etmiyor ne yazık ki. Müzik performansıyla beğenimizi kazanan kulaküstü model bütçe konusunda zorlayıcı olsa da AKG teknolojisini deneyimlemek isteyenler için firmanın daha uygun fiyatlı alternatif modelleri olduğunu da belirtmeden geçmeyelim. Gün sonunda özellikle sık seyahat yapan ve yolculuk gürültüsünden yorulan kullanıcılar için öne çıkan N700NC, gelişmiş ses deneyimi isteyenlerin de tercihi olacak modeller arasında yerini alıyor.

DETAYLAR

Katanabilir tasarım
Kulaklık katlanabilir tasarımı sayesinde taşınabilirliğini artırıyor

Rahat deneyim
Yumuşak kulak pedleri sayesinde uzun kullanımlarda rahat bir deneyim sağlıyor

Basit kontroller
N700NC, sunduğu basit kontrollerle deneyimi zenginleştirmeyi başarıyor

Taşıma kılıfı
Kutusundan çıkan özel taşıma kılıfı sayesinde seyahatlerde kulaklığı taşımak kolaylaşıyor

Uçuş aparatı
3,5 mm'lik jak ve microUSB şarj kablosu dışında uçak için de aparat da kutuda geliyor

Ambient Aware
Dışarıdayken ortamın farkında olmak için Ambient Aware özelliği öne çıkıyor

KARAR TABLOSU

EDİTÖR YORUMU

NİNSU KAHRAMAN
Fiyat bandını biraz yukarı çeken AKG N700NC sık sık seyahat ediyorsanız aradığınız cihaz olabilir. Müzikle baş başa kaldığınız kulaklık zengin bir deneyim vadediyor. Tasarıma da önem veren biriyseniz, gümüş renkli şık gövdesiyle kulaklığın tatmin edici göründüğünü söyleyebiliriz.

VOLKAN YILMAZ
AKG N700NC de adeta benim gibi çok sık seyahat edenler için tasarlanmış. Aktif gürültü engelleme özelliği oldukça başarılı. Uçuş aparatları da bir artı. Ses kalitesi AKG standartlarını koruyor. Tek sorun seyahat için oldukça büyük taşıma çantası boyutu.

CAN TUNÇER
Şık tasarımıyla beğenimizi fazlasıyla toplayan AKG N700NC, yeni bir kulaklık bakanların mutlaka göz atması gereken ürünlerden. Ses kalitesi oldukça tatmin eden ve gürültü engellemesiyle fark yaratan kablosuz kulaklık, oldukça da konforlu bir seçenek.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Frekans Tepki Aralığı
· 20Hz – 20kHz
Hassasiyet
· 110dBSPL/1mW @1kHz
Bağlantılar
· Bluetooth 4.2
· microUSB
· 3,5 mm kulaklık girişi
Empedans (OHM)
· 16 ohm
Pil
· 3.7V, 2 x 110mAh
Kullanım süresi
· 36 saate kadar
(ANC özelliği açıkken kablolu bağlantıyla)
Ağırlık
· 261 gram
Renk Seçenekleri
· Gümüş
Kutu içeriği
· Taşıma çantası
· Uçuş adaptörü
· microUSB şarj kablosu
· 3,5 mm kablo

ARTI - EKSİ

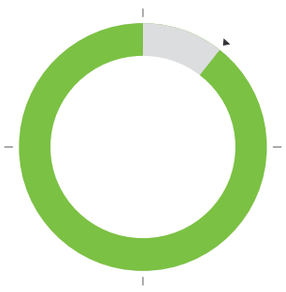
Şık tasarım, zengin sesler

microUSB yerine Type C bağlantısı sunabilirmiş

FİYAT

2.499 TL

PUANLAMA



8,8

Oyun canavarı

Acer **Nitro 5**

OYUN TUTKUNLARI İÇİN FİYAT/PERFORMANS DENGESİNİ TUTTURMAYA ÇALIŞAN 15,6 İNÇLİK ACER NITRO 5, TASARIMINDAN DONANIMINA KADAR OYUNCULARI MEMNUN ETMEYİ AMAÇLAYAN DETAYLARLA KARŞIMIZDA

EDİTÖRÜN SEÇİMİ

Ninsu KAHRAMAN

Dizüstü oyun bilgisayarı pazarında fiyat/performans ürünlerini bulmanın giderek zorlaştığı şu günlerde, fiyatına göre tatmin edici özellikler sunan modeller hiç olmadığı kadar öne çıkıyor. Test merkezimizi ziyaret eden Acer Nitro 5 de nispeten uygun fiyatıyla oyun severlerin dikkatini çeken modellerden biri. Mercek altına aldığımız Nitro 5, bazı noktalarda fedakarlıkta bulunurken, bazı noktalarda da kullanıcıları memnun edecek özelliklerle geliyor. Gelin cihaz neler sunuyor hep beraber bakalım.

OYUN ODAKLI TASARIM

İncelemeye geçmeden önce şunu belirtmekte fayda var. Acer Nitro 5'in iki farklı modeli bulunuyor. Biri 17,3 inçlik, diğeri 15,6 inçlik ekranla geliyor. Test merkezimizi ziyaret eden AN515-52 kodlu 15,6 inçlik model. Bu iki model arasında ekran boyutu dışında teknik özellikler açısından da farklılık bulunuyor. Şimdi bu ayrımı geride bıraktığımıza göre söze tasarımla başlayalım. Cihazı kutudan çıkardığımızda bizi tamamen siyah karbon fiber, lazer oymalı kapak karşılıyor. Eklem yerindeki koyu kırmızı renk detayı dışında cihaz tamamen siyah gövdeyle geliyor. Açıkçası karbon fiber kapak çok premium hissettirmiyor. Ancak halihazırda bir parça ağır olan gövde düşünüldüğünde farklı bir malzeme tercih etmezdik diye düşünmeden edemiyoruz. Kapaktaki desen ise çok kişisel olmakla beraber bir parça göz alıyor. Kapağı açtığımızda iç gövdede tercih edilen malzemenin çok daha premium bir his bıraktığını söylemek mümkün. 15,6 inçlik bir ekranla geldiği için geniş bir gövdeye sahip olan model bu avantajını klavye tarafında da kullanmış. Malzeme tercihi konusunda klavyede de bir parça fedakarlığa giden cihaz, numerik tuş takımını da gövdeye dahil ederek beğenimizi kazanıyor. Yazı yazarken hiç rahatsız olmadığımız modelin bize göre tuş aralığı gayet başarılı. Numerik tuş takımı ise kullanımı kolaylaştıran bir detay. WASD tuşları üzerindeki vurguyu artıran model, "oyun bilgisayarı" olduğunu klavyesinde de hatırlatıyor. Pek çok oyun bilgisayarında seçilen kırmızı renk detayı, Acer Nitro 5'te kendini klavye arka aydınlatmasında da gösteriyor. Cihaz kırmızı klavye ışıklarıyla etkileyici görünüyor. Numerik tuş takımı sebebiyle biraz sol tarafa doğru konumlanan touchpad hem dokunmatik hem de basmatik olarak kullanılabiliyor. Ancak biz touchpad'in kullanım sırasında yarattığı hissi pek beğenmedik. Biraz "hantal" geldi. Gelelim en önemli detaylardan biri olan bağlantı noktalarına. Cihazda iki tane USB 2.0, bir tane USB 3.0, bir adet Type C, HDMI, SD kart okuyucu, Ethernet girişi ve 3,5 mm'lik kulaklık girişi yer alıyor. Bağlantı açısından başarılı bulduğumuzu söyleyebiliriz. Cihazın ağırlığı ise bazı kullanıcılara bir parça sıkıntı çıkarabilir. 2,7 kg ağırlığındaki cihaz, sürekli yanınızda taşımak isteyeceğiniz modellerden değil.

OYUN DENEYİMİ

Tasarımı bir kenara bırakalım ve biraz teknik detaylara bakalım. Cihazı açtığımızda bizi kalın çerçevelerle sarılı 15,6 inçlik LCD ekran karşılıyor. Bu çerçevenin daha ince olmasını tercih ederdik. LCD ekran mat olduğundan ters ışıkta oturduğunuzda da yüksek performans almak mümkün oluyor. 1920x1080 piksel çözünürlük sunan cihaz renkler konusunda hiç fena değil. Dizi ve film izlerken keyif aldığımız model Dolby Audio ses sistemiyle geliyor. Hoparlörler temiz ve başarılı ses çıkışı sağlıyor. Belki biraz daha yüksek ses çıkışını tercih ederdik diye düşünmeden edemiyoruz. Cihazda Intel Core i7-8750H işlemci yer alıyor. Bu işlemciye 16 GB RAM eşlik ediyor. Ekran kartı tarafında ise standart Intel UHD Graphics 630'a NVIDIA GeForce 1050 Ti eşlik ediyor. Bu fiyat bandında bir seviye daha üst model bir ekran kartı aradı gözlerimiz açıkçası. Ancak bu cihazla çevrim içi rekabetçi oyunlardan Witcher 3 gibi hikaye odaklı gelişmiş oyunlara kadar hemen her oyunu çalıştırabilirsiniz. Tabii ultra ayarlarda bazı fps düşüklükleri yaşayacağınızı belirtelim. 144 Hz yenileme hızı sunan ekran da oyun deneyiminde büyük bir artı sağlıyor. Cihazda ayrıca NitroSense özelliği bulunuyor. Bu özellik temel olarak fanların kontrolünü size bırakıyor. Otomatik ayarda çalıştırabileceğiniz fanları dilediğinizde tek bir dokunuşta "maksimum performansa" alabiliyorsunuz. İsterseniz ayrıca elle çalışma hızını da belirleyerek özel bir profil oluşturabiliyorsunuz. Yine NitroSense panelinden CPU ve GPU sıcaklıklarını görüntüleyebilir, çalışma modunu değiştirebilirsiniz. Acer Nitro 5 genel olarak oldukça sessiz çalışıyor. Fanlar tam kapasite çalıştığında elbette cihaz ses çıkarmaya başlıyor. Ancak tam kapasiteli fan çalışmasında dahi kabul edilebilir olduğunu düşünüyoruz çıkardığı sesin. Cihazın pil performansı ise hemen her oyun bilgisayarında deneyimlediğimiz gibi ortalama seviyede diyebiliriz. Günlük işlerimizi hallederken parlaklığı hep en yüksek seviyede tuttuğumuz cihazın pil ömrünü ortalama bir parlaklık ayarıyla biraz daha artırmak mümkün oluyor. 3320 mAh kapasiteli bir pille gelen bilgisayarın pil performansının biraz daha iyi olmasını isterdik. Gün sonunda Acer Nitro 5, oyun severleri memnun edecek fiyat/performans ikilisini sağlamaya çalışırken hiç fena bir iş çıkarmıyor. Öte yandan iddialı rakipleri olduğunu da söylemek gerekiyor. 144 Hz tazeleme hızı, bağlantı seçenekleri, soğutma sistemi için sağladığı kontrol imkanı ve aklınıza gelebilecek hemen her oyun için yeterli donanımıyla, dikkat çeken alternatiflerden biri diyebiliriz.

DETAYLAR

Mat ekran
15,6 inçlik mat ekranı ile doğrudan ışık geldiğinde dahi görüntüyü bozmuyor

Klavye deneyimi
Cihazın kırmızı arka aydınlatmalı klavyesi numerik tuşlarla kullanımı kolaylaştırıyor

Tasarım
Cihazın arka kapak tasarımı görsel açıdan modeli klasik düz tasarımlardan farklılaştırıyor

Bağlantılar
Zengin bağlantı seçenekleri dikkat çeken detaylar arasında yer alıyor

Detaylar
Kırmızı klavye aydınlatması dışında cihazın kenarında da kırmızı bitiriş tercih edilmiş

Touchpad
Nispeten geniş bir kullanım alanı sunan touchpad, sola yakın konumlanıyor

KARAR TABLOSU

EDİTÖR YORUMU

NİNSU KAHRAMAN
Acer Nitro 5, oyun alanında dikkat çeken modellerden biri. Performansından memnun kaldığımız cihaz, bağlantı noktaları ve NitroSense özelliğiyle de beğenimizi kazandı. Ağırlık konusunda ise cihazın biraz daha hafif olmasını tercih ederdik kesinlikle.

CAN TUNÇER
Tasarımıyla oyunculara özel olduğunu hemen hissettiren Acer Nitro 5, mobil oyunculuğu fiyat performans oranıyla güzel şekilde destekliyor. Test ettiğimiz donanımıyla tatmin edici bir oyun performansı sunan cihaz, biraz daha iyi bir hoparlör sistemine ihtiyaç duyuyor.

OZAN ÖĞRETMENOĞLU
Acer Nitro 5, oyun bilgisayarlarının akıllarımızdaki "ağırlık" algısını kırabilecek bir cihaz olarak nitelendirilebilir. Donanım niteliklerine bakıldığında günümüz ihtiyaçlarını karşılayacak bir model olan Nitro 5, gözden geçirilmesi gereken bir opsiyon.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ekran
· 15,6 inç, 1920×1080 piksel, 144 Hz
İşlemci
· Intel Core i7-8750U
Bellek
· 16 GB DDR4
Ekran kartı
· Intel UHD Graphics 620
· NVIDIA GeForce 1050 Ti
İşletim sistemi
· Windows 10 Home
Depolama
· 1 TB SSD
· 256 GB HD
Bağlantılar
· 2 x USB 2.0, 1 x USB 3.0, 1 x USB 3.1 Gen 1
· HDMI, 3,5 mm kulaklık girişi
· SD kart okuyucu, Ethernet
Batarya
· 3320 mAh
Boyutlar
· 390 x 266 x 26,8 mm
Ağırlık
· 2,7 kg

ARTI - EKSİ

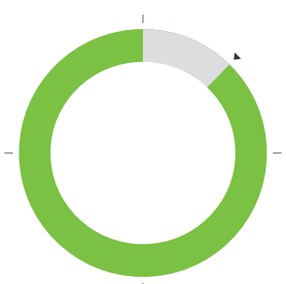
⊕ NitroSense, numerik klavye, bağlantı noktaları, sessiz çalışma

⊖ Ortalama hoparlör, pil performansı daha iyi olabilirdi

FİYAT

5.900 TL'den başlayan fiyatlarla

PUANLAMA



8,5

Baskı maliyetini unutun

Epson **EcoTank L7160**

EDİTÖRÜN SEÇİMİ

EPSON'IN ÇOK FONKSİYONLU YAZICISI ECOTANK L7160, HEM EV HEM DE PROFESYONEL KULLANICILAR İÇİN BİÇİLMİŞ KAFTAN. 5 RENKLİ MÜREKKEP SİSTEMİYLE GELEN YAZICI TÜM DETAYLARIYLA MERCEK ALTINDA

LOG

Yazıcılarıyla piyasada başarılı ürünlere imza atan Epson, en yeni yazıcısını EcoTank L7160'ı kısa bir süre önce ofisimize gönderdi. Artıları ve eksileriyle değerlendirdiğimiz EcoTank L7160, 5 renkli kartuşsuz mürekkep sistemiyle düşük maliyet sunuyor. Epson'un belirttiğine göre EcoTank L7160, tam dolu mürekkeple 1.900 fotoğraf baskısı almaya imkan tanıyor. Pek tabii bu baskı adedine ulaşmak için 10 x 15 cm boyutunda baskı almanız gerektiğini söyleyelim. A4 boyutunda çıktı almaya da imkan tanıyan 3'ü 1 arada EcoTank yazıcısı ev kullanımı haricinde profesyonelleri de hedef alan özelliklerle geliyor. Piyasadaki diğer mürekkep püskürtmeli yazıcılardan çok daha fazla çok baskı almaya odaklanan EcoTank L7160, aynı zamanda kullanıcıların tasarruf etmesine de yardımcı oluyor. Yazıcının sunduğu performanstan önce tasarımla incelememize başlayalım.

TASARIM

Epson'un piyasadaki kartuş temelli yazıcılarından daha büyük bir gövdeye sahip olan EcoTank L7160 için evinizde veya ofisinizde boş bir alanınız olması gerekiyor. Ön kısmında yer alan şeffaf mürekkep tankları sayesinde yazıcıda ne kadar mürekkep kaldığı rahatlıkla görülebiliyor. Yazıcı, 2,7 inçlik renkli ekrana sahip olsa da ekran dokunmatik özelliğe ne yazik ki sahip değil. Ekran çevresinde bulunan fiziksel tuşlarla kolayca kontrol edilebiliyor. Ön tarafta yer alan SD kart girişi sayesinde SD kartları yazıcıya takarak EcoTank L7160'dan direkt çıktı alınabiliyor. Yazıcının bağlantı noktalarından söz etmişken yazıcıda USB, Wi-Fi ve Wi-Fi Direct gibi bağlantı seçenekleri de mevcut. Apple AirPrint ve Google Cloud Print teknolojilerine de destek veren yazıcı aynı zamanda iOS ve Android'li cihazlarla da uyumlu. Kullanıcıların yazıcıdaki kablosuz özelliğini kullanabilmesi için mobil cihazlarına Epson iPrint uygulamasını yüklemesi yeterli. Epson iPrint uygulaması üzerinden Box, Dropbox, Evernote veya Google Drive üzerinde yer alan belgeler veya fotoğraflar hızlı bir şekilde bastırılabiliyor. Kayıtlı dokümanlara da ulaşabileceğiniz uygulama üzerinden baskı öncesindeki tüm ayarlar yapılabiliyor. Boyut seçenekleri, baskı kalitesi ve kağıt seçenekleri değiştirilebiliyor. Epson Creative Print uygulamasında Facebook fotoğraflarını doğrudan bastırmak, fotoğrafları boyama kitabı şablonuna dönüştürmek veya kolaj oluşturmak mümkün. CD ve DVD'lere baskı işlemi de Creative Print uygulaması üzerinden yapılabiliyor. Yazıcıda yer alan üç adet kağıt tepsisi sayesinde farklı boyutlarda baskı alınabildiğini de belirtmekte yarar var.

KARTUŞ SİSTEMİNE ELVEDA

Epson'un A4 kartuşsuz yazıcısının hiç şüphesiz en dikkat çekici

tarafı sunduğu güçlü özellikleri. Hem yazıcı hem de tarayıcı olarak kullanılabilen EcoTank L7160, düşük maliyetle çift taraflı belgeler ve çok sayıda fotoğraf basmaya imkan tanıyor. Epson'un belirttiğine göre yazıcı, mürekkep maliyetinde yüzde 90'a kadar tasarruf sağlıyor ve kullanıcılar 3 yıl boyunca mürekkep almadan yazıcıyı kullanabiliyor. Epson, dolu bir mürekkeple kullanıcıların 10 x 15 cm boyutunda 1.900 adete kadar fotoğraf basabileceğini söylüyor. Kartuş sistemi yerine mürekkep tanklarının tercih edildiği yazıcı, mavi, kırmızı, sarı ve iki adet siyah olmak üzere toplam 5 adet mürekkep setiyle geliyor. Her renk diğerlerinden bağımsız olarak değiştirilebiliyor ve değiştirme gerektiğinde, yalnızca uygun tankı doldurmak gerekiyor. Kartuşlu yazıcıların aksine az maliyetle daha fazla baskı imkanı sunuyor. Hem yazılı hem de fotoğraf baskısı aldığımız yazıcının performansından etkilenmemek ise mümkün değil. Sunduğu performansla bizden tam not almayı başaran yazıcı özellikle büyük boyutta fotoğraf basmayı düşünen kullanıcılar için çok iyi seçenek. Çok sayıda ve farklı boyutlarda fotoğraf çıktısı almamıza rağmen mürekkep seviyesinde çok az azalma olması da bizi fazlasıyla etkiledi. Sunduğu kaliteyle dört dörtlük performans sergileyen yazıcı aynı zamanda sunduğu hızla da dikkatimizi çekti. Yazıcı, 10 x 15 cm boyutunda fotoğraf çıktısını 30 saniyeden daha kısa bir sürede, A4 boyutunda bir fotoğraf çıktısını ise yaklaşık 1 dakikada basmayı başardı. Pek tabii en iyi kalitede baskı almak isterseniz bu sürenin arttığını belirtelim. Metin belgelerini ise çok daha hızlı basabilen EcoTank L7160'ın bir fotoğraf stüdyosunda alacağınız kalitede bir performans sergilemesi yazıcının başarısını gözler önüne seriyor. Yazıcıda baskıyla ilgili herhangi bir sorun oluşması durumunda L7160'da temizleme işlevini kullanmak genellikle sorunun çözülmesine yardımcı oluyor. Bakım ayarlarında yer alan bu özellik yazıcının püskürtme uçlarını ve yazıcı kafasını temizliyor.

FİYATINI HAK EDİYOR MU?

Şu ana kadar incelediğimiz yazıcılar arasında hiç şüphesiz en iyisi olan Epson EcoTank L7160, gerek baskı kalitesi, gerekse düşük maliyetiyle fark yaratan bir yazıcı. EcoTank L7160, güçlü özelliklere sahip olsa da yazıcının fiyatı ne yazık ki yüksek. 3.250 TL'lik fiyat etiketine sahip olan yazıcı için ilk etapta fiyatının yüksek olduğunu düşünmeniz normal. Ancak yazıcı için yüksek bir meblağ ödemeyi kabul etmeniz durumunda gelecekte çok daha fazla tasarruf edeceğinizin altını çizmekte yarar var.

DETAYLAR

Mürekkep sistemine merhaba
Yazıcıda kartuş sistemi yerine mürekkep sistemi kullanılıyor

Kablosuz bağlantı
Epson L7160, iOS ve Android'li cihazlarakablosuz bağlanabiliyor.

İki farklı tepsi
Epson L7160'da farklı ebatta çıktılar için iki farklı tepsi bulunuyor

SD kart desteği
SD kart takarak yazıcıdan direkt baskı almak mümkün.

Devasa boyutta baskı
L7160'da A4 boyutunda fotoğraf baskısı kolayca alınabiliyor.

Bütçe dostu
Yazıcı mürekkep maliyetlerinden yüzde 90'a kadar tasarruf elde edilmesini sağlıyor

KARAR TABLOSU

EDİTÖR YORUMU

VOLKAN YILMAZ
Epson EcoTank L7160, gözü kapalı tavsiye edebileceğimiz ürünler kategorisinde yer alıyor. Özellikle söz konusu maliyet ve tasarruf olduğunda; EcoTank L7160, eşsiz yetenekleriyle rakiplerinden ayrılıyor. Fiyatının düşmesi tek temennimiz.

NİNSU KAHRAMAN
Yeni bir yazıcı almayı düşünenler için öne çıkan EcoTank L7160, hem standart yazıcı olarak hem de fotoğraf yazıcısı olarak çalışabiliyor. Mürekkep konusundaki tasarrufu ise dikkat çekici. Mobil cihazlarla bağlantılı oluşu da bir artı olarak hanesine yazılıyor.

CAN TUNÇER
Test konuğumuz olan EcoTank L7160, baskı kalitesiyle bizi oldukça tatmin etti. Fiyatını yüksek bulduğumuz yazıcı, buna karşın düşük maliyet yaratıyor olmasıyla dikkat çekiyor. Bağlantı destekleri çok kullanışlı olan ürün, kartuş derdini ortadan kaldırarak sevindiriyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Baskı çözünürlüğü
· 5.760 x 1.440 İnç başına nokta
Baskı hızı ISO/IEC 24734
· 13 Sayfa/dk. Tek renkli
· 10 Sayfa/dk. Colour
Baskı hızı
· 32 Sayfa/dk. Tek renkli (düz kağıt)
· 32 Sayfa/dk. Colour (düz kağıt)
· 20 Saniye her 10 x 15 cm fotoğraf için (Epson Premium Parlak Fotoğraf Kağıdı)
Tarama Çözünürlüğü
· 1.200 İnç başına nokta x 2.400 inçbaşına nokta (yatay x dikey)
Bağlantılar
· Wi-Fi
· USB
· Ethernet
· Wi-Fi Direct
· USB sunucu
Ürün boyutları
· 425 x 359 x 161 mm (Genişlik x Derinlik x Yükseklik)
Ürün ağırlığı
· 8 kg

ARTI - EKSİ

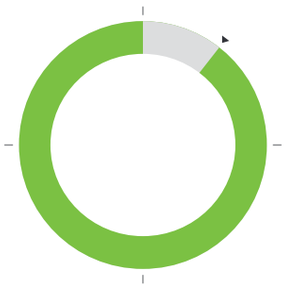
Harikulade fotoğraf baskı kalitesi, uygun baskı maliyeti

Fiyatı daha uygun olabilirdi

FİYAT

3.250 TL

PUANLAMA



8,9

Bütçe dostu Honor **8S**

ÖZELLİKLE GENÇLERE HİTAP EDEN CİHAZLARLA KARŞIMIZA ÇIKAN HONOR, ORTA SEVİYE KADAR ALT SEVİYEYİ DE GÜNCEL TUTUYOR. BU DOĞRULTUDA FİRMANIN EN YENİ MODELİ HONOR 8S, FİYATINA ORANLA BEKLENTİLERİ KARŞILIYOR

Can TUNÇER

Huawei alt markası Honor, giriş seviyesi cihazlarıyla geniş bir kitleye hitap ediyor. Bu modellerin en yenisi Honor 8S, temel ihtiyaçlara özel olarak hazırlanmış bir akıllı telefon modeli. Beklentinizi çok yüksek tutmadığınız zaman Honor 8S ile gününüzü geçirebilirsiniz.

ÇENTİKLİ TASARIM

Honor 8S, giriş seviyesinde yer aldığı için buna uygun bir tasarımla karşımıza çıkıyor. Ön kamerasını büyük bir damla çentik içerisine alan telefon, geniş bir alt çerçeveye sahip. Diğer çerçeveleri alta göre çok kalın olmayan telefon, çentiğinin kapatılmasına izin veriyor. Arka kısmı iki farklı dokuya sahip olan ve "tırtıklı" kısmı elde tutmayı oldukça kolaylaştıran Honor 8S, hafifliğiyle de dikkatleri üzerine çekiyor. Telefonu elinize ilk aldığınızda acaba içerisinde pil yok mu diye soruyorsunuz. Pil değişimine izin vermeyen yani arka kısmı açılamayan cihaz, konumuna göre beklenenden daha iyi bir kalite sunuyor.
3,5 mm kulaklık girişiyle sevindiren telefon, bağlantı tarafında microUSB kullanıyor. Üç farklı renk seçeneği bulunan cihaz, inceleme konuğumuz olan siyah rengiyle fazla dikkat çekmiyor. Telefonun mavi rengi daha dikkat çekici bir seçenek oluşturuyor. Kutusundan ekran koruyucusu mükemmel şekilde takılı olarak çıkan akıllı telefon, suya karşı dayanıklı bir gövdeye sahip değil.

TEMEL PERFORMANS

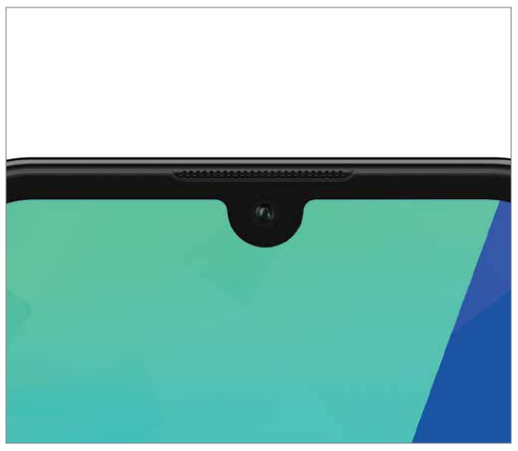
Honor 8S gücünü 12 nm üretim sürecinden çıkan Mediatek Helio A22 işlemciden alıyor. İncelediğimiz 32 GB dahili depolamalı (microSD desteği bulunuyor) versiyonda 2 GB RAM taşıyan telefon, genel kullanımda fiyatına oranla tatmin edici bir performans ortaya koyuyor. Telefon ile popüler sosyal medya uygulamalarında ve temel ihtiyaçlarda akıcı bir performans elde edebiliyorsunuz. Performanstan maksimum oranda yararlanmak için "yüksek performans" modunu da sunan telefon, konumlandırıldığı sınıfa göre tatmin ediyor. Bu işlemci ve RAM kombinasyonundan elbette yüksek bir oyun performansı beklemek doğru değil. Ancak yine de Honor 8S ile düşük ayarlarda akıcı sayılacak bir PUBG Mobile deneyimi elde etmeyi başardık. En düşük ayarlarda oyunu hafif takılmalar ile oynayabiliyorsunuz. Daha düşük grafiklerdeki oyunlarda ise herhangi bir akıcılık sorunu yaşanmıyor. Özellikle üç boyutlu grafik kullanmayan yapımlardan oldukça keyif alabiliyorsunuz.
5,71 inç 1520x720 piksel LCD ekranı oldukça parlak olan ve renkleriyle çok iyi olmasa da beğenimizi toplayan telefon, burada LCD kullandığı için elbette OLED düzeyinde bir kalite sunamıyor. Parlaklık seviyesiyle gün ışığı altında kabul edilebilir bir görüntü sunan model, boyutu gereği tek elde rahatlıkla yönetilebiliyor. 3.030 mAh kapasitesindeki pili sınıfının en

iyisi olmasa da çok yoğun kullanmadığınız zaman gün sonuna taşıyabilen model, bu konuda kullanıcısını yarı yolda bırakmıyor. Burada telefonun hoparlör performansından da bahsedelim. Cihazın altında tek bir hoparlör bulunuyor. Konumu gereği yatay kullanımda üstünü sık sık kapattığımız hoparlör, yüksek ses veriyor ancak yüksek kalite sunamıyor. Burada işinizi görecek bir sonuç alıyorsunuz ancak daha iyisi için güzel bir kulaklık takmak gerekiyor. Honor 8S kutusundan Android Pie üzerine kurulu EMUI 9.0.1 sürümüyle çıkıyor. Güncel Android sürümünü kullanıyor olması güvenlik ve yeni özellikler için çok güzel olan telefon, arayüzünde geniş özelleştirme seçenekleri sunuyor. Kullanım alışkanlıklarınızı takip edebileceğiniz Digital Balance uygulamasını yerleşik olarak sunan 8S, EMUI'ın sade yapısıyla kullanımda bir problem yaşatmıyor. Yazılımdan bahsederken giriş güvenliği için de ayrı bir paragraf açmak gerekiyor. Honor 8S'de bir parmak izi sensörü bulunmuyor. Bu açıdan cihazı yüzde 100 güvenli olmayan yüz tanıma ya da parola ile kilitleyebiliyorsunuz. Yüz tanıması hızlı çalışan telefonu en güvenli koruma yöntemi ise parola olarak görünüyor. İçerisinde ihtiyacınız olacak birçok Google uygulaması ön yüklü olarak gelen cihaz, bu konuda kullanıcısına zaman kazandırıyor.

TEK KAMERA

Honor 8S kamera konusunda kesinlikle iddialı bir cihaz değil. Arkasında tek bir 13 megapiksel F1.8, önündeki çentikte ise 5 megapiksel 2.2 kamera yer alan telefon, burada sadece "kabul edilebilir" kalitede sonuçlar sağlıyor. Güzel ışıkta fiyatına oranla güzel fotoğraflar alabildiğiniz telefon, ışık azaldığı zaman maalesef tatmin edici sonuçlar veremiyor. Bu durum hem ön hem de arka kamera için geçerli. Kamera arayüzü oldukça sade olan telefon, ana ekranda sadece temel ayarlara erişim sunuyor. Daha fazla detay içinse ayrı menü altında konumlandırılan "Pro" seçeneği karşınıza çıkıyor. Pro menüsüyle ISO, diyafram, pozlama enstantane gibi ayarlara manuel olarak hükmedebiliyorsunuz. Telefonun kamera tarafında özel bir "güzellik" seçeneği de bulunuyor. Burada yüzünüzü ya da diğer kişilerin yüzünü algılayan telefon, cildi oldukça yüksek oranda pürüzsüz hale getirebiliyor. Ön ve arka kamerasıyla 1080P çözünürlükte video çekebilen telefon, burada da fotoğraf gibi standart bir kalite sunabiliyor. Kamera tarafında genel olarak çok memnun etmeyen telefon, bu konuda biraz daha iyi olabilirdi dedirtiyor. Kamera sizin için önemliyse Honor'un daha üst seviye diğer modellerine bakmanızı öneririz.

DETAYLAR

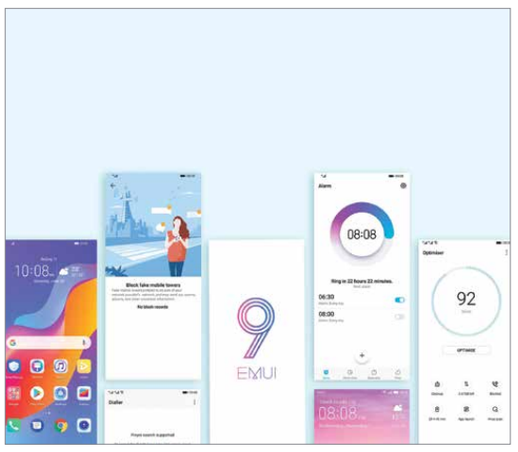


Dalma çentik
Telefonda kullanılan çentik üstte ince çerçeveler sunuyor

Kulaklık girişi
Telefon 3.5 mm kulaklık girişini kaldırmayan modeller arasında

Hafif gövde
Honor 8S, oldukça hafif olmasıyla öne çıkan bir cihaz

Dokulu tasarım
Telefonun arkasında kullanan tırtıklı yapı tutmayı kolaylaştırıyor



Güncel yazılım
Model kutusundan Android Pie işletim sistemiyle çıkıyor

Artırılabilir hafıza
Telefonun hafızası microSD üzerinden 1 TB kadar artırılabiliyor

KARAR TABLOSU

EDİTÖR YORUMU

CAN TUNÇER

Temel ihtiyaçlara yönelik bir cihaz arayanlar için en yeni alternatiflerden Honor 8S, fiyat performans açısından beklentileri karşılıyor. Performansı yeterli olan ancak kamera konusunda oldukça geride kalan telefon, herkese hitap etmiyor.

NİNSU KAHRAMAN

Bütçe dostu bir model arayanlar için öne çıkan Honor 8S, fiyatıyla gerçekten cezbedici bir telefon. Kamera yetenekleri konusunda yüksek beklentileri olmayan kullanıcıların memnun kalacağı özelliklerle gelen cihaz, gün sonunda temel bir akıllı telefon deneyimi sunuyor.

BİLLUR DALAK

Telefon fiyatları giderek yükselirken Honor 8S kullanıcılara uygun fiyatlı bir alternatif sunuyor. Gövdesinin hem hafif hem de sağlam olması, akıcı bir deneyim sunması öne çıkıyor. Fakat kamerası fotoğraf çekmeyi sevenleri tatmin edemeyecek gibi görünüyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ekran
· 5,71 inç
· 729x1520 piksel LCD
İşlemci
· Mediatek Helio A22
Bellek
· 2 GB
· 3 GB
Dahili hafıza
· 32 / 64 GB
İşletim sistemi
· Android Pie
Pil
· 3.020 mAh
Kamera
· Arkada 13 megapiksel F1.8
· Önde 5 megapiksel F2.2
Bağlantı
· Bluetooth 5.0
· microUSB 2.0
Boyutlar
· 147.1 x 70.8 x 8.5 mm
Ağırlık
· 146 gram

ARTI - EKSİ

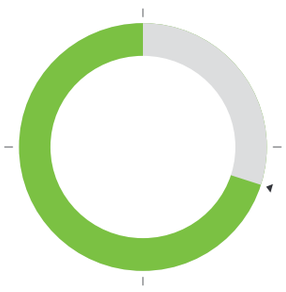
Hafif ve sağlam gövde, akıcı deneyim

Kameralar daha iyi olabilirdi

FİYAT

1.399 TL

PUANLAMA



7,0

Hayatınıza renk katın

TP-Link KL130

TP-LİNK'İN AKILLI AMPULÜYLE EVLERİNİZ ŞENLENİYOR. MOBİL CİHAZLARLA KONTROL EDİLEBİLEN AKILLI AMPUL HAKKINDAKİ TÜM DETAYLAR İNCELEMEMİZDE

Emir BOSTANOĞLU

Modemleri, router'ları, menzil genişleticileri ve Mesh sistemleriyle başarılı ürünlere imza atan TP-Link, akıllı ev ürünleriyle de kullanıcıların ilgisini çekmeyi amaçlıyor. TP-Link yeni akıllı ampulü KL130 ile iddialı geliyor. TP-Link akıllı ev ürünleri ailesine katılan KL130, uygun fiyatı ve sunduğu özelliklerle dikkat çeken akıllı bir ampul. Herhangi bir hub'a ihtiyaç duymadan kısa bir kurulum işleminin ardından kullanıma hazır hale gelen ampul, akıllı telefonlarla kontrol edilebiliyor. Kurulum işlemi için kullanıcıların mobil cihazlarına Kasa isimli uygulamayı yüklemesi gerekiyor. Uygulamanın yüklenmesinden sonra ampulü Wi-Fi ağına bağlayarak kullanıma hazır hale getirmek ise oldukça kolay. Akıllı ampul uzaktan kontrol desteğiyle dikkat çekiyor. Kullanıcılar LED ampulü evdeyken veya uzaktayken otomatik olarak açabiliyor veya kapatabiliyor. Akıllı telefonlar haricinde ampulü sesle kontrol etmek de mümkün. Google Asistan, Amazon Alexa ve Cortana sesli asistanlarıyla uyumlu olan ampul ne yazik ki Türkçe dil desteğine sahip değil. Şu anda Türkçe dil desteği bulunmasa da önümüzdeki dönemde ampulün sesle kontrol özelliği için Türkçe dil desteğine kavuşma olasılığı bulunuyor. Kasa Smart uygulaması kullanılarak ampul istediğiniz yerden kontrol edilebiliyor. Uygulama içerisinden ampulün parlaklık seviyesi de ayarlanabiliyor. Parlaklık seviyesinin kısılması durumunda hem enerji tasarrufu elde ediliyor hem de göz yorgunluğunun önüne geçiliyor. Ön tanımlı sahneler sayesinde kullanıcılar ortama veya moda göre istediği ışık rengini ve şiddetini belirleyebiliyor. Örneğin evinizde bir film izliyorsanız TP-Link KL130'da ışık miktarını azaltabiliyorsunuz. Parti ortamında iseniz dilediğiniz rengi seçerek partiye ayrı bir hava katabiliyorsunuz. Tanımlı ayarlar haricinde dilediğiniz sahne de kolayca oluşturulabiliyor. Kullanıcı dostu arayüz aynı zamanda kullanıcıların istedikleri saatte ışığı ayarlamasını mümkün kılıyor. Örneğin haftanın belirli günlerinde ve saatlerinde ışık açılabiliyor ve aynı şekilde kapatılabiliyor. Otomatik beyaz özelliği ise ampulü, güneş ışığından alacakaranlıktaki doğal ışık düzenlerine uyacak şekilde renk sıcaklığını otomatik olarak ayarlıyor.

AKILLI EV CİHAZLARINA DESTEK

TP-Link'in 10 wattlık akıllı ampulü, 800 lümen gücünde parlaklık sunuyor. Parlaklık açısından beğendiğimiz akıllı ampul, IFTTT (If This Then That) desteği de sunuyor. IFTTT özelliği sayesinde Facebook veya Instagram hesabınıza bir bildirim geldiğinde akıllı ampul belirlediğiniz renkle bildirimde bulunabiliyor. Bu destek akıllı ampulün yeni işlevler kazanmasını sağlıyor. Akıllı ev ürünleriyle de uyumlu şekilde çalışabilen TP-Link KL130, Nest desteğine de sahip. Herhangi bir akıllı anahtar sistemi kullamında eve girildiğinde akıllı ampul otomatik olarak yanıyor. Sonuca gelecek olursak TP-Link KL130, bir hub'a ihtiyaç duymadan Wi-Fi ağı üzerinden çalışabilmesi, uygun fiyatı ve sunduğu özelliklerle çok başarılı bir ürün.

KARAR TABLOSU

TEKNİK ÖZELLİKLER

Wi-Fi protokolü
· IEEE 802.11 b/g/n
Wi-Fi Frekansı
· 2.4 GHz
Tipik Lümen Çıkışı
· 800 lümen
Giriş Gücü (Gerçek güç Watt cinsinden)
· 10 watt
Renk Sıcaklığı
· 2500-9000K
Nominal Giriş Voltajı
· 220-240V
· 50/60Hz
Ağırlık
· 138 gram

ARTI - EKSİ

Hub'a ihtiyaç duymadan çalışabilmesi, her yerden kontrol desteği, uygun fiyatı, malzeme kalitesi iyi

Türkçe dil desteği olması gerekiyordu

FİYAT

200 TL

PUANLAMA

9,2

PI

PLAY

LOG

AĞUSTOS 2019

BATAN ŞEHRİN MALLARI BUNLAR!

The Sinking City

068

Batan şehrin malları bunlar!

The Sinking City

İNTERNET YAYINCILIĞI POPÜLERLEŞTİKÇE KORKU OYUNLARININ SAYISINDA DA CİDDİ BİR ARTIŞ GERÇEKLEŞTİ. HAL BÖYLE OLUNCA, KORKU DENİNCE AKLA GELEN EN ÖNEMLİ İSİMLERDEN OLAN H.P. LOVECRAFT REFERANSLI OYUNLARI DA DAHA SIK GÖRMEYE BAŞLADIK. BAKALIM THE SINKING CITY, LOVECRAFT ATMOSFERİNİ NE KADAR İYİ TAŞIYABİLİYOR?

Turgut UÇ

Stephen King tarafından modern korku edebiyatının babası olarak nitelendirilmiş Lovecraft'ın türe kazandırdıkları yadsınamaz. Sahip olduğu ırkçılık ve edebiyat yeteneği dolayısıyla okuyucu kitlesi üzerinde sürekli bir ikilem yaratması bir yana, kozmik korku türünü biçimlendirmesi ve kendi ismiyle özdeşleşen bir alt-korku türü oluşturması başlı başına tarihe geçmesi için yeterli. Bugün hemen her popüler kültür segmentinde "Lovecraftian" etiketine sahip bolca eserle karşılaşıyoruz. Video oyun dünyasının sahip olduğu pek çok başarılı yapımda da Lovecraft'ın etkisini görmek mümkün. Call of Cthulhu, Bloodborne, Quake, Darkest Dungeon ve daha pek çok oyun, Lovecraft'ın yaratmış olduğu mitolojinin içinde kendilerine yer buluyor. Öte yandan bu yönde bir adım atmak da cesaret isteyen bir durum zira Lovecraft etkisini verebilmek için sırtınızı klişe "jump scare" sekanslarına yaslayamıyorsunuz...

PSİKOLOJİK KORKU

Açık konuşmak gerekirse bir anda ekrana zıplayan zombilerden, kafamıza düşen uzaylılardan, durduk yere atılan çığlıklardan çok sıkıldık biz. Korkutuyorlar mı? Evet. Ancak bu saniyelik yaratılan, refleks odaklı bir korku ve psikolojik etki anlamında hiçbir gücü bulunmuyor. Lovecraft'ın uzmanlaştığı ve üzerine eğildiği korku türünde bu tarz hamlelere yer yok. "Lovecraftvari" diğer oyunların incelemelerinde de en az bir kez değindiğimiz gibi, buradaki korku gücünü bilinmezlikten alıyor ve bu da atmosferin kendisinin insanı germesini sağlıyor. Gecenin karanlığında ve kendi kalp atışlarınızı duyabileceğiniz bir sessizlikte, gözünüzün görebileceği mesafelerin hiçbirinde kara parçası bulunmazken denizin ortasında yüzmek zorunda olduğunuzu düşünmek, hiçbir "jump scare" eyleminin ulaşamayacağı psikolojik noktalara temas ediyor. The Sinking City'nin yalnızca Lovecraft elementlerini oyununa taşımadığını, aynı zamanda oyuncuyu onun yaptığı şekilde germeyi amaçladığını görmek bizler için sevindirici oldu. Zaten tam bir korku oyunundan da bahsetmiyoruz burada. Atmosferi ile rahatsız eden, içinde bulunmak istemeyeceğiniz bir dünyada geçen açık dünya macera oyunu olarak tanımlamak daha doğru olur The Sinking City'i. Yapımcı Frogwares burada en güçlü ve tecrübeli olduğu alandan sapmayarak olması gereken tercihi gerçekleştirmiş. Sherlock Holmes serisinden tanıdığımız Frogwares; ipucu toplama, insanları sorgulama ve çevre etkileşimleri üzerinden dava çözme noktasında kendisini fazlasıyla kanıtlamış bir firma. Burada da Lovecraft elementleriyle örülmüş bir dünyada aslında dedektifçilik oynuyoruz. Tabii hem Lovecraft, hem de dedektiflik dendiğinde ortaya tam da tahmin ettiğiniz klişelerden oluşan bir sonuç çıkıyor.

YİNE Mİ SEN DEDEKTİF?

Ana karakterimiz Charles Reed, savaşta yer almış ve savaşın etkilerini üzerinden atamamış bir özel dedektif. Başından geçenler onun halüsinasyonlar görmesine, uykularından olmasına ve kişiliğini kaybetmesine neden olmuş durumda. Bir korku oyununda en son ne zaman geçmişiyle mücadele halinde olmayan, sorunlu bir özel dedektifi yönetmedik hatırlamakta zorlanıyoruz doğrusu. Ana karakterimizin klişenin vücut bulmuş hali olması bir yana, oyunun dünyası tüm Lovecraft eserlerinin tek bir potada eritilmesinden oluşuyor adeta. Okumuş olanlar daha ilk yarım saat içinde Innsmouth'un Üzerindeki Gölge ve Charles Dexter Ward Vakası göndermelerinin suratlarına umarsızca fırlatıldığını fark edecek. Oyun, böylesi bir yapım için gereğinden fazla büyük bir açık dünya olan Oakmont, Massachusetts'te geçiyor. Gereğinden fazla büyük çünkü yaratılmak istenen gergin atmosferin doğası gereği şehir "yaşamıyor". Bir açık dünya oyununda yapılabilecek ikincil ve hatta üçüncül aksiyonlar yer

DETAYLAR

Suya gömülmüş bir açık dünya şehrinde gezindiğimizden pek çok bölgeye kayıkla gitmemiz gerekiyor. Lakin animasyonların kepazeliği nedeniyle bu yolculuklar zulme dönüşüyor.

Söz konusu eser Lovecraft aromalı olunca, Cthulhu mitolojisine ait pek çok yaratıkla da karşılaşıyorsunuz. Bu onlardan birisi değil, bu bildiğiniz düz ahtapot...

almadığında da o haritanın büyüklüğü zulme dönüşmeye başlıyor. Hele bir de buradaki gibi şehir suya battıysa ve ulaşım için kayık kullanılması gerekiyorsa durum daha da fena...

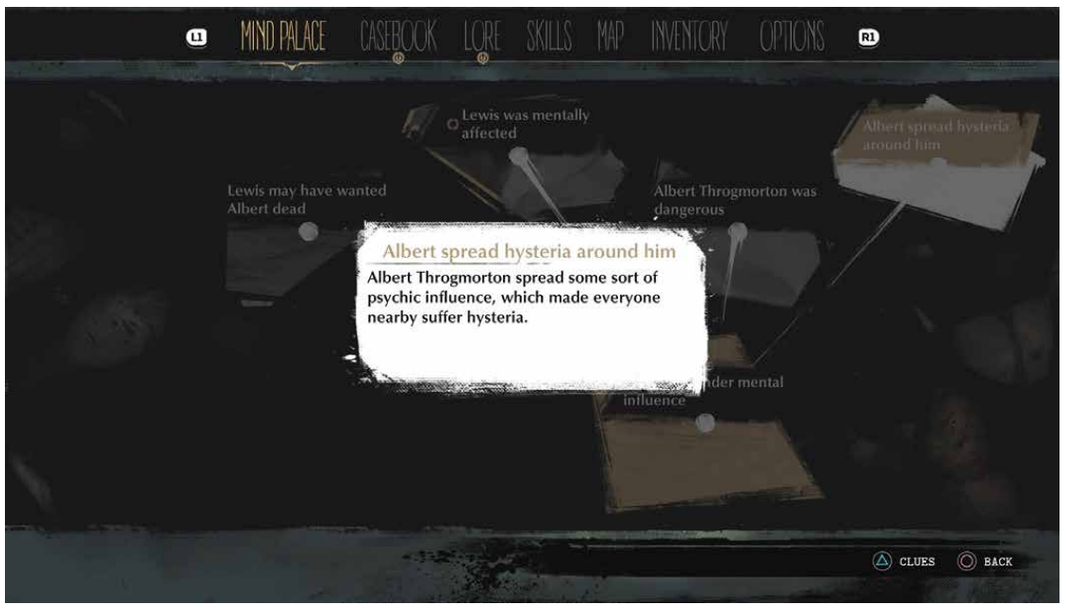
YÜKLEME ARTIK YETER!

Oyunda yeri geldiğinde aksiyona girmek durumunda kalacaksınız ve Lovecraft mitolojisine ait pek çok yaratık karşınıza çıkacak ancak en büyük mücadeleyi şehirde gezinirken vereceksiniz. Bunun elbette birkaç farklı sebebi var; birincisi, karakter animasyonlarının oldukça çağ dışı olması. Karakterinizi yönlendirmek için gösterdiğiniz çaba sonrası iki kilo verebilirsiniz rahatlıkla. İkinci olarak hızlı ulaşım (fast travel) açılana kadar her yere kayığa atla, in, biraz yürü, tekrar kayığa atla, in ve biraz daha yürü sarmalında sıkışmış bir şekilde gitmeniz gerekiyor. Peki hızlı ulaşım açıldığında dertleriniz bitiyor mu? Elbette hayır. Çünkü oyunun yükleme süreleri sırasında küçük çaplı duşlar alabilir, akşam yemeğini organize edebilir veya kitabınızdan bir bölüm tamamlayabilirsiniz. Üstelik bu yükleme süreleri yalnızca hızlı ulaşım sırasında değil, her yerde karşınıza çıkıyor. Binaya giriyorsun yüklüyor, bölge değiştiriyorsun yüklüyor, karakterlerle konuşuyorsun yüklüyor, yüklüyor babam yüklüyor... Bazı yapımcıların grafik kalitesi ve oyun içeriği kadar optimizasyonun da önemli olduğunu anlayamıyor olması bize çok garip geliyor gerçekten de. Atmosferine kapılıp gitmemiz gereken bir yapımda buna izin vermezseniz, ürettiğiniz şeyin tamamı çamura dönüşüyor ne yazık ki.

SHERLOCK MUSUN MÜBAREK?

Her ne kadar kötü animasyonlarla bezenmiş kayık ve yürüme süreci mantıksız görünse de, yapımın bir açık dünya olması ve yan görevlerin çoğunun alakasız yerlerde ortaya çıkması sebebiyle hızlı ulaşımı mümkün olduğunca kullanmamak en doğrusu. Zaten isteseniz de istemeseniz de aynı bölgelerden tekrar ve tekrar ve tekrar geçmek zorunda kalacaksınız çünkü bulmak istediğiniz bir kişinin nerede olduğunu ancak belirli yerlere konuşlanmış arşivlerde araştırma yaparak çözümleyebiliyorsunuz. Evet bir dedektifiz ve noktaları birleştirmek bu işin en güzel kısmı ancak keşke bunu dünyanın en sıkıcı süreciyle oyuncuya aktarmasaydınız. Neyse ki Sherlock Holmes serisinden güzel detayları da buraya taşıyabilmişler. En dikkat çekeni, isminden de direkt

Yapımcı firmanın önceki işlerinin Sherlock Holmes olduğunu attığınız her adımda hissedebiliyorsunuz. Çözmeniz gereken davaların hemen hepsi bu oyunlardan fırlamış gibi.



Yapımcılar Sherlock kökenli olduğu için, karakterin "Zihin Sarayı" mekaniğini alıp direkt buraya aktarmaktan çekinmemişler. İyi de olmuş, dava çözme sürecine keyif katıyor.

kopyala-yapıştır yapıldığı belli olan "Zihin Sarayı" mekaniği. Bulduğunuz ipuçlarını görebildiğiniz ve üzerlerinde oynama yaparak sonuca ulaşmayı başardığınız bu mekanik en az Sherlock Holmes'de olduğu kadar iyi çalışıyor. Ulaştığınız sonuçların hemen hepsinde belirli ahlaki kararlar vermek durumunda kalıyorsunuz. Bazen öyle hikayeler karşınıza çıkıyor ki,suçlu olduğunu ortaya çıkardığınız birinin yürüyüp gitmesine izin verirken bulabiliyorsunuz kendinizi. Kararlarınızın oyuna etkisi var ama siz yine de beklentinizi çok yukarıda tutmayın...

YAZIK OLMUŞ

Yapımcıların Lovecraft'ı iyi anladıkları ve olabilecek en iyi şekilde oyuna aktarmak istedikleri muhakkak. Yaratılmış olan atmosferin kalitesi de bunu gözler önüne seriyor. Ancak çağ dışı animasyonlar, akıllara zarar yükleme süreleri ve sıkıcı mekanikler nedeniyle bu atmosferi hissetmek mümkün olmuyor. Uzun zamandır potansiyelini bu denli kötü kullanan başka bir oyunla karşılaşmamıştık ne yazık ki...

KARAR TABLOSU

FİYAT

99 TL (EPIC GAMES)

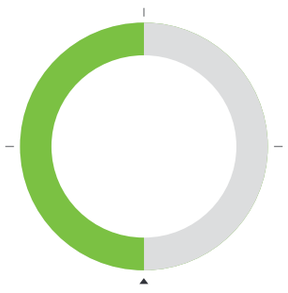
YAPIM - DAĞITIM

- FROGWARES
- BIGBEN INTERACTIVE

PLATFORM

- PC, PS4, XBOX ONE, NINTENDO SWITCH

PUANLAMA



5,0

Kendi Mario'nuzu yapın!

Super Mario Maker 2

LOG AYIN OYUNU

MARIO İSMİ ALTINDA ÇIKAN OYUNLARIN HEMEN HEMEN TAMAMI "MUTLAKA OYNANMASI GEREKEN" APOLETİNE SAHİP OYUNLAR. BUGÜNE KADAR KALİTESİ SORGULANMAYACAK SAYISIZ MARIO OYUNU İLE KARŞILAŞTIK. ANCAK 7'DEN 70'E HERKESİN OYNAMASI GEREKEN TEK BİR MARIO OYUNU ÖNERECEK OLSAK, BU SUPER MARIO MAKER 2 OLURDU

Turgut UÇ

Nintendo Wii U, tarihin gördüğü en talihsiz oyun konsollarından biri oldu. Wii gibi akıllara zarar satış rakamlarına ulaşmış (101 milyon) bir konsolun arkasından gelip de, tarihin en az satan dördüncü konsolu (13 milyon) olmak, olumsuz anlamda da olsa, büyük başarı (Wii U'dan daha az satan 3 konsol da SEGA konsolları zaten). Nintendo gibi pazara yeni fikir yağdırmakla meşhur bir markanın bu denli büyük bir fiyaskoyla karşılaşması da enteresan. İşin talihsiz olan kısmı ise, bu çok az satmış olan konsolun pek çok muazzam yapıma ev sahipliği yapması. Super Mario 3D World, Pikmin 3, Mario Kart 8, The Wonderful 101, ZombiU, Tokyo Mirage Sessions gibi pek çok muazzam eser bu ıssız konsolun topraklarında can verdi. Ancak belki de oyun camiası olarak en büyük kaybımız Super Mario Maker gibi bir şaheseri oynayamamak oldu. Neyse ki Nintendo'nun artık Switch gibi bir konsolu var ve Super Mario Maker 2 de tüm insanlıkla buluşmak için burada kendisini gösteriyor.

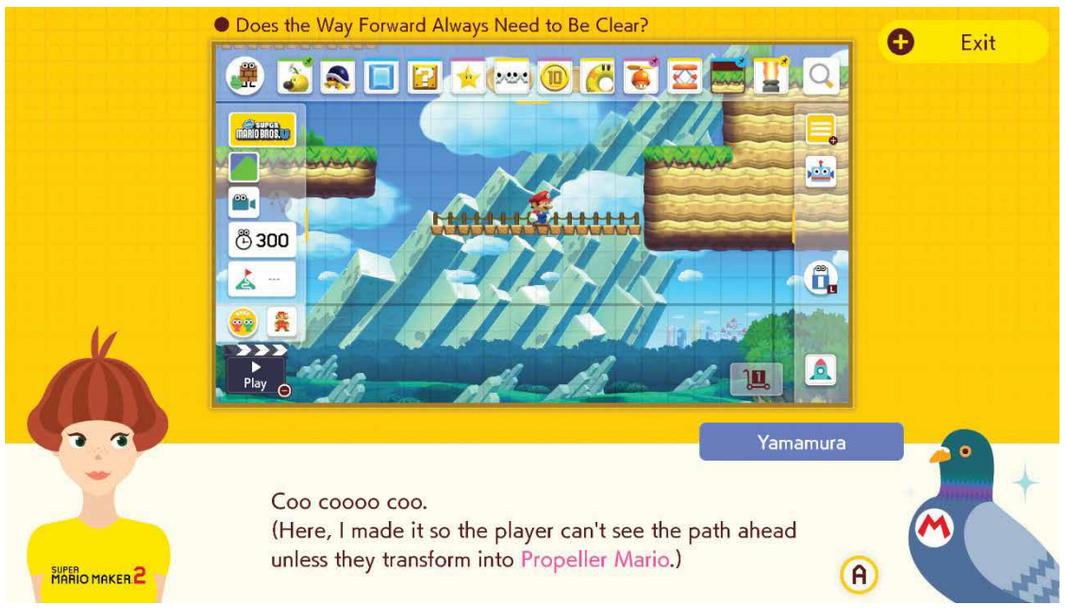
BAŞARISI BASİTLİĞİNDEN

Super Mario Maker serisi çok temel bir konseptin üzerine inşa ediliyor; "30 yıldır oynadığın onca muazzam bölümden daha iyisini sen tasarla, tüm dünya da oynasın". Mario gibi kusursuzluğu ve başarıyı basitliğe dayandıran bir serinin tüm oyun bahçesini insanlara açması müthiş bir hareket. Çünkü bu basitliğin içerisinden herkes ama herkes kendi kalibresine uygun bir tasarım çıkarabilir. Ve inanın bize, Super Mario Maker 2'nin sunduğu içerikle tasarlanabilecek bölümlerin bir sınırı bulunmuyor. Bugünden itibaren başka bir 2 boyutlu Mario oyunu hiç çıkmayacak dense, yalnızca Super Mario Maker 2 içinde üretilen bölümleri oynayarak yıllarca idare edebiliriz. Şöyle söyleyelim; oyunun çıkışını gerçekleştirmesinin üzerinden yalnızca 10 gün geçmişken, oyuncular tarafından üretilen bölüm sayısı 2 milyonu aşmıştı. Üstelik bu daha öğrenme evresinde oluşturulan bölümlerin sayısı. 1 senelik bir sürenin sonunda sahip olunacak içeriği hayal etmek dahi mümkün değil. Elbette yapılmış olan her bölüm muhteşem değil ancak işin sonunda kusursuz diyebileceğimiz bölümlerin sayısı binler seviyesinde kalsa bile yıllarca götürecek bir içerik bizleri bekliyor demektir. İşin daha da güzel tarafı, oyuncuların Nintendo'nun gözetmek zorunda olduğu "bölümler herkese uygun olmalı" düsturunu benimsemek durumunda olmamaları. Bu sayede tamamlayan kişi sayısının iki elin parmaklarını geçmediği çılgın bölüm tasarımlarıyla da karşılaşmak mümkün Super Mario Maker 2'de. Bu demek değil ki içeriği derya deniz olan seçeneklerle bitirilmesi imkansız bölümler tasarlansın ve oyunculara sunulsun. Hayır, Nintendo burada da çok basit bir detayla sorunu çözüyor; "Başkalarının bölümünü oynamasını istiyorsan, önce kendin bitirebilmek zorundasın". İnsanları delirtmek istiyorsanız, önce kendiniz delirmek durumundasınız...

GÖZÜNÜZ KORKMASIN

Oyuna girer girmez kendinizi bölüm tasarlama ekranında buluyorsunuz. Burası Nintendo, başka firmalara benzemez. "Daha ilginç bölümler yapabilmek için önce nesneleri açmalısın ya da çok istersen satın alabilirsin" gibi saçmalıklara burada yer yok. Başlangıç anından itibaren kullanabileceğiniz her yapı, nesne ve düşman tipi emrinize amade durumda. Tabii o kadar fazla seçenek ve ihtimal var ki, ilk başta afallamanız oldukça olası. Bu durumun üstesinden gelmek için de iki unsur eklemişler yapımcılar. İlki; size oyunda yapabileceğiniz hemen her şeyi tek tek anlatan sevgili güvercin Yamamura. İlk oyunu oynamış şanslı azınlıktan biri dahi olsanız Yamamura'nın eğitiminden geçmenizi öneriyoruz. İkincisi ise bu oyunla birlikte eklenmiş olan Hikaye Modu. 100 bölümün yer aldığı bu kısmın tüm amacı, tasarım kısmında ne tarz mekanikler ve yapılar kullanabileceğinizi deneyimleyerek size göstermek. Yani neyi nasıl yapacağınızı öğrendikten sonra burada da

Bölümlerinizi tasarlarken elinizi korkak alıştırmanıza gerek yok, istediğiniz kadar çıldırabilirsiniz. Tek sorun, sonunda bölümü sizin de bitirebiliyor olmanız gerekmesi...



Daha önce hiç Mario Maker oynamadınız mı? Oyunun sahip olduğu sayısız içerik gözünüzü mü korkutuyor? Merak etmeyin, sevgili güvercin Yamamura her derdinize çare oluyor.

Switch'in dokunmatik ekranı bölümleri tasarlarken harikalar yaratıyor. Sürükle-bırak sistemi ile rahatlıkla tasarım yapabiliyorsunuz. Stylus kaleminiz de varsa eğer tadından yenmiyor.

İlk oyuna nazaran daha kompleks bölümler hazırlamak artık mümkün. Çapraz zeminler, yukarı doğru çıkan bölümler ve daha pek çok yeni yapı bu oyunda kendisini gösteriyor.

yapabileceklerinizin sınırlarını keşfedeceksiniz...

İSTEDİĞİN MARIO'YU SEÇ!

Super Mario Maker 2'de beş farklı Mario oyununun bölüm tasarım ve mekaniklerini kullanıyoruz; Super Mario Bros., Super Mario Bros. 3, Super Mario World, New Super Mario Bros. U ve Super Mario 3D World. Burada sonuncusunu bir kenara alıp öncelikle ilk dördüne odaklanalım. Bildiğiniz üzere tüm bu oyunlar görsel, işitsel ve mekaniksel anlamda birbirilerinden farklılıklar gösteriyor. Siz bölümünüzü tasarlarken istediğiniz oyunun görsel yapısını seçip, her oyunun mekaniğini buraya entegre edebiliyorsunuz. Buradaki tek istisna dediğimiz gibi Super Mario 3D World. Normalde 3 boyutlu olan bu oyuna benzer 3 boyutlu bölüm tasarımları üretemiyoruz elbette. Yapabildiğimiz şey o oyuna özel mekanikleri artık kullanabiliyor olmamız. Ancak diğerlerine göre çok daha kompleks yapılara sahip olduğundan, buradaki mekanikleri diğer oyunların görsel ve işitsel yapısı içinde kullanamıyoruz. Bölümünüzü tasarlarken ilk olarak hangi oyunun yapısını kullanacağınızı seçiyor, ardından da bölüm haritasına karar veriyorsunuz. Biliyorsunuz Mario bölümleri açık alan, zindan, kale, su altı gibi konseptlere ayrılıyor. Siz de bu konseptlerden birini seçip, bölümünüzü buna uygun şekilde oluşturuyorsunuz. Toplamda 10 farklı harita konsepti bulunuyor oyunda ve bu fazlasıyla yeterli durumda.

SÜRÜKLE VE BIRAK, RAHATINA BAK

Bu denli fazla sayıda içerik varken menülerin arasında kaybolacağınızı düşünebilirsiniz. Ancak Nintendo'nun minimalist sadeliği sayesinde her şey kusursuzca parmaklarınızın altına yerleştirilmiş durumda. Başlıklara ayrılmış nesneler tıklandığında açılan tekerlekler üzerinden listelenmiş ve en fazla kullandığınız nesneleri üst ekrana kısayol atamanız sağlanmış. Switch'in dokunmatik ekranı üzerinden, parmaklarınızla sürükle bırak yaparak en karmaşık düzendeki bölümleri dahi kolaylıkla tasarlayabiliyorsunuz. Dock'a takılı durumdayken de bölümleri tasarlamak mümkün ancak kumanda ile işler çok daha çetrefilli bir boyuta ulaşıyor. Sürükle-bırak mekaniğinin nimetlerinden faydalanmak en iyisi. İkinci oyunla birlikte artık bölümlerinize hedefler de ekleyebiliyorsunuz. "Şu kadar sayıda altın toplamalısın", "Yere hiç dokunmadan bölümü tamamlamalısın" gibi hedefler sayesinde yaratıcılığın sınırları daha da genişletilmiş. Diğer insanların yaptığı bölümleri oynamak için bir internet bağlantısına ihtiyacınız bulunuyor elbette ancak bölümleri cihazınıza indirmeniz ve sonrasında istediğiniz zaman oynamanız da mümkün. Tasarlanmış her bölüm çok iyi bir şekilde listelenmiş durumda ve detaylı arama seçenekleri sayesinde arzu ettiğiniz yapıda bölümlere rahatlıkla ulaşabiliyorsunuz. Yapılmış en iyi bölümleri bulmak için kuyu kazmanız gerekmiyor anlayacağınız.

BU OYUNU HERKES OYNAMALI

Çocukların yaratıcı zihinlere sahip olmasında LEGO'nun katkısı yadsınamaz bir gerçek olarak karşımızda duruyor. Super Mario Maker 2, LEGO'nun etkisine en yakın video oyun olarak dikkatleri çekiyor. İster en zorlayıcı bölümlerde mücadele etmek isteyen kocaman bir birey olun, isterseniz de sırf eğlenmek ve yaratıcılığınızı körüklemek isteyen genç bir dimağ, Super Mario Maker 2 mutlak suretle oynamanız gereken kusursuz bir başyapıt konumunda.

KARAR TABLOSU

FİYAT

439 TL

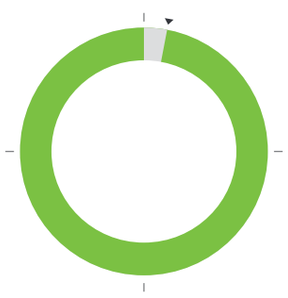
YAPIM - DAĞITIM

- NINTENDO
- NINTENDO

PLATFORM

- NINTENDO SWITCH

PUANLAMA



9,7

Şimdi aksiyon zamanı

Hızlı ve Öfkeli: Hobbs ve Shaw

AKSİYONUN TAVAN YAPTIĞI YENİ HIZLI VE ÖFKELİ FİLMİ HOBBS VE SHAW, AKLA HAYALE SIĞMAYAN SAHNELERLE HİKAYEYİ GENİŞLETİYOR. DÜŞMANLARIN ORTAK OLDUĞU FİLMDE İMKANSIZ BİR GÖREV KAHRAMANLARIMIZI BEKLİYOR

Ninsu KAHRAMAN

Gişenin adeta para basan film serisi Hızlı ve Öfkeli, bu altın madenini aynı evrende geçen başka bir filmle genişletiyor. Dwayne Johnson ve Jason Statham kendi Hızlı ve Öfkeli filmine Hobbs ve Shaw ile kavuşuyor. Luke Hobbs ve Deckard Shaw'un yollarını kesiştiren bu film, beklenmedik bir iş birliğine sahne olacak. Kadrodaki bir diğer efsane isim ise Idris Elba. Filmi kısaca özetlemek gerekirse, ana seriden de hatırlayacağınız gibi Hobbs ve Shaw aslında pek beraber çalışacak bir ikili değil. Ancak çaresiz sorunlar çaresiz çözümler üretiyor. Pek de sevgi dolu bir geçmişi bulunmayan bu iki zıt karakter ortak bir düşman karşısında güçlerini birleştirmek zorunda kalıyor. Hızlı ve Öfkeli evreninin adeta kötü Superman'i olan bu yeni düşman ise karakterlerimize kolay anlar yaratmıyor. Idris Elba'nın üstlendiği ana kötümüz Brixton, Hızlı ve Öfkeli tarihinin en güçlü kötü karakteri unvanına aday! Filmden beklentiniz ne bilemiyoruz ancak bu film serinin diğer yapımları gibi aksiyonun her türlüsünü ortaya sermeye hazır. Akla hayale gelmeyecek sahneler de buna dahil elbette. Komedi ile harmanlanan aksiyon aynı zamanda size keyifli vakit geçirtmeyi de amaçlıyor.

Luke Hobbs
(Dwayne Johnson)

Deckard Shaw
(Jason Statham)

Brixton
(Idris Elba)

KÜNYE

GÖSTERİM TARİHİ
2 Ağustos 2019
YÖNETMEN
David Leitch
SENARYO
Chris Morgan, Gary Scott Thompson
SESLENDİRENLER
Dwayne Johnson, Jason Statham, Vanessa Kirby, Idris Elba, Eddie Marsan
TÜRÜ
Aksiyon, macera

AYIN FİLMLERİ

Angry Birds 2

Angry Birds ikinci filmle dönüyor. Kızgın kuşlar bu kez dünyalarını korumak için beklenmedik bir iş birliği yapıyor. Düşmanlar dost olurken, yeni bir düşman ufukta beliriyor. Eğlenceli bir aile filmi olan yapım, komik bir macera vadediyor.

Gösterim Tarihi: 16 Ağustos 2019
Yönetmen: Thurop Van-orman, John Rice
Oyuncular: Peter Dinklage, Dove Cameron, Awkwafina, Sterling K. Brown, Bill Hader

Scary Stories to Tell in the Dark

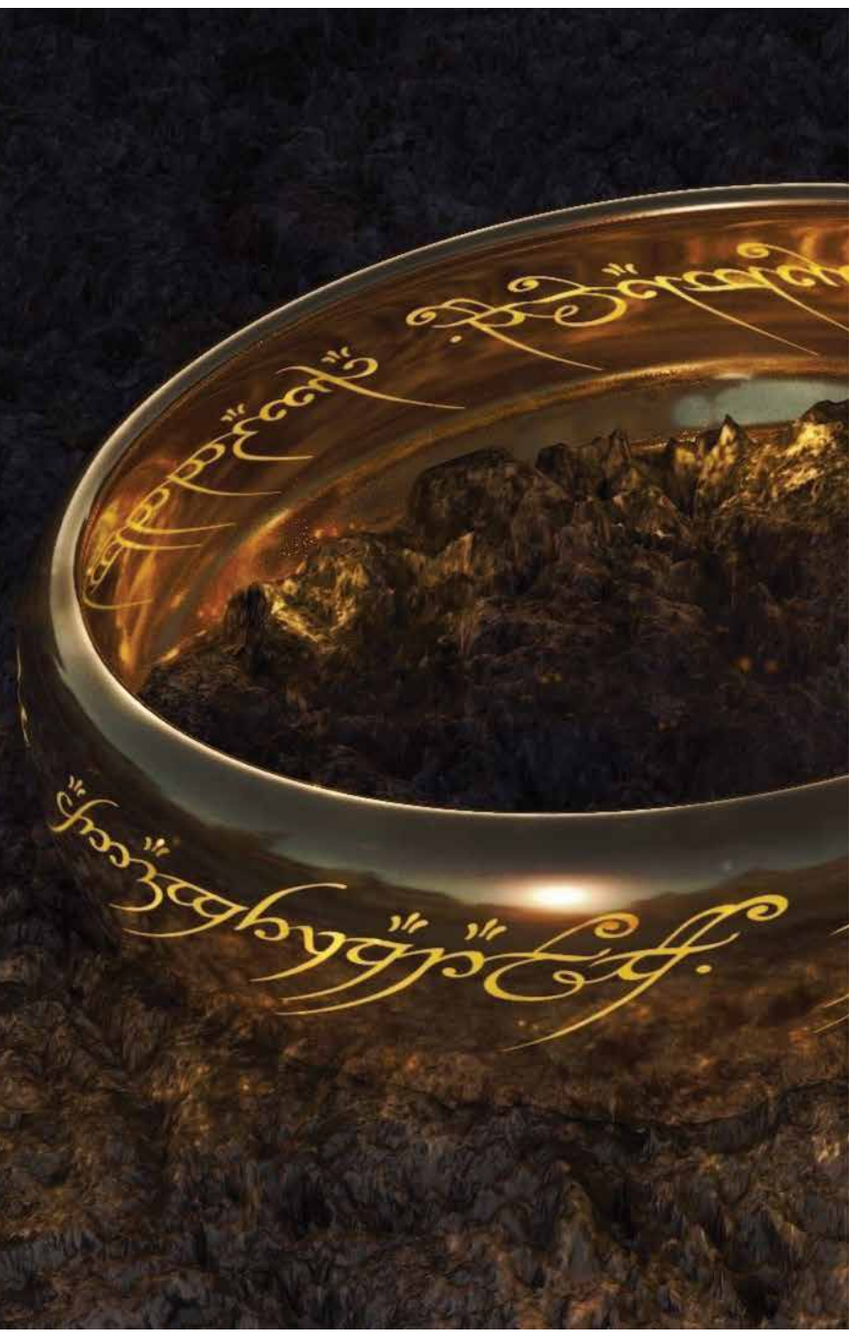
Guillermo del Toro, uykularınızı kaçıracak bir filmle geliyor. Alvin Schwartz'ın kaleme aldığı çocuk kitapları serisinden uyarlanan yapım, bir grup gencin kasabadaki gizemli ölümleri durdurmak için kendi korkularıyla yüzleşmesini temeline oturtuyor

Gösterim Tarihi: 23 Ağustos 2019
Yönetmen: André Øvredal
Oyuncular: Zoe Margaret Colletti, Michael Garza, Gabriel Rush, Dean Norris

Yeni Game of Thrones adayı

Apple'ın çevrim içi yayın servisi, Jason Momoa başrolündeki dizisi See için kesenin ağzını açmış durumda. Dizinin her bir bölümü için ayrılan bütçe Game of Thrones'la yarışıyor. Dizinin her bir bölümüne yaklaşık 15 milyon dolar harcandığı iddia ediliyor. Küçük bir hatırlatma yapalım. Game of Thrones 8. sezonun toplam bütçesi 90 milyon dolardı. 6 bölümlük sezonda bütçe eşit dağıtılmasa da, bölüm başına 15 milyon dolar gibi bir bütçe düşüyordu. Yani See, Game of Thrones'un 8. sezonda elde ettiği uçuk bütçeyi daha ilk sezonundan elde etmiş oluyor. Apple'ın fantastik, bilim kurgu dizileri arasında yer alacak projedeki distopik evrende insanların görme yetisi bulunmuyor. Momoa diziyi "Duyup, dokunup, koklayıp, hissedebildiğiniz bir dünya hayal edin. Tüm insani deneyimlere ulaşabildiğiniz bir dünya. Sevgi, heyecan, keşif, umutsuzluk... Şimdi tüm bu insani deneyimleri görmeden yaşadığınızı hayal edin." diyerek özetliyor.

Diziden sonra şimdi de oyun



Amazon Yüzüklerin Efendisi dizisinden sonra şimdi de Yüzüklerin Efendisi oyununu müjdeledi. Firma Leyou iş birliğinde Yüzüklerin Efendisi'ni MMO olarak oyuncularla yeniden buluşturuyor. Leyou tarafından aslında geçtiğimiz yıl duyurulan oyuna Amazon desteği açıklaması ise yeni. PC ve konsollar için geliştirilen oyun ücretsiz olarak oyuncularla buluşacak. Konusuna gelince. Leyou'nun alt şirketi Athlon Games tarafından geliştirilen oyun ilk duyurulduğunda oyunun Yüzüklerin Efendisi evreninde geçeceği, ancak üçlemedeki olayların çok öncesinde bir zaman dilimini konu alacağı belirtilmişti. Yeni yerler keşfedecek olan hayranlara Tolkien'in evreninde daha önce görülmemiş yaratıklar da vadedilmişti. Hikaye konu açısından Amazon'un dizisini anımsatsa da, yayınlanan açıklamada oyun ve dizinin birbirinden tamamen bağımsız iki proje olduğu açık bir şekilde belirtilmiş.

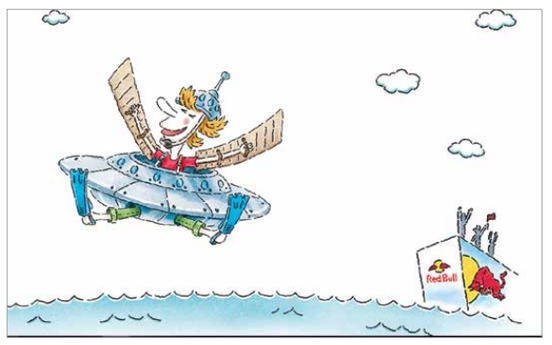
AYIN ALBÜMÜ

MARSHMELLO
JOYTIME III

Amerikalı DJ Marshmello, üçüncü stüdyo albümünü sevenleriyle buluşturdu. 13 parçadan oluşan Joytime III isimli yeni albüm, müzik severlere yaklaşık 39 dakikalık bir deneyim vadediyor. Albüm, Crankdat, Flux Pavilion, Wiwek, Slushii gibi yapımcılarla iş birliği içeriyor.

11,99 TL (iTunes)

AĞUSTOS AJANDASI



ETKİNLİK

6 yıllık aradan sonra Red Bull Uçuş Günü İstanbul'da gerçekleşmeye hazırlanıyor.

4. Red Bull Uçuş Günü
4 Ağustos Pazar / Caddebostan plajı

SİNEMA

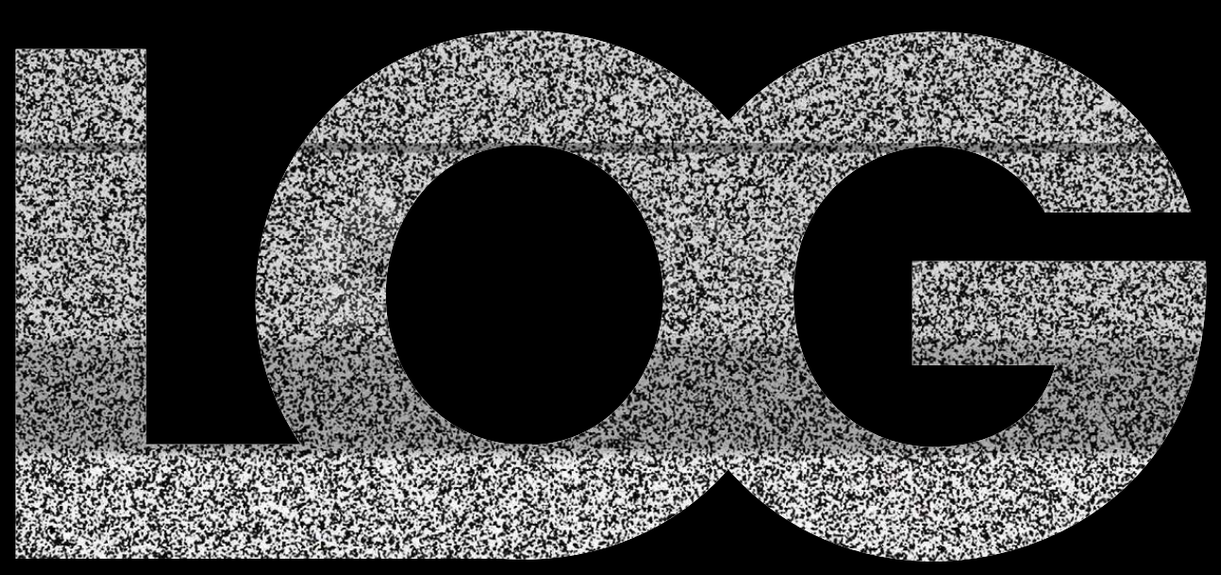
Unutulmaz Yeşilçam Filmleri ücretsiz açık hava etkinliğinde sevenleriyle buluşuyor.

Amfi'de Film Gösterimleri
1 Ağustos - 24 Eylül / Zorlu Center

SİNEMA

Bu yıl beşincisi düzenlenen Açıkhava Film Festivali, sinema severleri ağırlıyor.

5. Açıkhava Film Festivali
1 Ağustos - 5 Eylül / UNIQ İstanbul



youtube.com/logdergisi

HOLLYWOOD MASALI

Once Upon a Time in Hollywood

ONCE UPON A TIME IN HOLLYWOOD

Hollywood masalı

QUENTIN TARANTINO 9. FİLMİ İLE KARŞIMIZDA.
BRAD PITT VE LEONARDO DICAPRIO'YU BULUŞTURAN
BU YAPIM HOLLYWOOD'UN İLGİNÇ BİR DÖNEMİNE
EV SAHİPLİĞİ YAPIYOR

Kendine 10 filmlik bir rota belirleyen Quentin Tarantino, Pulp Fiction'la başlattığı bu macerada Jackie Brown, Reservoir Dogs, Inglourious Basterds, Death Proof, Kill Bill filmleri, Django Unchained ve The Hateful Eight ile yavaş yavaş ilerledi. 1994'ten bu yana devam eden Tarantino serisi şimdi Once Upon a Time in Hollywood ile 9. yapımına kavuşuyor. Bu da Tarantino'nun emeklilik öncesi tek bir film daha çekeceği anlamına geliyor. Bu filmde Tarantino hiç olmadığı kadar iddialı. Daha önce ayrı ayrı çalıştığı Brad Pitt ve Leonardo DiCaprio'yu bu filmde buluşturan ünlü yönetmen, karşımıza bir Hollywood hikayesiyle çıkıyor. DiCaprio ve Pitt'i bir arada görmek ise sinema severlerde bambaşka bir heyecan yaratıyor. Tarantino bu ikili için geçmişte "Robert Redford ve Paul Newman'dan bu yana en heyecan verici ikili." açıklamasına imza atmıştı. İlk olarak mayıs ayında bu yıl 72'ncisi düzenlenen Cannes Film Festivali'nde sinema severlerle buluşan yapım için nihayet vizyon tarihi geldi çattı. Yurt dışında temmuz sonunda vizyonda yerini alan film, 23 Ağustos'ta Türkiye'de sinemaseverlerle buluşacak.

BİR AKTÖRÜN ÇÖKÜŞÜ

Hollywood'un en karanlık dönemini anlatan filmin konusunu Tarantino şöyle açıklıyor: "Hikaye 1969'da Los Angeles'ta geçiyor. Vahşi Batı filmlerinin eski yıldızı Rick Dalton (DiCaprio) ve onun yıllarca dublörlüğünü yapmış Cliff Booth (Pitt) ana karakterlerimizi oluşturuyor. Artık zamanları geçtiği için Hollywood'da bir mücadeleye girişen ikiliden Rick'in çok ünlü bir komşusu bulunuyor... Sharon Tate." Hikaye özünde gözden düşmekte olan Vahşi Batı filmlerinin yıldızı Rick Dalton ve dublörü Cliff Booth odağında ilerlese de, filmde Sharon Tate (Margot Robbie) olması işleri değiştiriyor. Tam da bu yüzden Hollywood'un karanlık dönemlerinden biri diyoruz. Zira Tate, 8,5 aylık hamileyken Charles Manson ve tarikatı tarafından vahşice öldürülüyor. Tarantino geçmiş açıklamalarında olayın Charles Manson merkezinde ilerlemeyeceğini söylediği için Rick Dalton'ın komşu olduğu Sharon Tate'in yaşadıkları filme ne kadar yansıyacak bilemiyoruz. Manson'ın Damon Herriman tarafından canlandırıldığı filmde ayrıca Al Pacino'nun da Rick Dalton'ın menejeri rolünde yer aldığını belirtelim. Her ne kadar "Bir film daha var" desek de Tarantino'nun Once Upon a Time in Hollywood öncesi "erken emeklilik" sinyalleri verdiğini söylemek gerek. Bu film belki de izleyeceğimiz son Tarantino filmi olabilir. "Kendimi kitap yazarken ve tiyatro oyunları kaleme alırken görebiliyorum. Yani hala yaratıcı olacağım. Sadece filmlere verebileceğim her şeyi verdiğimi düşünüyorum. Eğer bu film gerçekten çok iyi geri dönüşler alırsa belki de 10. filmi çekmem." diyen Tarantino, yönetmenliği "zirvede" bırakabileceğini belirtmişti.

MARGOT ROBBIE 9. TARANTINO FİLMİNDE ROMAN POLANSKI'NİN KARISI SHARON TATE'İ CANLANDIRIYOR. TATE, MANSON TARİKATININ KURBANI OLMUŞTU

The Witcher

Riviali Geralt göründü

HENRY CAVILL NİHAYET, TÜM KOSTÜMÜYLE İLK KEZ GERALT OLARAK KARŞIMIZDA

CD Projekt RED'in oyun serisiyle, hatta özellikle Witcher 3 ile en popüler zamanlarına ulaşan kitap serisi Witcher, Netflix dizisi için gün sayıyor. Başrolü Henry Cavill'ın üstlendiği yapımdan uzun zamandır resmi bir açıklama duyamamıştık. Ancak nihayet yapımın resmi Twitter ve Instagram hesabı yepyeni içeriklerle hareketlendi. Yapımdan ilk fotoğrafları paylaşan dizi bizi Geralt, Ciri ve Yennefer'le buluşturuyor. Dizide Cavill'a Ciri rolünde Freya Allan, Yennefer rolünde ise Anya Chalotra eşlik ediyor. Yapımda aynı zamanda bilindik logonun değişime uğradığı paylaşılan görsellerde görünebiliyor. Tabii bu durum ikonik kolyenin de değişimine sebep olmuş... 8 bölümden oluşacak dizinin ilk sezonunun bu yılın sonlarında Netflix'teki yerini alacağı resmi açıklamalar arasında.

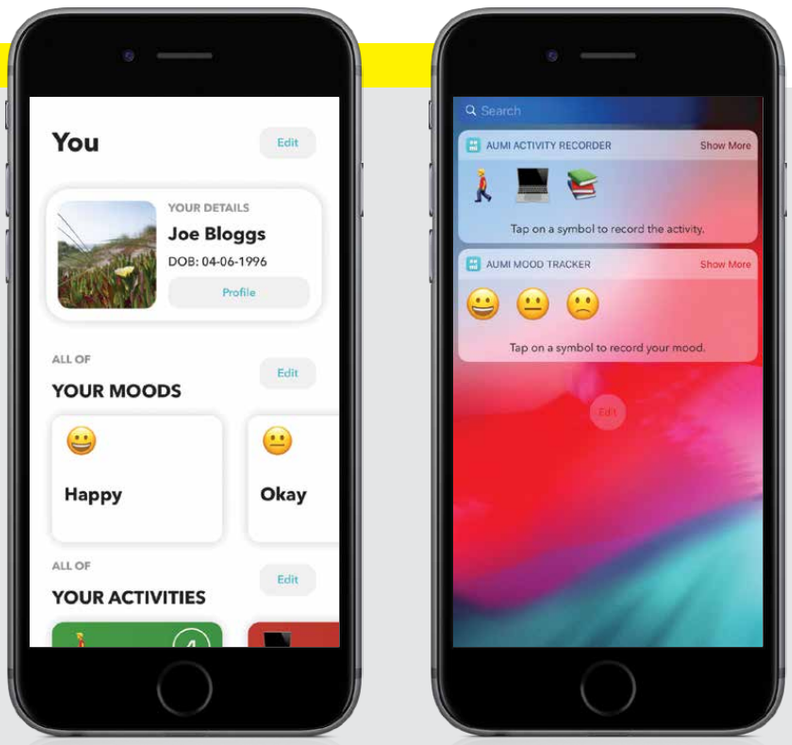
Game of Thrones

Geçmiş zaman

GEORGE R.R. MARTIN YENİ DİZİYLE İLGİLİ DETAYLARI PAYLAŞTI

HBO'nun bizi geçmişe götüreceği yeni Game of Thrones dizisi için çalışmalar tam gaz devam ediyor. Martin'in diziyle ilgili paylaştığı yeni detaylarsa şu şekilde: "Starklar kesinlikle dizide olacak. Elbette Ak Gezenler de öyle. Ulukurtlar ve mamutlar da dizide yer alacak. Lannisterlar henüz yok ancak Casterly Rock kesinlikle orada. İsminden de anlaşılacağı üzere Casterlyler tarafından işgal edilmiş durumda. O dönemden şimdiki döneme kadar da bu ismi taşımaya devam ediyor. Dizide Westeros'un 7 Krallık'ından bahsettik. Ancak bu 7 Krallık Aegon'un fethi dönemindeydi. Biraz geri giderseniz 9 Krallık, 12 Krallık, hatta çok geri giderseniz yüzlerce krallık görürsünüz. Biz böyle bir zaman diliminden bahsediyoruz." Starkların kökeninin ilk insanlara kadar uzandığını zaten biliyorduk. 5.000 yıl öncesi ise daha bu denli organize bir "krallık sistemi" için zaten kulağa pek ilkel geliyor. Lannisterların henüz olmaması da hikaye açısından tahmin edilebilir. Lannister ailesi Lann the Clever ile başlıyor. Casterly'leri "dolandıran" bu karakter Casterly Rock'ı sahipleniyor.

Uygulamalar
ÖNE ÇIKAN
Filmborn
Kullanımı kolay foto editörü
Mutlaka dene
Tümünü Gör
Unfold — Create Stories
Templates & Collage Editor
AÇ
Splice - Video Düzenleyici
Bugün
Oyunlar
Uygulamalar
Güncelleme
Ara



Aumi

Teknolojinin faydalı işler için kullanılmasına en güncel örneklerden biri. Otizmli insanlar tarafından yine otizmli kullanıcılar için geliştirilen Aumi uygulaması güncel mobil uygulamaların stres dolu davranışlarından ve kaotik arayüzlerinden kurtulmayı amaçlıyor. Aumi uygulaması özünde psikolojik tükenişin önüne geçmenizi, zihninizi organize tutmayı ve basitçe olası krizleri önlemenizi sağlıyor. Kolayca günlük enerji ve ruh hali takibi yapabilir, buna göre günlük planınızı oluşturabilir, psikolojik baskı ve stres altında kalmadan hayatınızı sürdürmenize yardımcı olmasına izin verebilirsiniz. Widget desteği sayesinde tüm bu işlemleri bir iki dokunuşla gerçekleştirebilir, hatta ruh halinizi başkalarıyla paylaşabilirsiniz. Uygulama ayrıca stresli işleri kolaylaştırmak için basit yapılacaklar listesi düzenleme imkanı da tanıyor. Örneğin yürüyüşe çıkacağınız zaman montunuzu almanız gerekiğiniz rahatça görebilirsiniz. Tüm veriler sembollerle desteklendiğinden kolayca anlaşılabiliyor.

10,6 MB
12.0 VE ÜZERİ
19,99 TL

OYUN

Serial Cleaner

Hikayesi 1970'lerde geçen Serial Cleaner harika bir gizlilik/aksiyon oyunu. Oyunda yönettiğiniz karakter profesyonel bir temizlikçi. Amacınız suç mahalini tamamen temizleyerek yakalanmayı önlemek.

2,5 GB
7.0 VE ÜZERİ
49,99 TL

Astral Defense

Kısa anları değerlendirmek için mükemmel bir arcade oyun. Piksel grafikleriyle göz dolduran oyun tüm oyunseverlerin yakından tanıdığı nostaljik uzay savaş türünde.

59,7 MB
9.1 VE ÜZERİ
Ücretsiz

AdVenture Capitalist

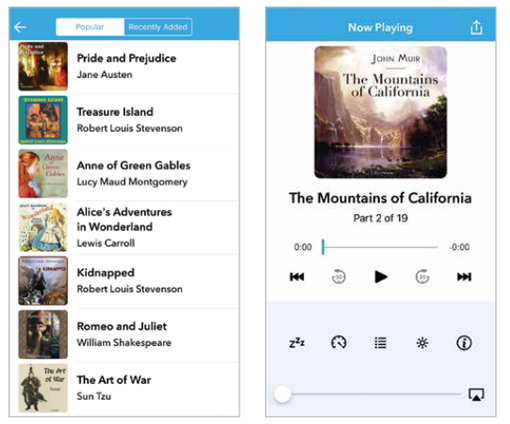
Basit bir limonata tezgahından, global bir şirkete uzanan bir kapitalizm hikayesi. İşçi bul, güncellemeleri satın al, piyasayı domine et ve melek yatırımcıları ikna et!

582,4 MB
9.0 VE ÜZERİ
Ücretsiz

Clonr

Kişisel bir yazılım geliştirici tarafından geliştirilen ilginç ve eğlenceli bir fotoğraf uygulaması. Oldukça basit bir kullanım sunan uygulamada tek yapmanız gereken cihazınızı sabitledikten sonra kadrajda farklı yerlere geçerek kendinizi kopyalamak! Mutlaka bir göz atın.

36,7 MB
11.0 VE ÜZERİ
Ücretsiz



Audiobooks

Kitap okumayı sevmiyor veya vakit bulamamaktan şikayet ediyorsanız sesli kitaplara göz atmanızı tavsiye ederiz. Ayrıca yabancı dilinizi geliştirmenin de iyi bir yolu olan sesli kitap servisleri içinde en başarılılar arasında bulunan bu servise mutlaka bir göz atın.

78,3 MB
9.0 VE ÜZERİ
Ücretsiz

Little Mouse's Encyclopedia

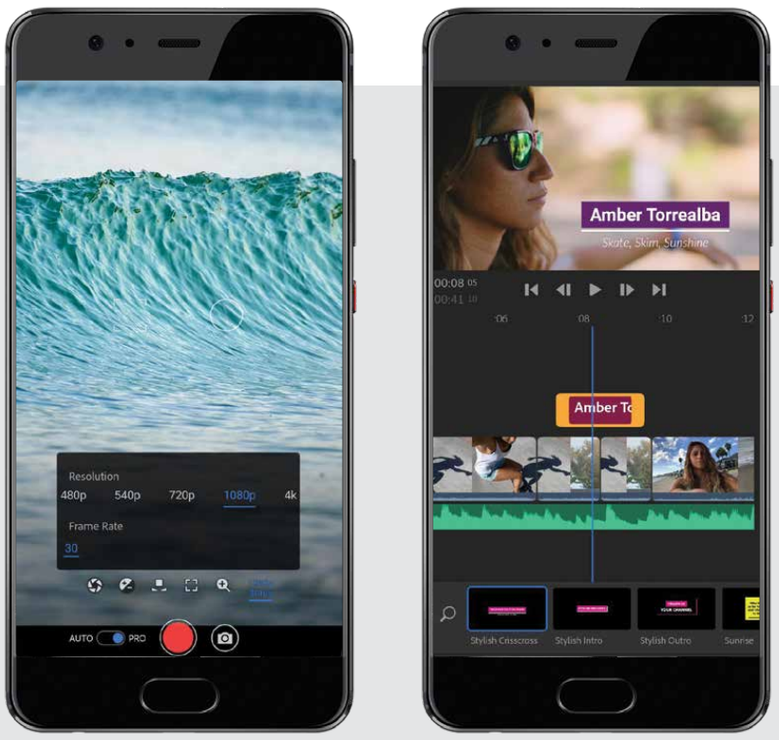
Dört yaş ve üzeri için geliştirilen bilgi ve eğlence dolu bir dijital ansiklopedi. Sevimli bir fare eşliğinde doğanın büyüleyici dünyasına dalabilir, 160'ın üzerinde hayvan ve dört farklı habitat hakkında yeni şeyler öğrenebilirsiniz. Türkçe desteği bulunmuyor olması üzücü.

366,3 MB
9.0 VE ÜZERİ
34,99 TL

iTranslate Converse

Dil öğrenmek için tavsiye etmesek de acil durumlarda dilini bilmediğiniz biriyle anlaşabilmeniz için en pratik uygulamalardan biri. Toplamda 38 farklı dilde anında sesli çeviri yapabilen uygulamayı kullanmak için tek yapmanız gereken konuşmak ve uygulamanın çevirmesini beklemek.

81,1 MB
10.3 VE ÜZERİ
Ücretsiz



Adobe Premiere Rush

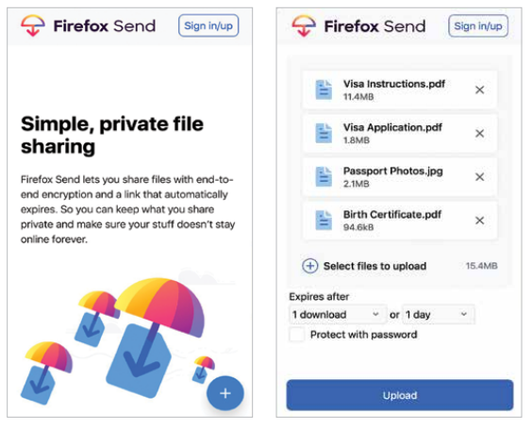
Popüler görsel işleme yazılımları geliştiricisi Adobe son zamanlarda güçlü ve pratik uygulamalarıyla mobil platformlarda da takdiri hak eden bir performans gösteriyor. Akıllı telefon ve tabletlerde fotoğraf düzenleme çok daha kolay olmasına karşılık video düzenleme işlemleri açıkça daha zor. Video düzenleme yazılımlarının en popüleri olan Adobe Premiere, Rush isimli mobil versiyonuyla ücretsiz olarak kullanılabiliyor. Adobe Premiere Rush mobil cihazlar için özel olarak geliştirilen pratik bir uygulama. Fazla uğraşmadan çektiğiniz fotoğraf ve videolarınızı birbiriyle harmanlayarak harika sonuçlar elde edebilirsiniz. Kamera erişimi de bulunan uygulamayı kullanarak doğrudan çekim yapmak da mümkün. Sürükle bırak yöntemiyle dizeceğiniz içeriklere ses kaydı, metin, müzik ve çok daha fazlasını ekleyebiliyorsunuz. Adobe bulut servisiyle entegre çalışan Premiere Rush ile projelerinize diğer cihazlardan da erişebiliyorsunuz.

113 MB
DEĞİŞKEN
Ücretsiz

Last Pirate: Survival Island

Mobil platformlar için geliştirilen en kapsamlı hayatta kalma oyunlarından biri. Korsanları konu edinen oyunda vahşi hayvan öldürme, denize açılma gibi seviye atlamanızı sağlayacak başarılar mevcut. Henüz beta aşamasında ama sürekli geliştirilmeye devam ediyor.

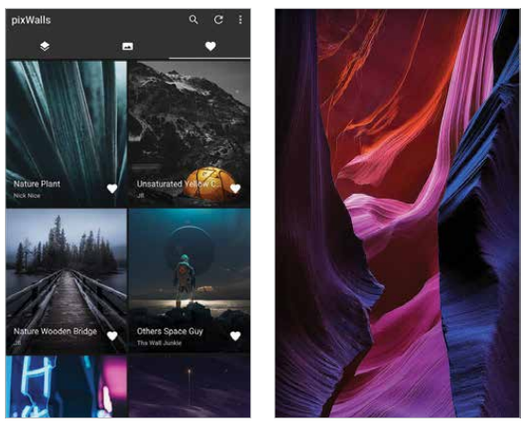
96 MB
4.4 VE ÜZERİ
Ücretsiz



Firefox Send

Henüz yapım aşamasında olsa da kullanılabilen uygulama mobil cihazınızdan yüksek boyutlu dosyaları güvenli bir şekilde paylaşma imkanı tanıyor. Uçtan uca şifreleme sistemi sayesinde dosyalarınıza sizden ve linki paylaştığınız kişiler dışında birinin erişmesi neredeyse imkansız.

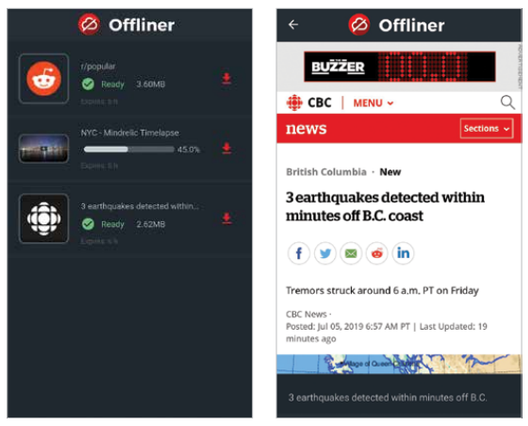
DEĞİŞKEN
DEĞİŞKEN
Ücretsiz



pixWalls - 4K Wallpapers

Adından anlaşılacağı üzere yüksek çözünürlüklü arkaplan görselleri sunan başarılı bir uygulama. Toplamda binden fazla görsel içeriyor. Arşiv düzenli olarak güncelleniyor. Reklam içermeyen uygulama aynı zamanda cihazda oldukça az yer kaplıyor olmasıyla da avantajlı.

DEĞİŞKEN
4.1 VE ÜZERİ
Ücretsiz



Offliner

Mobil data bağlantısı kısıtlı olan kullanıcılar için harika bir uygulama. Offliner uygulamasını kullanarak web sitesi, ses ve video dosyalarını Wi-Fi bağlantısını kullanarak daha sonra çevrimdışı görüntülemek üzere cihazınıza indirebiliyorsunuz. Ücretsiz versiyonda 2 saate bir indirme yapabiliyorsunuz.

11 MB
4.2 VE ÜZERİ
Ücretsiz

KİŞİSELLEŞTİRME

Kustomboy

Akıllı telefonunuzu GameBoy benzeri nostaljik bir oyun konsoluna dönüştürmenizi sağlayan eğlenceli bir uygulama. Nova Launcher uygulamasını da yüklemeniz öneriliyor.

2,3 MB
5.0 VE ÜZERİ
6,09 TL

ThemePack V2 KLWP

Android cihazınızın ana ekranı ve diğer özelliklerini değiştiren başarılı bir tema paketi daha. Kullanabilmek için Klwp Pro ve Nova Launcher yüklemeniz gerekiyor.

18 MB
5.0 VE ÜZERİ
7,59 TL

KLWP Instruments

Bu uygulamayı kullanarak cihazınızı nostaljik tuşlu cep telefonu görünümüne kavuşturabilirsiniz. Kapsamlı ana ekran sayesinde çok daha fazla özelliğe tek dokunuşla erişme imkanı tanıyor.

3,2 MB
5.0 VE ÜZERİ
5,99 TL

twitter.com/logdergisi

82

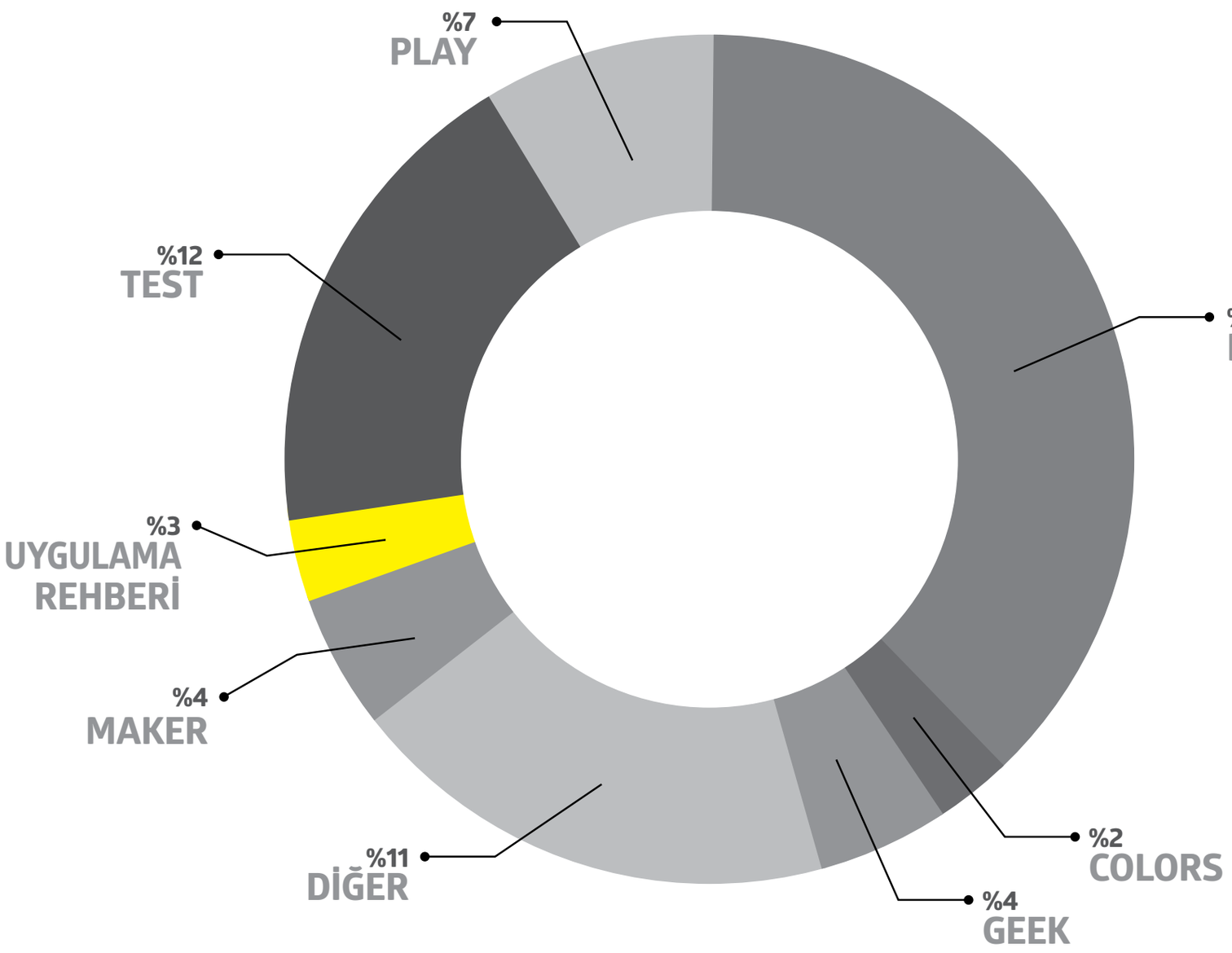
LO

LOG OUT

AĞUSTOS 2019 SAYISINDA YER ALAN HABERLERE
AİT DAĞILIM BİLGİLERİ VE LOG DERGİSİ EDİTÖRLERİ
ARASINDA YAPILAN DEĞERLENDİRMELER SONUCUNDA
SEÇİLEN HABER BAŞLIKLARI VE ÜRÜNLER

LOG
AĞUSTOS 2019

İÇERİK DAĞILIMI



SAYI

YÜZ OTUZ BEŞ

AYIN ÜRÜNÜ

XIAOMI MI 9T

AYIN OYUNU

SUPER MARIO MAKER 2

AYIN SÜRPRİZİ

LOTUS EVIJA

İNCELEME

08

HABER

72

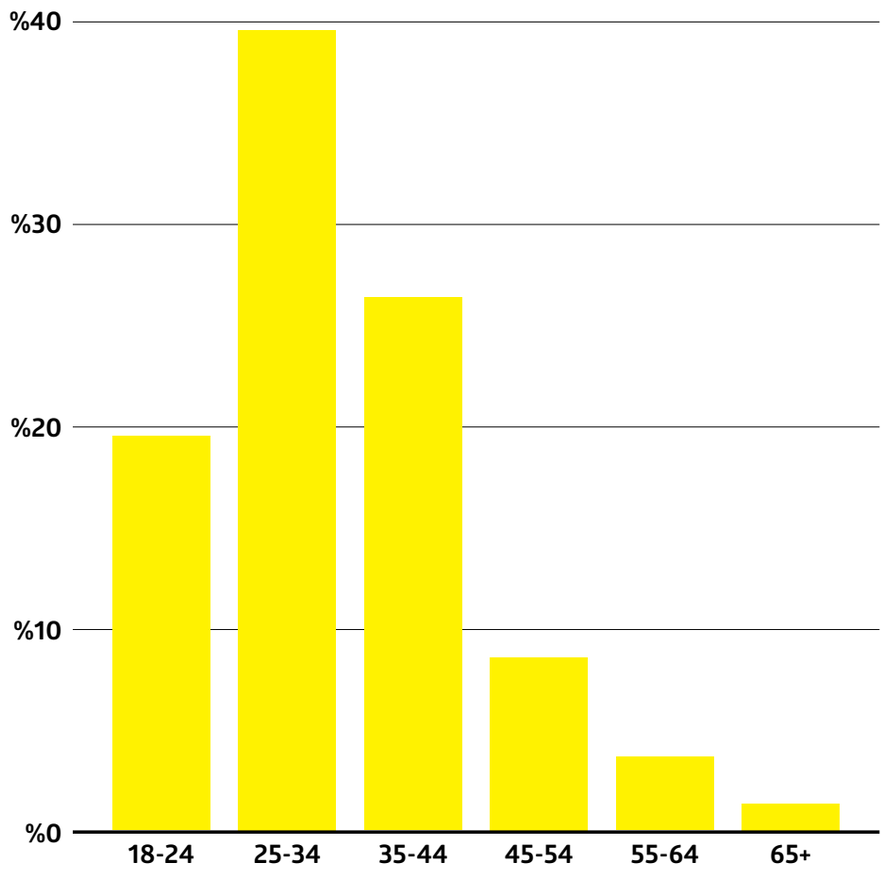
UYGULAMA REHBERİ

16

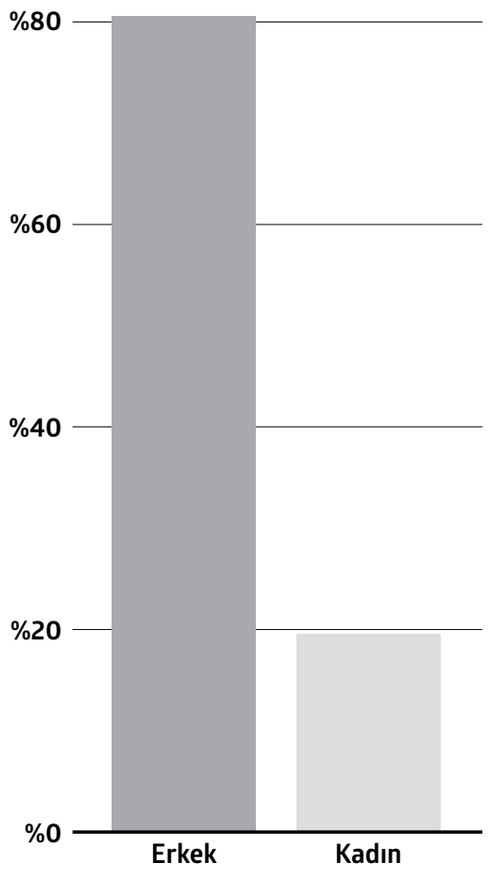
LOG.COM.TR ZİYARETÇİ PROFİLİ

SON GÜNCELLEME 28.07.2019

Yaş



Cinsiyet



Q MAG

AĞUSTOS 2019
SAYI 20

İlişkinizi bitiren sosyal medya olmasın

Sosyal medya etkisi

SOSYAL MEDYA İLE ŞEKİLLENEN MODERN HAYAT, İLİŞKİLERİMİZİ DE YORUYOR. SOSYAL MEDYANIN İLİŞKİLERE ETKİSİNİ UZMANLARINA SORDUK

blog.quicksigorta.com

A

S A T

R A T

S K

K E F A

K İ R A

L I M

I M

I N G

O R

L E T

L A M A

ALACAK BORÇ KREDİ

Büyük sorunlara Quick çözümler

İş insanlarımızın, tacirlerimizin,
esnaflarımızın, KOBİ'lerimizin alımda,
satımda, kiralamada ihtiyaç duydukları
skorlama ve reyting ihtiyaçlarına çözüm
olacak yepyeni Quick ürünü:

QUICK YARDIM
0850 755 1 755

www.quicksigorta.com

QUICK FiNANSCIM

Yenilik, yine Quick Sigorta'dan!

QUICK SiGORTA

Q MAG / İÇİNDEKİLER

12
Q Truck yolculuğuna başladı!

15
Spora Quick Sigorta desteği başarı getirdi

20
Facebook'un Libra'sı bir devrim (mi?)

36

DNA’nın gücü adına!

50

Yeni nesil milenyum babalar

76

Karayipler’in incisi Küba

Q MAG

YÖNETİM
Quick Sigorta adına
Dr. İsmail Kızılbay

YAYIN YÖNETİM
Hybrid Reklam ve Tic. Ltd. Şti. adına

Genel Yayın Yönetmeni (Sorumlu)
Volkan Yılmaz

Haber Müdürü
Ninsu Kahraman

Katkısı bulunanlar listesi
Selim Işık
Murat Bakmaz
Fırat Karadeniz
Buse Alkan
Güney Mermer
Ozan Öğretmenoğlu

Yayın Yönetim Adresi
Hybrid Reklam
Eski Büyükdere Cd. Maslak İş Merkezi
No:37 Kat:5 34398 Maslak/İstanbul
T: (0212) 256 67 67
F: (0212) 256 34 33

Baskı Yeri
Şan Ofset Matbaacılık
Hamidiye Mah. Anadolu Cad.
No: 50 Kağıthane / İstanbul
T: (0212) 289 24 24

Yayın Türü
Yerel Süreli
Ağustos 2019 - İstanbul

Quick Sigorta'nın ücretsiz dergisidir.
Para ile satılamaz.

Sosyal medya ve ilişkiler

Hayat birçok alanda dijital ortama kayıyor. Ben şahsen bu hızlı geçişlerden kaygı duyuyorum. Sosyal medya artık bir medya olmaktan çıktı ve aslında psikolojimizin, ilişkilerimizin, kendimizi ifade etmemizin bir uzantısı oldu. Her sayımızda bu dünyaya ilişkin haberlerimiz ve derlemelerimiz oluyor. Bu ay Libra öne çıkan dosyalardan biri. Facebook ve dijital para konusu hakkında güzel bir derlememiz var. Sosyal medyanın ilişkilerimiz üzerindeki etkisi ise diğer önemli dosyamız. Dijital ekranlardan fışkıran mutluluk ve özel anların arka planında aslında neler oluyor. Q Truck yolculuğuna devam ediyor ve etkinliklerimizle ilgili son gelişmeleri QMAG sayfalarına taşıdık. Yaz sezonunun son ayını keyifli şekilde geçirmeniz dileğiyle.

Esen kalın.

Dr. İsmail KIZILBAY
Genel Müdür Yardımcısı

Q MAG / HABER

Q Truck yolculuğuna başladı!

QUICK SİGORTA'NIN SON SÜRPRİZİ VE İSTANBUL KLASİK OTOMOBİL FUARI'NIN GÖZDESİ **Q TRUCK**, ÜLKEMİZİN DÖRT BİR YANINI DOLAŞACAĞI BÜYÜK YOLCULUĞUNA BAŞLADI

Sigortanın her alanındaki girişimleri ve yenilikçi uygulamalarıyla fark yaratan Quick Sigorta'nın son sürprizi Q Truck oldu. İlk defa İstanbul Klasik Otomobil Fuarı'nda görücüye çıkan Q Truck, yolları arşınlamaya ve geçtiği noktalarda büyük ilgi toplamaya başladı. 4 Temmuz Perşembe günü Ankara motosiklet kulüplerinin Çamlıdere Aluç Dağı Milli Parkı'nda düzenlediği Ankara

‘75 MODEL FORD ÇEKİCİSİ İLE DİKKAT ÇEKEN VE GEÇTİĞİMİZ AY KLASİK ARAÇ FESTİVALİNDE SERGİLENEN Q TRUCK ADETA YÜRÜYEN BİR SİGORTA MERKEZİ

QUICK SİGORTA'NIN GEZEN TANITIM OFİSİ Q TRUCK İÇİNDE İNTERNET BAĞLANTISI, BİLGİSAYAR ALTYAPISI, GÜÇLÜ BİR HAVALANDIRMA SİSTEMİ BULUNUYOR

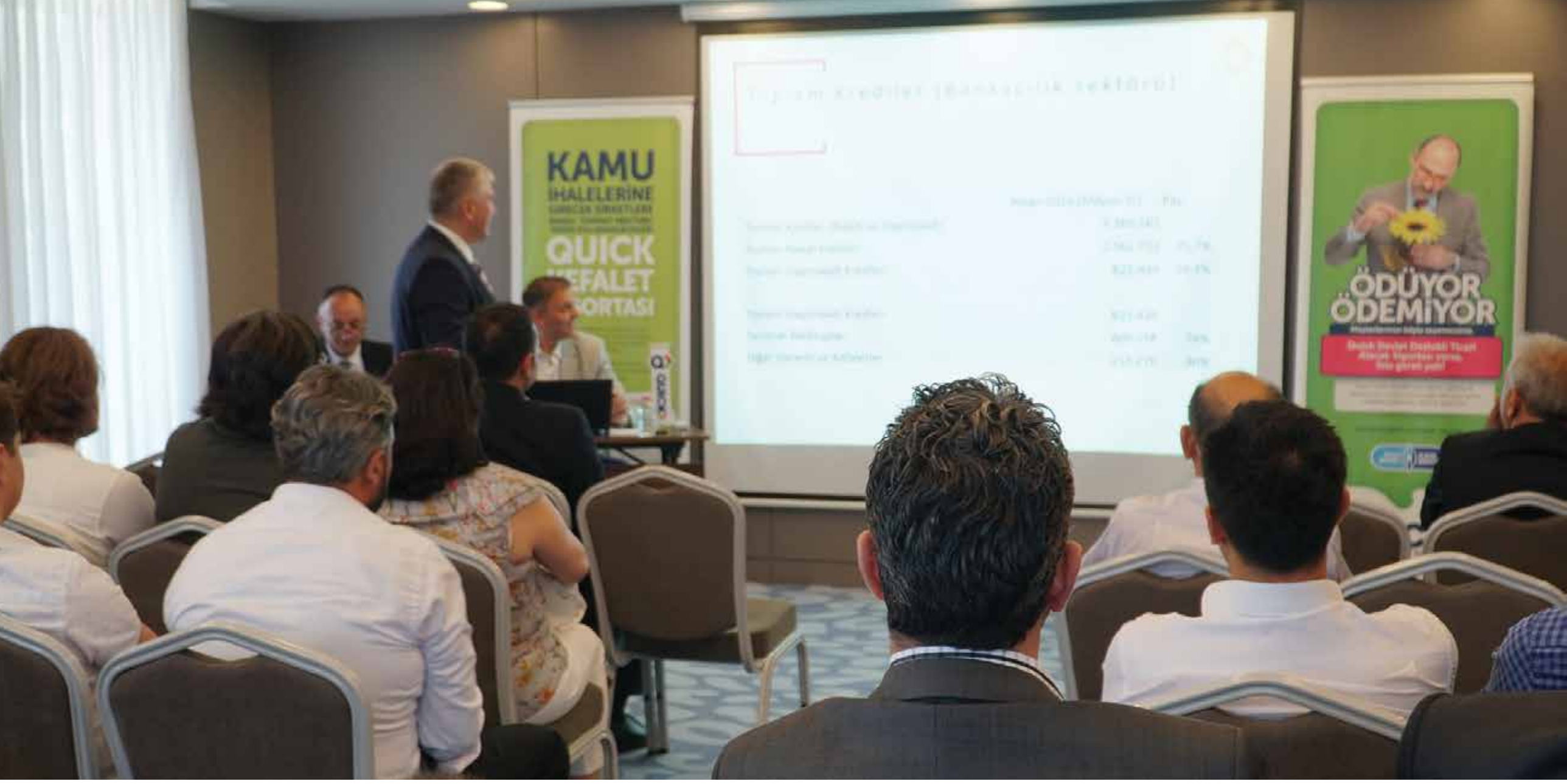
Motosiklet Festivali'nde yer alan Q Truck ve Quick Sigorta ekibi yine büyük sempati topladı. 7 Temmuz'da Kızılcahamam Cumhuriyet Meydanı'na geçen Q Truck birkaç gün burada kaldıktan sonra Eskişehir'e doğru hareket etti. Çamlıdere ve Kızılcahamam'da bulunduğu sürelerde belediye başkanları tarafından da ziyaret edilen Q Truck yıl boyunca izleyeceği rotayla ilgi odağı olmaya devam edecek. Q Truck, gerçekleştireceği özel sürprizlerle de sigortacılığı ülkemizde tanıtmayı ve sigorta farkındalığını artırmayı hedefliyor.

MOBİL BİR TANITIM OFİSİ

Yenilikçi uygulamalarla adından sıkça söz ettiren Quick Sigorta'nın yeni projesi Q Truck, sektörde benzeri görülmemiş bir mobil sigorta merkezi. Q Truck, hızı ve dinamizmi iş süreçlerinin merkezine koyan Quick Sigorta'nın gezen tanıtım ofisi olarak hizmet veriyor. Çok sayıdaki festival, etkinlik ve benzeri çalışmalarda daha bütünlük içinde çalışılabilmesini daha da kolay kılan Q Truck'ın, özellikle motosiklet buluşmalarında etkin olması planlanıyor. Aynı anda 20-25 kişiyi alabilecek şekilde dizayn edilen aracın içinde internet bağlantısı, bilgisayar altyapısı, ikramlar için teknik donanım ve güçlü bir havalandırma sistemi bulunuyor. Ürün tanıtımı konusunda açık ortamlarda büyük işlevi bulunan Q Truck'ın gelecek dönemde Quick Sigorta'nın en etkili iletişim merkezlerinden biri olması bekleniyor.

SPORA QUICK SİGORTA DESTEĞİ BAŞARI GETİRDİ

Faaliyete başladığı günden beri sağladığı sponsorluklarla Türk sporunun gelişmesine aracı olan Quick Sigorta'nın destekleri meyvelerini vermeye başladı. Quick Sigorta'nın 2018 - 2019 sezonunda sponsorluğunu üstlendiği Yeniköy Voleybol İdman Kulübü, sezonun İstanbul Avrupa Yakası Şampiyonu oldu. Sapanca Gölü'ndeki Kırkpınar parkurunda düzenlenen Gençler Türkiye Kupası Kürek Yarışları'nda Quick Sigorta'nın sponsoru olduğu Galatasaray Kürek Takımı; 3 adet 1'incilik, 1 adet 2'ncilik ve 3'üncülük olmak üzere 5 kupa kazandı.



Quick Sigorta acenteleriyle Eskişehir'de buluştu

QUICK SİGORTA, TÜRKİYE'DEKİ **ACENTELERİNİ VE PAYDAŞLARINI** ZİYARET EDEREK, YENİ ÜRÜN VE FAALİYETLERİNİ ANLATIYOR

Sigorta sektöründe dijital bir devrim başlatan yerli bir firma olan Quick Sigorta, sigorta acenteleri ile bir araya gelmeye devam ediyor. Son olarak Eskişehir'de düzenlenen toplantı ile sektör buluşmaları hız kesmeden yapılıyor. Bir otelin toplantı salonunda düzenlenen buluşmada, çok sayıda Eskişehirli sigorta acentesi ile Quick Sigorta yetkilileri bir araya geldi. Toplantının gündemini finansal sigorta ürünleri ve sigorta sektörünün genel durumu oluşturdu. Quick Sigorta Genel Müdürü Ahmet Yaşar da toplantıya bizzat katılarak sigorta acenteleriyle önemli bilgiler paylaştı.

BANKA DIŞI FİNANS ALANINI BÜYÜTÜYORUZ

Toplantı sonrası açıklamalarda bulunan Quick Sigorta Genel Müdürü Ahmet Yaşar, sigorta sektörünün Türkiye'de hala beklenilen noktada olmadığını belirterek, "Biliyorsunuz sigorta sektörü, ülkemizde eski bir sektör olmasına rağmen henüz beklenilen noktada değil. Özellikle yeni ekonomi programında, banka dışı finans alanının büyümesi söz konusu. Stratejik olarak biz de sigorta sektöründe bu alanda faaliyet gösteriyoruz. Özellikle banka dışı finans alanında ürünler geliştirerek, bu alanın büyümesine katkı sağlamaya çalışıyoruz. Quick Sigorta henüz 2 yaşında bir sigorta şirketi ama buna rağmen kısa süre içinde sektörde önemli başarılara imza attı. Özellikle oto ve trafik sigortalarında adette sektör birincisi haline geldi. Bu başarıyı finansal sigorta alanlarında da devam ettirmeye çalışıyoruz. Bu doğrultuda kefalet sigortalarını piyasaya sunduk. Kefalet sigortaları içinde yer alan kefalet senedi ürünü banka teminat mektubuna birebir eşdeğer bir üründür" ifadelerini kullandı.

QUICK FİNANSÇIM

Ayrıca Quick Sigorta Genel Müdürü Ahmet Yaşar, mal alım/satımlarında karşı tarafın ödeme ahlakını öğrenmek için yeni bir kredi skorlama ürünü geliştirdiklerinden de bahsederek, "Bugün Eskişehir'de de başta bu finansal sigorta ürünlerimiz olmak üzere bunları anlatıyoruz. Onun dışında Quick Finansçım adı altında yeni bir kredi skorlama ürünü gerçekleştirdik. Mal alım/satımlarında ya da hizmet kiralama işlemlerinde karşı tarafın ödeme ahlakını, kredi skorlamasını öğrenmek isteyen müşterilerimiz Quick Finansçım poliçesi üzerinden bu hizmete ulaşabilirler. Bu hizmetleri anlatmak üzere Eskişehir'de ve bölge acentelerimizle bir aradayız" dedi.

Ereğli Ticaret ve Sanayi Odası'nda kefalet sigortası uygulamaları anlatıldı

QUICK SİGORTA GENEL MÜDÜRÜ AHMET YAŞAR, EREĞLİ'DE TİCARET VE SANAYİ ODASI ÜYELERİNE **KEFALET SİGORTASINI** ANLATTI

Quick Sigorta Genel Müdürü Ahmet Yaşar, Karadeniz Ereğli Ticaret ve Sanayi Odası Yaşar Tetiker Konferans Salonu'nda kamu ihaleleri ve özel sektöre yönelik ticari işlemlerde banka teminat mektubuna alternatif olan kefalet senedi ürünü konulu konferansa konuşmacı olarak katıldı.

'PİYASAYA KULAK VERDİK'

Ahmet Yaşar konuşmasında, bölgede meydana gelen sel afetine de değinerek "Sigorta öyle enteresan bir şey ki diğer tüm mal ve hizmetlerden farklı olarak ihtiyaç duyulduğunda alınamayacak tek şey. Bugün sel felaketiyle bir kere daha anladık ki, aslında sigorta böyle bir şey; sigorta olmadığında her şey durabilir. Biz sadece kendimizin satmaya çalıştığı, kendimizin dayattığı ürünler değil de gerçekten piyasanın neye ihtiyacı var, iş insanlarımızın neye ihtiyacı var, biraz buna kulak verelim. Hem sahada olalım birbirimizi dinleyelim, birbirimizle istişare edelim, hem de ürünlerimizi talebe göre tasarlayalım istedik ve bunun için yola çıktık. Reel ekonomiye katkı sağlamak için, biz en azından

‘Hazine’den aldığımız lisansla kefalet sigortası alanında da faaliyet gösterelim’ dedik. Kefalet sigortası nedir? Kefalet sigortası adından anlaşılacağı gibi aslında bir kefalet. Bankaların düzenlediği teminat mektupları da aslında bir kefalet ve garanti. Kefalet senedi kamu ihale tarafında standart. Banka teminat mektubu ile farkı banka yazan yerde sigorta, teminat mektubu yazan yerde kefalet senedi yazıyor. Bütün çalışanlarımızın çok ciddi kıdemleri var. Bu iş ne sigorta dinamikleriyle ne de banka dinamikleri ile gitsin dedik. Her iki alandan da yönetici atadık ve altına buradan bir sentez oluşturacak analiz ekibi oluşturduk. Bir de bünyemize kredi derecelendirme şirketi kattık.” dedi.

‘BANKA İLE AYNI RİSKİ ALIYORUZ’

Quick Sigorta Finansal Risk Analiz Müdürü Yasemin Ezenerden ise konferansta yaptığı konuşmada “Banka ile aynı riski alıyoruz. Firmalarımızın taleplerini 2-3 gün içinde sonuçlandırıyoruz. Değerlendirme sonrasında teminat, limit ve fiyatlamayı belirliyoruz.” dedi.

Facebook'un Libra'sı bir devrim (mi?)

FACEBOOK'UN KRİPTO PARA BİRİMİ LIBRA GÜÇLÜ ORTAKLARLA OYUNA DAHİL OLUYOR

SELİM IŞIK

Facebook, kripto para birimi Libra'yı duyurduğundan bu yana tartışmalar durulmuyor. Bu yeni projeden endişe duyanlar da var, bir devrim olarak görenler de... Görüşlerine başvurduğumuz Blockchain Teknolojileri Uzmanı Erdoğan Köse ise Libra Projesi'ne dahil olan 28 çok uluslu şirketin gücünün görmezden gelinemeyeceğinin altını çiziyor, "Mevcut finansal sistem değişmeli" diyor. Mart ayında düzenlenen F8 Facebook Geliştirici Konferansı'nda Facebook çatısı altında yer alan Facebook, Instagram ve WhatsApp platformlarına

FACEBOOK BU PROJE İÇİN ÖNEMLİ ŞİRKETLERLE ORTAKLIĞA GİDEREK SAĞLAM ADIMLAR ATIYOR

dair yenilikler meraklılarla paylaşıldı. Bu konferans sırasında Facebook'un kurucusu Mark Zuckerberg'in bir cümlesi ise büyük ilgi çekmişti. Zuckerberg şunu söylüyordu: "Birine para göndermek, bir fotoğraf göndermek kadar kolay olmalı." Bu, Zuckerberg'in yeni bir kripto para üzerinde çalıştığının kanıtıydı. Bu konferanstan birkaç ay sonra ise Facebook'un kripto parası Libra resmen tanıtıldı.

Libra hakkında gerekli bilgiye sahip olmak için Intexcoin CEO'su ve Blockchain Teknolojileri Uzmanı Erdoğan Köse'nin görüşlerine başvurduk. Köse, Libra Projesi'nin detaylarını şu cümlelerle anlattı: "Facebook'un önderliğinde ve ilk etapta 28 çok uluslu şirketin ortaklığında oluşan bir proje bu. Visa ve Master'dan Uber'e kadar internet çağının milyar dolarlık şirketlerini kapsıyor. Temelde blokchain tabanlı bir kripto para gibi görünse de bu şirketlerin kontrol ve denetiminde stabil bir para birimi oluşturulacak. Dolar, euro ilk etapta eşitleneceği para birimleri... Amaç finansal sistemin dışında olan yaklaşık 2 milyar insanı sisteme

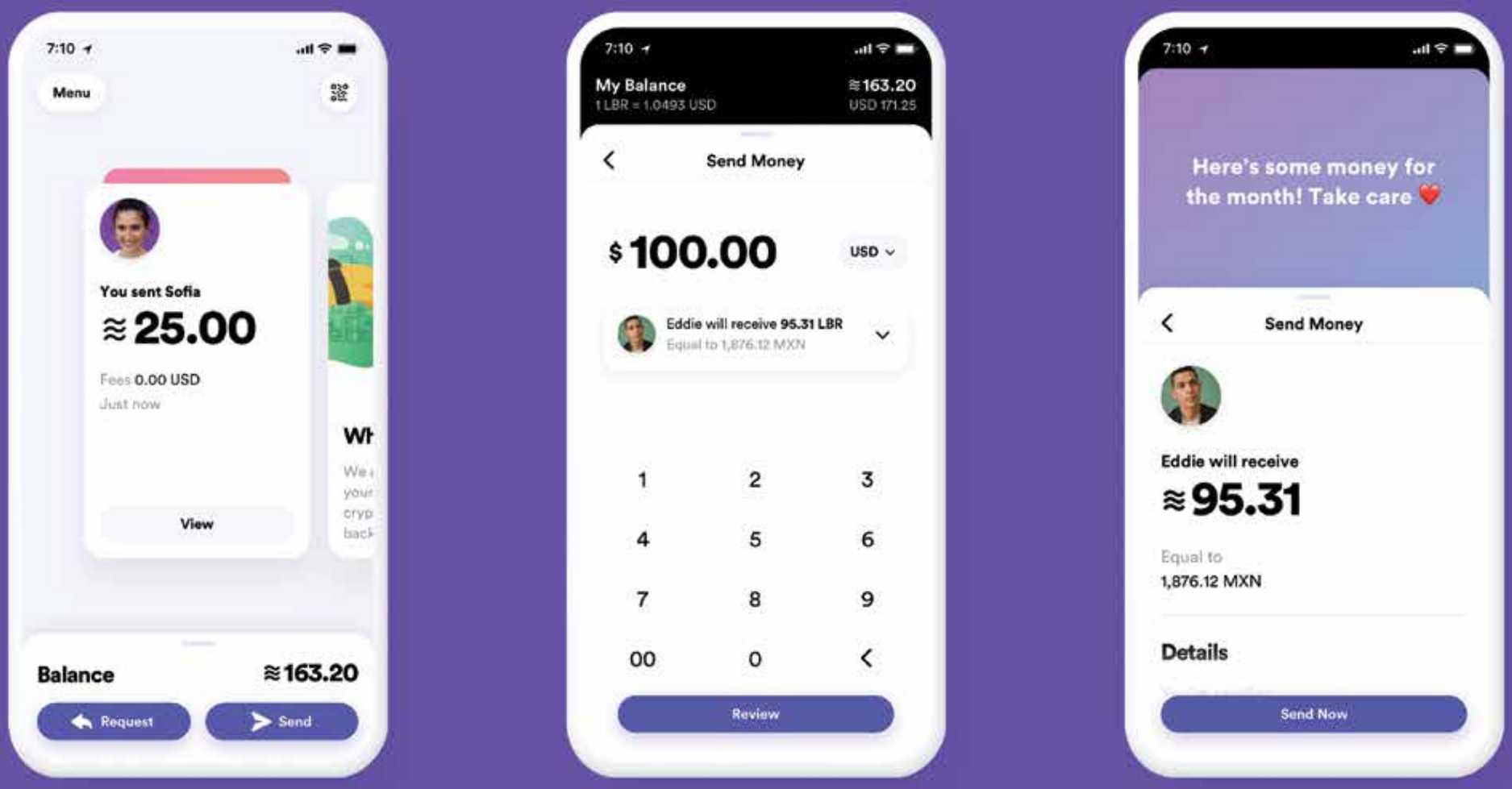
INTEXCOIN CEO'SU VE BLOCKCHAIN TEKNOLOJİLERİ UZMANI ERDOĞAN KÖSE ORTAKLIK ADIMINI DOĞRU BULUYOR

katmak. Yüksek maliyetli bankacılık sistemine büyük bir gedik açıp para transfer ve kullanım maliyetlerini en aza indirmek öncelikleri... İsviçre'de Calibar adlı ortak bir şirket kuruldu ve yine Calibara adında bir cüzdan yaratıldı. Facebook, WhatsApp, Instagram gibi mecralarda da para transferleri ve alışveriş yapılabilecek."

2020'DE FAALİYETE GEÇECEK

Facebook'un önderliğindeki bu projenin 2020'de faaliyete geçmesi bekleniyor. Mark Zuckerbeg, projeyi ilk duyurduğunda yeni bir programlama dili geliştirme aşamasında olduklarını söylemişti. Üstelik Libra ile ilgili tüm faaliyetlerin açık ve izlenebilir olacağını da duyurmuştu. Ancak yine de bazı endişeler yok değil. Erdoğan Köse, Libra'nın temellerinin 10 yıl önce Bitcoin ile başlayan ve bireyin tarihte ilk defa kendi parasını üretebildiği bir devrimle atıldığını söylüyor ve bu devrimin mevcut finansal sistem ile devlet otoritesine karşı ortak bir hamle olduğunu vurguluyor: "Libra projesi günümüzde, Bitcoin'in açtığı yoldan yürüyen, bizlerin de Intexcoin, Intexpay, Intexpalace ve Intexcharity projeleri ile içinde olduğu 10 yıllık toplam çaba ve mücadelenin geldiği son noktadır."

Her ne kadar bir "devrim" olarak yorumlansa da Libra Projesi'nin önderliğini Facebook'un ve doğal olarak agresif tekelleşme politikaları ile tanınan Mark Zuckerberg'in yapması kafalarda soru işaretleri de yaratıyor. Bu endişeyi de Erdoğan Köse'ye sorduk: "Facebook çok zeki bir hamle ile projesini sadece kendisi yapmıyor. Çok büyük ve bir o kadar da prestijli ortaklıklarla yola çıktı. Libra sadece Facebook'a ait olsaydı sanırım akıbeti diğerleri gibi olurdu. Yine de mesafeli duranlar ile eleştirenler de var. Benim yaklaşımım ise 'bekle-gör' şeklinde."



LIBRA İLE BİRİNE PARA GÖNDERMEK HİÇ OLMADIĞI KADAR KOLAYLAŞIYOR

G7 ÜLKELERİ DÜZENLEME İSTİYOR AMA...

G7 ülkeleri kripto paraların sıkı kurallara tabii olması gerektiğini düşünüyor. Bu konuda seslerini yükselttiler de... Ancak Köse'ye göre asıl endişe yaratan, mevcut finansal sistemde ciddi bir gedik açılması... Erdoğan Köse, G7 ülkelerinin istese de bu projeyi engelleyemeyeceğini düşünüyor: "Proje, 28 ortağının milyar dolarlık şirketler ve yine milyarlarca müşteri ve kullanıcıları ile G7 ülkelerine kafa tutabilecek bir gücü barındırıyor. Ayrıca yeni ve güçlü oyuncuların oluşturacağı benzer birlikteliklerle mevcut yapının dayanabilme ihtimali de yok. Değişim kapıda ve karşı koymak

imkansız. Daha önce belirtmiştim insanlığın paradigma değişimi çoktan başladı. Mevcut düzen değişmek zorunda. Yaklaşık 30 yıl öncesine kadar kapitalizm ile sosyalizmin mücadelesi vardı. Şimdi ise kapitalizm yeni kapitalist düzene dönüştürmek üzere, teknolojinin gücüne dayalı yeni bir devrimci kapitalizmin mücadelesine tanıklık ediyoruz.“

MEVCUT DÜZENİN DEĞİŞMESİ GEREKTİĞİNİ BELİRTEN KÖSE, YENİ KRİPTO PARA LIBRA İLE ÖNÜ AÇILAN YENİ BİR DEVRİMCİ KAPİTALİZM MÜCADELESİNİ İŞARET EDİYOR

BMW Vision M NEXT

Performansın gelecek vizyonu

ÖZEL BİR ETKİNLİKLE ORTAYA ÇIKAN **BMW VISION M NEXT**, PERFORMANSIN TEKNOLOJİYLE BAŞARILI BİR HARMANI

OZAN ÖĞRETMENOĞLU

BMW Vision M NEXT, M departmanı için oldukça önemli modellerden. Tasarım karakteri itibarıyla i8'in daha ileriye götürülmüş bir versiyonu olarak nitelendirebileceğimiz projenin kokpit yapısı da en az dışı kadar ilgi çekici. BMW tasarımcılarının artırılmış gerçeklik teknolojisiyle desteklenen dijital sürücü ekranı için böbreklerden ilham alıyor olması da üzerinde

konuşmaya değer. Markanın tasarım departman başkanı Adrian van Hooydonk'un "Sportif sürüş geleceğinden bir ipucu" sözleri, BMW Vision M NEXT'in önemini ortaya koyuyor. Otomobilin tasarım sürecinde düşünülen otonom sürüş noktası da planın büyük bir parçası. Otomobilin altyapısında şarj edilebilir hibrit sistem karşımıza çıkıyor. Elektrik motoruyla birlikte turbo besleme dört silindir içten yanmalı ünitenin bir araya gelmesiyle oluşan birliktelik, 600 PS gibi önemli bir gücü açığa çıkarıyor. Otomobilin bu parçalarla 300 km/s'lik maksimum hız ve 3 saniyelik 0-100 km gibi değerlere sahip olduğunu

görüyoruz. Saf elektrik modunda kat edilebilecek menzilin 100 kilometre olması ise, günümüzde göremediğimiz başarılı bir değer. Bir süre konsept formu üzerinden değerlendirmeleriyle sınırlı kalacağımız projenin, önümüzdeki 5 yıllık süreçte güncellenerek ürün gamında etkin rol almasını bekliyoruz.

OTOMOBİLİN DİJİTAL SÜRÜCÜ EKRANI ARTIRILMIŞ GERÇEKLİK TEKNOLOJİSİYLE DESTEKLENİYOR

Motosiklet yolcularının dikkat etmesi gerekenler

MOTOSİKLET YOLCULARININ DİKKAT ETMESİ GEREKEN NOKTALAR VE **ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER** BİR ARADA

30 AĞUSTOS 2019

Motosikletle seyahat etmek, son zamanlarda oldukça popüler. Ancak konu bir artçı (motosiklet yolcusu) ile seyahat olduğunda, ekstra güvenlik önlemleri gerekli. Peki bu önlemler neler?

SÜRÜCÜ VE ARTÇI ARASINDAKİ İLETİŞİM ÖNEMLİ!

Artçı ancak sürücü hazırlıklarını tamamlayıp artçıya binmesi için onay verdikten sonra motora binmeli. Motordan inilirken de yine aynı şekilde sürücüden onay alınması gerekiyor. İki tarafın da güvenlik açısından birbiriyle iletişimde olması çok önemli. Sürücü bir kablosuz iletişim cihazı (intercom) edinmeli. Eğer cihazı yoksa sürücü ile artçı arasında bir iletişim dili geliştirilmeli. Örneğin, artçı sürücüye durmasını söyleyecekse iki kere dokunabilir ya da acil bir durum varsa üç kere dokunabilir...

HAVA KOŞULLARINA VE GÜVENLİĞE UYGUN GİYİNMEK, OLASI KAZALARDA ALABİLECEĞİNİZ ZARARI MİNİMUMA İNDİRİR

UYGUN KIYAFET GİYMEK ŞART

Sürücünün de artçının da motorda güvenliği sağlayan kıyafetleri tercih etmesi, hayati önem taşıyor. Aynı zamanda motorda herhangi bir yere takılabilecek, sürücüyü rahatsız edecek kıyafetlerden uzak durulmalı. Hem sürücü hem de artçı, dikkat çeken renkte ve hava koşullarına uygun kıyafetler giymeye özen göstermeli.

MOTOR ÜZERİNDE OTURABİLMEK DE BİR MEZİYET

Artçı motosiklete binerken sol taraftan, sürücüyü sarsmadan

ondan destek alarak binmeli ve ayaklarının ön kısmını öne bakacak şekilde dayayıp, yanlardaki selelerden tutunarak yolculuk yapmalı. Hızın ve rüzgarın arttığı yolculuklarda (örneğin köprüden geçerken) sürücü ve artçı arasında hava sirkülasyonu olmaması için artçı, sürücüye ağırlığını vermeden sarılmalı veya bir eli seleyi tutarken diğer eli sürücünün karın boşluğunu kavrayacak şekilde yolculuk yapmalı. Yokuşlardan çıkarken artçının yine sürücüye tutunarak ağırlığın arkaya gitmesini engellemesi ve yokuş aşağı giderken de sürücüye yük bindirmemesi gerekiyor. Artçı, ani frenlerde tutunma yerlerinden tutunmalı ve dengeyi bozacak hareketlerden kaçınmalı.

İMAJ HİÇBİR ŞEY AMA DENEYİM HER ŞEY!

Her şeyden önce sürücünün motor hakimiyetini kazanacak kadar deneyim elde ettikten sonra yolcu alması şart. Ancak motosiklet sürücüsü kadar motosiklet yolcusunun da deneyimli olması, trafik güvenliği açısından önemli bir detay. Bu nedenle yolcuya daha önce motosiklette seyahat edip etmediği mutlaka sorulmalı.

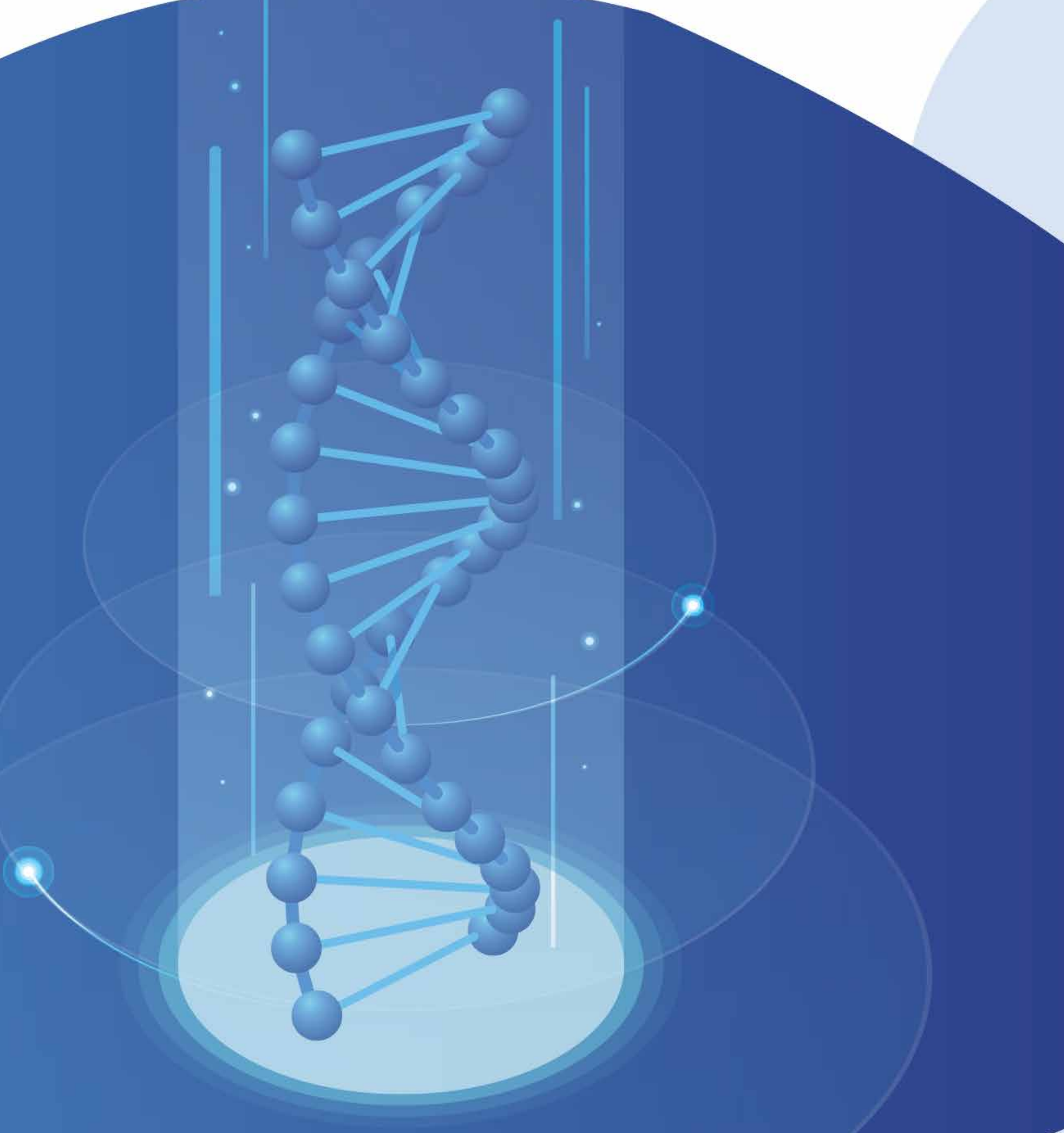
ANİ HAREKETLERDEN KAÇINILMALI

Sürücü de artçı da motor dengesini ve birbirlerinin dengesini bozacak ani, sert ve habersiz hareketlerden kaçınmalı. Buna yolcunun motora yaslanmış ayaklarını aniden serbest bırakması, telefonla ilgilenmesi, yolculuk sırasında etrafta bir yere tutunmaya çalışması da dahil. Manevralarda ise motorun türüne göre değişmekle birlikte sürücünün eğimine ayak uydurmak gerekli.

MOTOR HAKİMİYETİ OLMAYAN SÜRÜCÜNÜN ARTÇISI OLMAK SİZİ TELAŞLANDIRIR VE KAZA RİSKİNİ ARTIRIR

DNA'nın gücü adına!

DNA'NIN GÜCÜYLE GERÇEKLEŞTİRİLEN **İLGİNÇ PROJELER** VE **ULAŞILAN BAŞARIMLAR** MERCEK ALTINDA



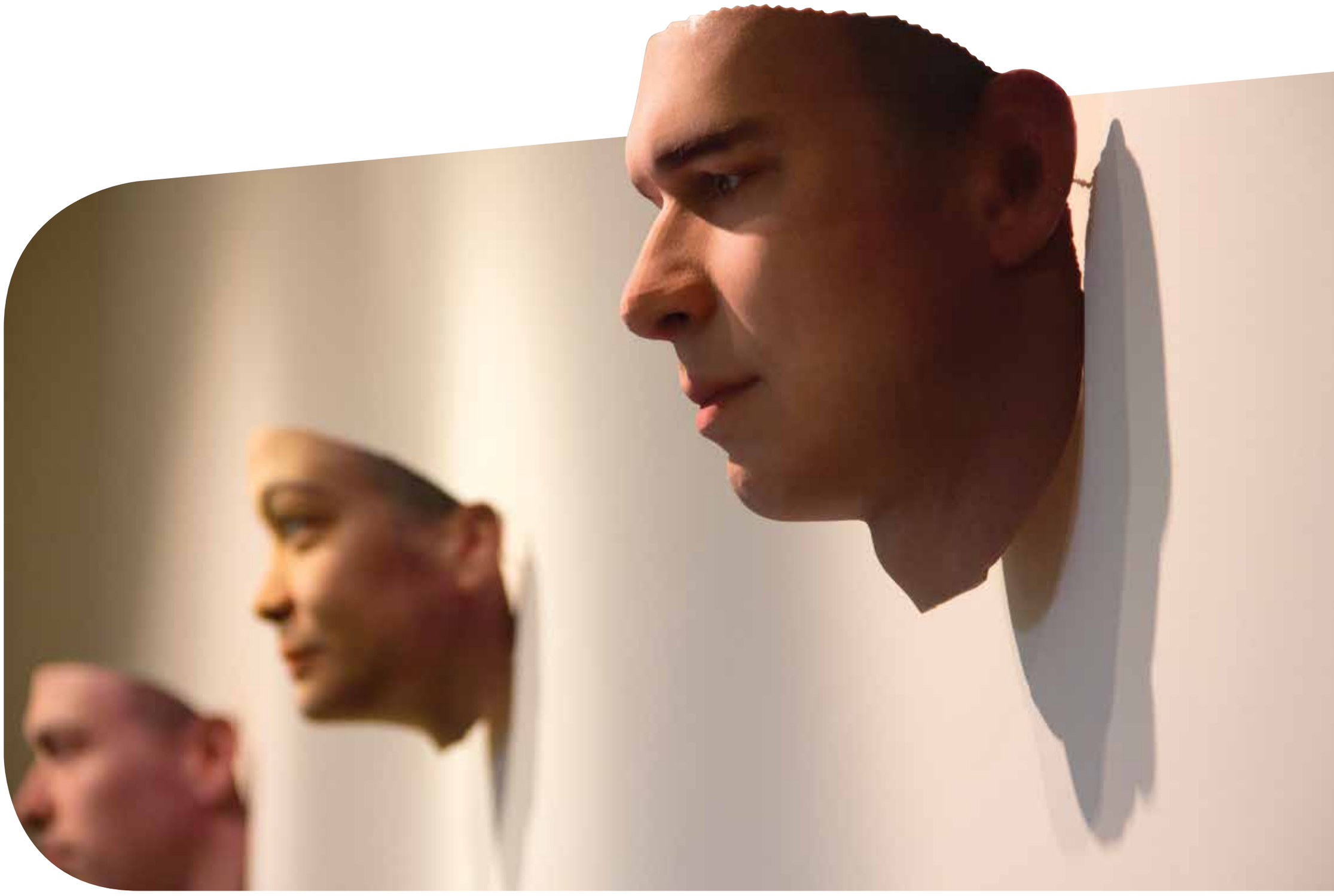
HEATHER DEWEY HAGBORG'UN 3D YAZICILARDAN ÇIKARDIĞI YÜZLER İÇİN TOPLADIĞI İZMARİTLER

Heather Dewey Hagborg bilgi sanatçısı ve aynı zamanda bio-hacker. Stranger Visions projesiyle tüm dünyanın dikkatini çekti. Dewey Hargborg bu projede New York ile Brooklyn'in sokaklarından, ortak bekleme alanlarından, umumi tuvaletlerden; saç, sakız ve sigara izmariti topladı. Bu topladıklarından Genomik analizler sonucunda elde edilen DNA verilerine göre sahiplerinin nasıl görünebileceğine dair 3D yazıcılardan çıktı alabilmek için gerekli hesaplamalar yapıldı. Bilim dünyasındaki gelişmeleri de dikkate alarak DNA'nın gücüyle başka neler bulunabileceğini sizlerle paylaşıyoruz.

TÜRKİYE'NİN İLK DNA LABORATUVARI

Türkiye'nin ilk "Antik DNA laboratuvarı" geçtiğimiz aylarda Hacettepe Üniversitesi

(HÜ) bünyesinde açıldı. Bu laboratuvar sayesinde, Türkiye'de ilk defa geçmiş dönemlere ait mumyalaşmış insan kalıntıları ve hayvan DNA'ları çıkarılarak, Anadolu'daki son 10 -15 bin yıl önceki uygarlıkların kalıtsal ve bakteriyel hastalıkları incelenecek. HÜ Edebiyat Fakültesi Antropoloji Bölümü Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Selim Erdal, Anadolu Ajansı muhabirlerine yaptığı açıklamada, tüm canlıların genetik materyallere sahip olduğunu ve DNA'nın, canlının kalıtımsal ve bir sonraki nesile aktarılacak bilgilerini içeren önemli bir yapı taşı olduğunu belirtti. Ayrıca Erdal, son 10 yılda yürütülen "DNA'nın yeni dizilenmesi" çalışmalarının, geçmiş toplumlarla alakalı antik DNA'ların da daha iyi okunmasını sağladığını vurguladı.



DNA'DAN ÜRETİLEN MAYA İLE SUNİ YAŞAMIN ANAHTARI BULUNDU

Birleşik Krallık'ın günlük gazetelerinden Daily Mail'in iki yıl önce hazırladığı bir habere göre bir grup bilim insanı, laboratuvar koşullarında hazırlanan DNA ile beş yeni sentetik kromozom oluşturdu. Ardından fırın mayasındaki genetik materyalin, neredeyse üçte birini değiştirerek suni yaşamın anahtarını buldu.

Sentetik maya ağrı kesici, biyolojik yakıt, daha kaliteli ekmek üretimi ve yüksek sıcaklıklara dayanıklı ucuz bira yapımında kullanılabilecek. Ayrıca bu maya, insan genlerini paylaştığı için kistik fibroz ve down sendromu gibi tahrip edici hastalıklarda hatalı DNA'nın yerini almak için kullanılabilir.

DNA YAŞAM SÜRESİ HAKKINDA BİLGİ VEREBİLİR

Edinburgh Üniversitesi Usher

Enstitüsü uzmanları DNA'nın yaşam süresini etkileyip etkilemediğini araştırdı. Araştırmalar sonucunda insan genomunun on iki bölgesinin yaşam süresini etkilediği sonucuna varıldı. Bu araştırmada yarım milyondan fazla kişinin genetik verileri ve aile yaşam süreleri incelendi. Kişilerin DNA'larına bakılarak yaşam sürelerine dair bulgular elde edebileceğini belirten uzmanlar, yaşam süresindeki en etkili bölgelerin kalp rahatsızlığı ve sigara kullanımıyla bağlantılı ölümcül hastalıklarla ilişkilendirildiğini gösterdi.

İNSAN DNA'SI VE MÜZİK İLİŞKİSİ...

Orta Doğu Teknik Üniversitesi'ndeki bilim insanları, insan DNA'sının görselini ve müziğini çıkarabilen bir bilgisayar

YENİ DOĞAN ÇOCUKLAR GENETİK ANLAMDA BEMBEYAZ BİR SAYFAYLA HAYATA BAŞLAMIYOR

programı geliştirdi. DNA'daki kromozomlar, gitar telleriyle eşleştirildi. Ardından kişilere özgü değişimlerin olduğu noktalardaki frekanslar programlandı. Böylelikle kişinin kendine özgü müziği ve görseli çıkarıldı. ODTÜ Enformatik Enstitüsü Öğretim Üyesi Elif Sürer, Anadolu Ajansı muhabirlerine yaptığı açıklamada: "Projemizde DNA'yı işitselleştirdik ve görselleştirdik diyebiliriz. Her insanı bir diğerinden ayıran özelliklerini, müziğe ve bir yandan da ışık sinyallerine ve animasyonlara dönüştürdük" dedi.

EN ESKİ İNSAN DNA'SI TARİHE IŞIK TUTUYOR

Sahra altı Afrika'sında bulunan en eski insan DNA'sına ait ilk geniş çaplı çalışma, o bölgede yaşayan tarih öncesi toplulukların kim olduklarını ve son 8 bin yılda birbirlerinin yerine nasıl geçtiklerini bize gösteriyor. Daha önceki DNA çalışmaları dünyanın birçok yerinden bilgi verirken, Afrika'daki sıcak hava ve nemden dolayı bu bölge hakkında bilgi edinilmesi oldukça zordu. Çünkü Afrika'daki hava koşulları DNA yapısını bozuyordu. Fakat artık teknolojik gelişmeler, iklimin yarattığı engelleri ortadan kaldırmaya başladı. Örneğin, bir grup araştırmacı geçtiğimiz yıl 8 - 12 bin yıl önce Yakın Doğu'da yaşamış çiftçilerin genetik bilgilerini öğrenmemizi sağlayan yeni bir teknik kullandı.

KÖTÜ YAŞAM TERCİHLERİ DNA İLE NESİLDEN NESİLE GEÇEBİLİYOR

İnsanların küçük yaşta yaşadığı travmalar, yetişkinlik döneminde stres ve depresyon olarak tekrar ortaya çıkabiliyor. 2015

yılında yapılan araştırmalara göre yeni doğan çocuklar, genetik anlamda bembeyaz bir sayfayla hayata başlamıyor. DNA esnek ve değişken bir yapıya sahip. Genler yer ve zamana göre aktifleştirilip daha sonra pasifleştirilebiliyor. Bu mekanizma epigenetik mekanizması ve genetik koda ek olarak gerçekleşiyor. Geçmişte bu mekanizmanın, stres ve benzeri faktörleri gelecek nesillere aktarmadığı düşünülüyordu. İnsan embriyosunun gelişiminin ikinci ve dokuzuncu haftaları arasında gerçekleşen epigenetik silme süreci, ilk defa tanımlandı ve bu sayede oluşmuş çevresel değişimlerin tamamen silinmediği ortaya koyuldu. Aslında, DNA'mızın yaklaşık yüzde 5'i yeniden programlanmaya dirençli ve hatalarımızı gelecek nesillere aktarabiliyor. Silinmeye dirençli bu genler, özellikle beyin hücrelerinde aktif ve şizofreni, obezite, metabolik bozukluklar gibi vakalarla da ilişkili.

En popüler mobil spor uygulamaları

SAĞLIKLI BİR YAŞAM İÇİN ÖNE ÇIKAN VE SEVİLEN **MOBİL UYGULAMA** ALTERNATİFLERİ

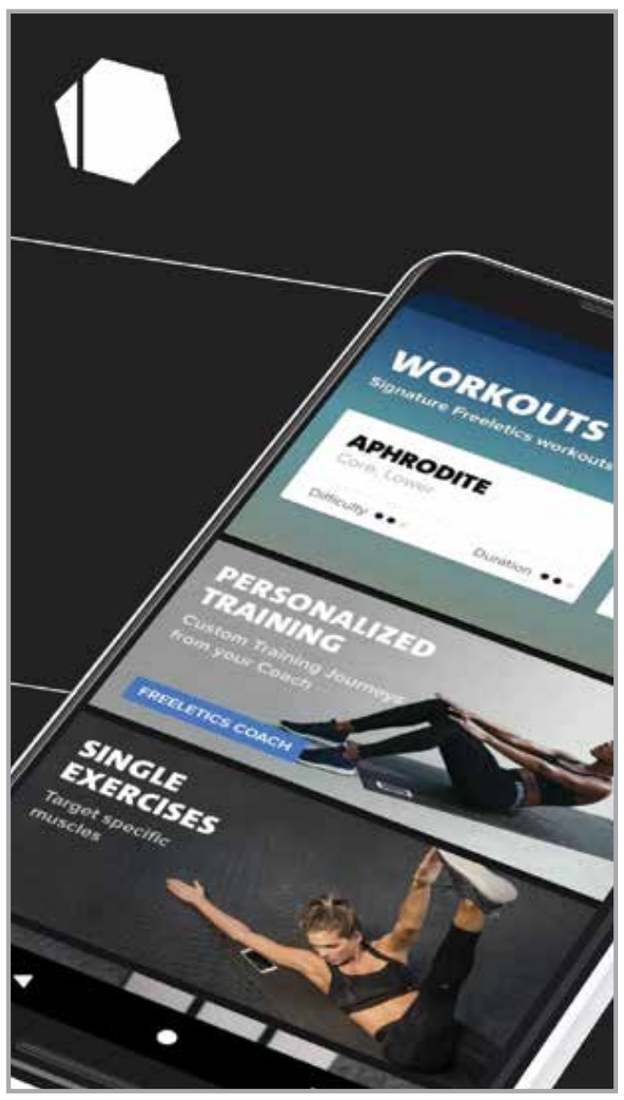
Kentli insanın spor yapmak için artık kendini spor salonlarına kapatması gerekmiyor. Artık tek başına spor yapan, açık havada koşu yapan pek çok kişi görmek mümkün. İşte tam da bu noktada akıllı telefonlarla hayatımıza giren mobil uygulamalar, imdadımıza yetişiyor. Tıpkı spor salonlarındaki kişisel eğitmenler gibi bizi yönlendiriyor ve hatta takip ediyor.

JEFIT.com's

JEFIT.com's uygulaması, hem Android hem de iOS işletim işletim sistemlerinde çalışıyor. Özellikle güç antrenmanları ve vücut geliştirmeyle ilgilenenlerin dikkatini çeken bu uygulama, birbirinden farklı program ve çalışma rutinleri sunuyor. Yaptığınız idmanlar ve seçtiğiniz programların hepsi çevrim içi hesapta tutuluyor. Ücretsiz sürümü reklamlarla desteklenen uygulamanın "pro" sürümü daha fazla özellik sunuyor ve reklamları kaldırıyor. İçinde 1300'ten fazla egzersiz çeşidi olan uygulamayı, 8 milyonun üzerinde kişinin tercih ettiğini belirtelim.

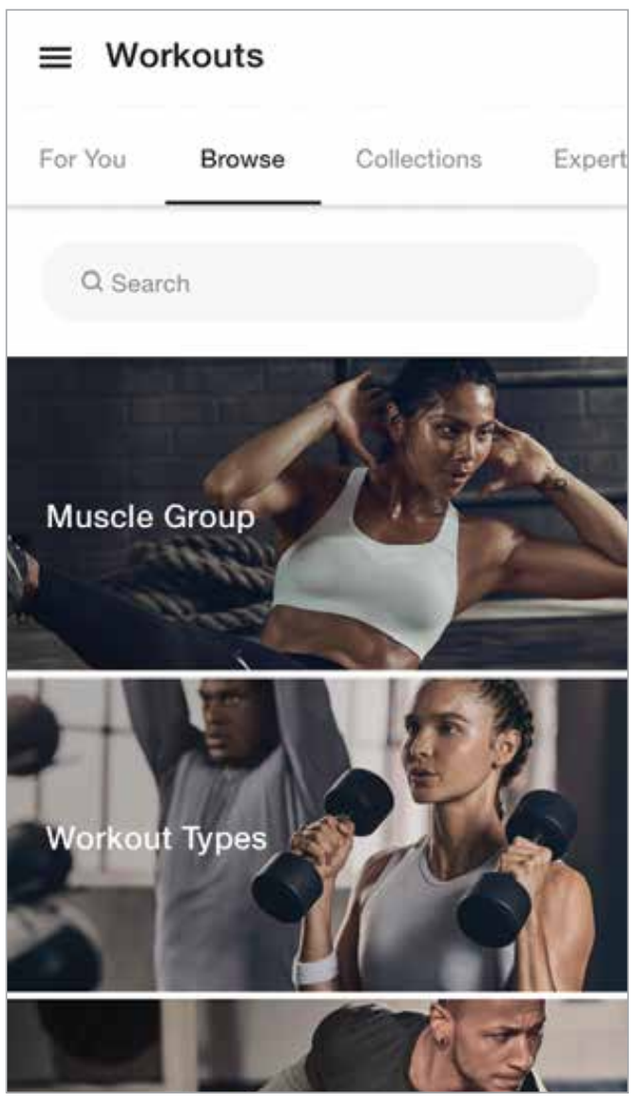
Freeletics

Ekipman gerektirmeden vücut ağırlığınızı kullanarak yapabileceğiniz antrenmanlar sunan Freeletics, özel bir fitness hocası gibi çalışıyor ve farklı kas gruplarına yönelik sesli komutlarla sizi yönlendiriyor. Android ve iOS'ta ücretsiz olarak bulunan yazılımın premium sürümünde, daha fazla idman ve yapılan çalışmaları değerlendirme sistemi mevcut. 900'den fazla idman biçimi ve ekipman gerektirmeyen crossfit tarzı çalışmalara odaklanan uygulama, yalnızca dört metrekare bir alanda rahatlıkla yapabileceğiniz 2x2 egzersiz serisi ile keyifli bir antrenman vadediyor.



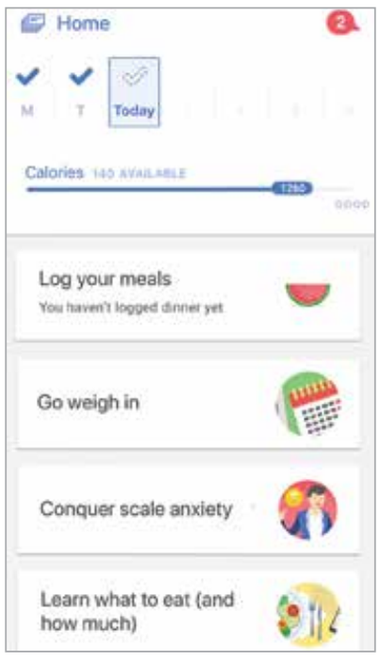
Nike Training Club

Ücretsiz olarak sunulan uygulama farklı alanlardan 180 farklı egzersiz programı sunuyor. Güç, kardiyo ve dirençten, esneklik ve yogaya kadar geniş bir yelpazede sunulan çalışmalarda öne çıkan amaç, idmanlara fazla vakit ayıramayan ve ekipman temin edemeyen veya para ödemek istemeyen kişilerin sporla arasındaki engelleri kaldırmak. Yazılımın güzel özelliklerinden biri de siz idman yaptıkça gelecekteki çalışma rutininizi geçmişe göre düzenlemesi ve sizin için özelleşmiş bir program sunması. İçinde ilhamını Serene Williams ve Michael Jordan gibi isimlerden alan programları da bulmak mümkün.



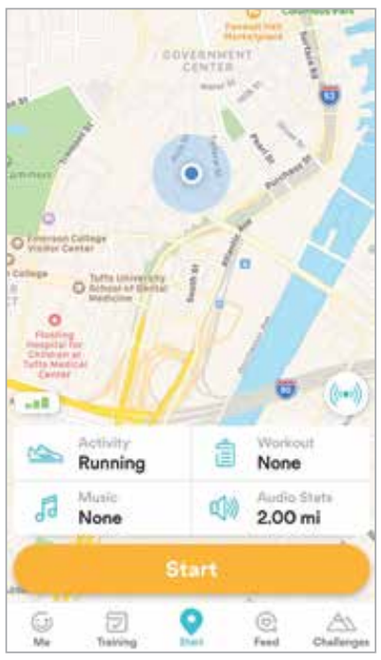
Strava Running & Cycling

En popüler koşu ve bisiklet uygulamalarından Strava, Android ve iOS cihazınızı, hatta onlar yanınızda değilse bu cihazlara bağlı Android Wear ve watchOS kullanan giyilebilir cihazınızı tam bir veri deposuna dönüştürüyor. GPS destekli mobil veya giyilebilir cihazlarda yükselti değişimleri ve anlık hız gibi bilgileri daha iyi depolayan uygulama, aynı zamanda birçok giyilebilir cihazdan da veri toplayabiliyor. Ücretli üyelikte skor kıyaslaması gibi özellikler sunan Strava, cihaz desteği ve gelişmiş kullanım özellikleriyle hayatı kolaylaştıran gelişmiş bir yazılım.



Noom

New York merkezli bir startup olan Noom, insanların teknoloji vasıtasıyla daha kaliteli hayatlar yaşamasını hedeflediğini söylüyor. Kullanıcıların 16 haftada yaklaşık sekiz kilo verdiğini iddia eden bir uygulama olduğunu da belirtelim. Uygulama yalnızca size spor yaptırmıyor. Yiyeceklerinizi ve öğünlerinizi düzenleyerek hayatınızı tam anlamıyla çekip çeviriyor, kazandırdığı alışkanlıklarla hayatınızı daha iyi yaşamanızı hedefliyor. NooMoms isimli programlar ise yeni annelerin hamilelik öncesi eski kilolarına hızlı dönmesini hedefliyor. Nature and British Medical Journal (BMJ) 1 gibi uluslararası kabul görmüş dergilerde yayınlanan araştırmalara göre uygulamanın istatistikleri de çarpıcı. Noom kullanıcılarının yüzde 64'ünün vücut ağırlığının yüzde 5'ini veya daha fazlasını kaybettiği, diyabet riski ve diğer sağlık sorunlarında da önemli ölçüde azalma olduğu belirtiliyor.

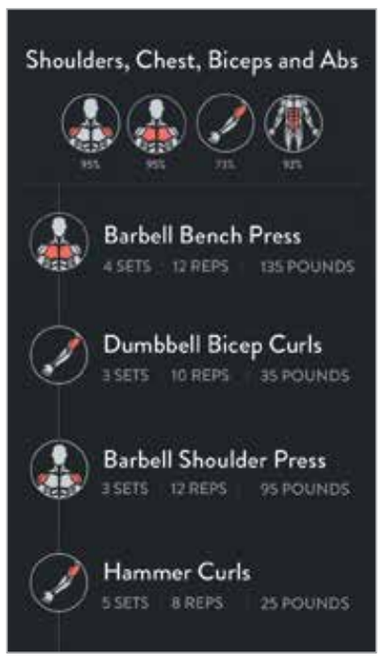


RunKeeper

Sağlığı için koşanlara hitap eden RunKeeper, basitçe koşularınızı takip ederek rutinler oluşturmanıza yardımcı oluyor. Sonrasında ise bu rutinleri geliştirerek sürdürülebilir olması konusunda size destek veriyor. Uygulama aynı zamanda bisiklet, yürüyüş ve doğa yürüyüşlerini olduğu gibi kayak ve buz pateni gibi "soğuk çalışmaları" da destekliyor. Konum bilgisine erişimi olan RunKeeper, sizin için antrenmanınızı harita üzerinde gösterebiliyor ve dilerseniz kaydettiğiniz ilerleme konusunda sesle bilgilendirebiliyor. Hatta duruma göre telefon hafızasındaki parçalardan veya Spotify gibi hizmetlerden müzik dinletiyor.

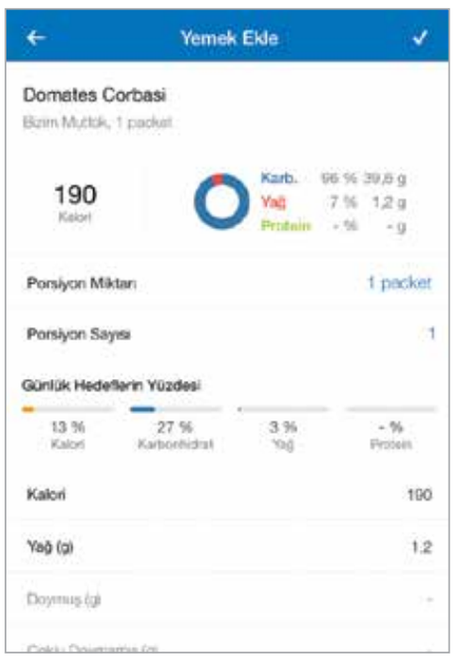
Fitbod

Güç çalışmaları, halter, vücut geliştirme ve vücut şekillendirme ile ilgili idmanlar sunan ve kas gruplarına öncelik atamanızı sağlayan uygulama, verdiğiniz bilgiler ışığında programları kapsıyor. Bu sayede gelişiminize ve ayırabileceğiniz haftalık idman saatine göre ideal programla çalışmaya başlayabiliyorsunuz. Çalışmaların videolu görüntülerini de sunan Fitbod, ekipmanınıza göre programlar sunabildiği gibi aynı zamanda yalnızca vücut ağırlığınızı kullanarak ekipmansız ilerleme kaydetmenizi de sağlıyor. Üç çalışmayı ücretsiz sunan uygulama sonrasında aylık sekiz dolar gibi bir ücret talep ediyor.



MyFitnessPal

Beslenme tüm egzersizlerin temel taşı. Karbonhidrat, yağ ve proteini takip etmek için kalemle kağıtla uğraşmak doğal olarak zor geliyor ama MyFitnessPal, bu işi sizin için üstleniyor. Altı milyon farklı yiyeceği barkodundan tanıyarak tüketiminizin besin içeriği kırılımını tutabilen uygulama, aynı zamanda farklı kaynaklardan aldığınız yiyeceklerin bileşenlerini girerek onların ayrıştırılmasında rol alıyor. Bu şekilde üç temel besin maddesindeki tam tüketimi pratik bir şekilde görmek mümkün hale geliyor. Uygulama aynı zamanda 50 farklı uygulama ve takip cihazına bağlanarak tüm idman döngünüzle beslenme bilgilerinizi tek yerde tutuyor.



Yeni nesil milenyum babalar

MİLENYUM BABALARI OLARAK ADLANDIRILAN **YENİ NESİL BABALAR** KLİŞELERİ ORTADAN KALDIRIYOR

BUSE ALKAN

Yeni nesil babalar, işten eve çok yorgun gelip uyuya kalan ve çocukları kendi haline bırakan baba klişesini ortadan kaldırıyor. Hatta yeni nesil babalara verilen bir isimde var: Milenyum babaları. Onlar çocuklarını yetiştirme konusunda daha tutkulu ve kararlı. 1960'lı, 70'li hatta 80'li yıllarda babalar çocuklarının başını sadece akşam uykudayken okşarken, bugünün babaları çocuklarıyla kaliteli vakit geçirebilmek için ellerinden geleni yapıyor. Hatta milenyum babaları olarak isimlendirilen yeni nesil babalar,

çocuklarının sorumluluğunu eşleriyle paylaşarak hem daha mutlu hem de daha keyifli bir aile hayatı sürüyor.

İLGİLİ BABALARIN ÇOCUK GELİŞİMİNE OLUMLU ETKİSİ BÜYÜK

Ulusal Biyoteknoloji Bilgi Merkezi (NCBI) bir grup araştırmacıyla birlikte babaların çocukların gelişim sonuçlarına katılımını etkileyen on sekiz araştırmayı inceledi. Çalışmanın sonucunda oyun oynayan, koruyucu ve uyumlu babaların; çocukların davranışsal, bilişsel, sosyal ve psikolojik gelişimine olumlu etkisi olduğunu gösteren kanıtlar buldular. İlgili babaların çocuklarının duygusal refahlarını, yaratıcılıklarını, eleştirel düşünme ve problem çözme becerilerini, ayrıca akademik başarılarını olumlu yönde etkilemeleri daha muhtemel.

KARİYER SAHİBİ BİRÇOK ÇİFT KARİYER VE EBEVEYNLİK SORUMLULUKLARI ARASINDA DENGE KURMAKTA ZORLANIYOR OLABİLİR

HEM ANNE HEM DE BABA ÇOCUĞUN BİRİNCİL BAKICISI OLABİLİR

Bugün çoğu aile, ebeveynliğin

sadece anneleri kapsayan bir alan olmadığını biliyor. Tabii kariyer sahibi birçok çift kariyer ve ebeveynlik sorumlulukları arasında denge kurmakta zorlanıyor olabilir. Özellikle bebeklerinin doğduğu ilk yıllarda, ebeveynlerin para kazanma ve çocuk bakma gibi ortak sorumlulukları masaya yatırması oldukça önemli bir konu. Boston Koleji araştırmacılarının 2012 yılında hazırladığı The New Dad: Right at Home (Yeni Baba: Evde) araştırması, özellikle babaların mükemmel birer birincil bakıcı olabileceğini ve bunu yaparak eşlerinin kariyer gelişimini ve potansiyel kazanımlarını destekleyebileceklerini vurguluyor. Araştırmada ayrıca babaların da rahatlıkla çocuklarını parka götürebileceği, mutfağı temizleyebileceği ve böylelikle annelerin iş yerindeki, önemli teslim tarihlerine yetişebileceğine değiniliyor.

İLK AYLARDA BABANIN ROLÜ BÜYÜK

Yeni doğan bebekler zamanının çoğunu anneleri tarafından beslenerek geçirir. Fakat babanın rolü burada çok önemli. Bebeğin doğduğu ilk günlerde ve bunu takip eden aylarda baba ne kadar çok bebekle vakit geçirirse, onunla güçlü bir ilişki geliştirmeye o kadar kolay temel sağlanır ki bu durum baba için de daha faydalı ve eğlenceli bir hal alır.

MİLENYUM BABALARI "ÖNCE AİLE" DİYOR

Milenyum babalarının yüzde 58'i hayatlarında işten önce aileyi yerleştiriyor. The Academy of Management Perspectives'in (Akademi Yönetimi Perspektifleri) 2015 yılında yayınladığı bir araştırmada çocuklarıyla daha fazla zaman geçiren çalışan babaların işlerinden daha çok keyif aldığı sonucuna varıldı. Ayrıca araştırma, erkeklerin çocuklarıyla daha fazla zaman geçirmek isteyip kariyerlerini daha geri plana attıklarını kanıtlıyor.

OYUN OYNAYAN, KORUYUCU VE UYUMLU BABALAR, ÇOCUKLARIN DAVRANIŞSAL, BİLİŞSEL, SOSYAL VE PSİKOLOJİK GELİŞİMİNE OLUMLU ETKİ SAĞLIYOR

BABALAR EBEVEYN YOLCULUKLARINI GELİŞTİRMEK İÇİN ÇABALIYOR

10 milenyum babasından 9'u ebeveynliklerini geliştirmek için ve benzersiz yollar bulmak için çabalıyor. İnternet, babaların ebeveyn yolculuklarına katkı için birçok olanak sağlıyor.

Ebeveyn tavsiyesi almak için arkadaşlarından veya ailelerinden yardım istemek yerine, milenyum babalarının yüzde 80'inden fazlası babalıkla ilgili ipuçları ve rehberler için Google ve YouTube'a başvuruyor. Bu kaynaklar erkeklerin bebeğin sağlığından çocuk dostu ve besleyici öğünler hazırlamaya, güvenli ağaç evler inşa etmeye kadar her şeyle ilgili sorulara cevap bulmaya yardımcı olabilir.

YEPYENİ BİR KAVRAM: DADFLUENCER

Parklarda çocuklarıyla oynayan babalar, çocuklarını okuldan almak için işlerini acilen bitirmeye çalışan babalar, çocuklarını daha da mutlu etmek için en güzel oyuncağı seçen babalar ve daha niceleri...Onlar Instagram sayfalarında çocuklarının en güzel anlarını fotoğraflarını, Facebook ve Twitter'da ise çocuklarıyla aralarında geçen en komik diyalogların videosunu paylaşıyor. Instagram'da #dadlife etiketine baktığınızda 4 milyona yakın gönderi bulabilmek mümkün. #fatherhood etiketi ise 2 milyon gönderiyi geçmiş durumda.

ÇOCUKLARIYLA DAHA FAZLA ZAMAN GEÇİRMEYE ÇALIŞAN BABALAR, İŞLERİNDEN DAHA ÇOK TATMİN OLUYOR. BU DA AİLE VE İŞ ARASINDA DENGE SAĞLIYOR

Baba influencer'lar dünyada çok yaygın. Ebeveynlik, babalık, ev, çocuk ve bebek kategorilerinde yurt dışında pek çok baba influencer var. Fakat Türkiye'de durum aynı değil. Türkiye'de genellikle, anne influencer olarak bilinen kişilerin eşleri, baba influencer olarak kabul ediliyor. Yani direkt baba influencer olarak karşılaştığımız bir isim yok.

TÜRKİYE VE DÜNYADA BABA INFLUENCER'LAR

İLKER KIZMAZ

İlker Kızmaz aslında Türk sinema ve dizi oyuncusu. Fakat eşi ünlü influencer Aslı Kızmaz olunca, İlker Kızmaz da baba influencer'lar arasında ilk sıralara yerleşti. Ünlü markaların lifestyle, annelik, ebeveynlik gibi kategorilerde sıklıkla iş birliği yaptığı Aslı Kızmaz, eşiyle yaptığı paylaşımlarla birlikte eşini de influencer dünyasına dahil etti.

BARIŞ KENAN ÖZKAN

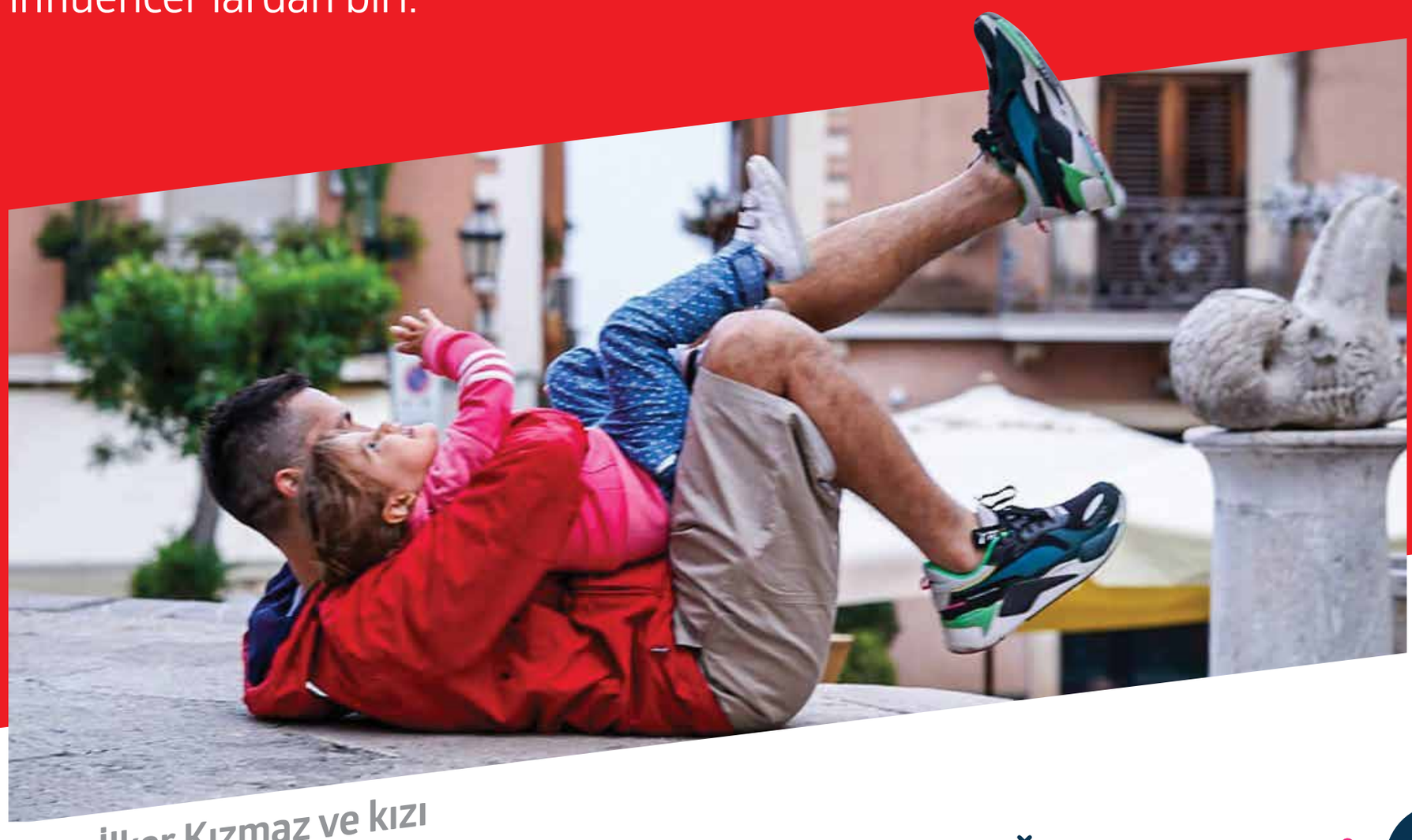
Barış Kenan Özkan, Eylül Öztürk Özkan'ın nam-ı diğer @eylulonline'ın eşi. Durum böyle olunca yukarıda da bahsettiğimiz gibi Barış Kenan Özkan da kendini bir anda influencer dünyasında buldu. Artık o da baba influencer'lardan biri.

DAMARQIO (DK) WILLIAMS

ABD'li Damarqio Williams, baba influencer sektörünün hakkını veren isimlerden biri. Eşi ve çocuğuyla yaptığı paylaşımlarla, kitlelerin beğenisini topluyor. Özellikle sağlıklı yaşam, seyahat, ebeveynlik ve babalık kategorilerinde paylaşımlar yapıyor ve bu tür markalarla iş birliğine gidiyor.

MIKE REYNOLDS

ABD'li Mike Reynolds, aslında hem yazar hem baba influencer hem de konuşmacı. Sosyal medya hesaplarında eşi ve çocuklarıyla yaptığı paylaşımlar sayesinde o da bir baba influencer. Özellikle, feminizim, ebeveynlik ve babalık kategorileriyle ilgileniyor.



İlker Kızmaz ve kızı

TÜRKİYE'DE VE DÜNYADA BABALIK İZNİ

Türkiye'de eşleri doğum yapmış babalar eğer memursa 10, özel sektör çalışanıysa 5 gün; Japonya'da dünya rekoruyla 1 yıl; İsveç'te 12 gün; Norveç'te 10 gün; İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı (OECD) ülkeleri; bir buçuk hafta ücretli babalık izninden faydalanabiliyor. ABD'de ise babalık izni yok.

TÜRKİYE'DE BABALARIN DAHA GİDECEK ÇOK YOLU VAR

Çocukların gelişimine çok yönlü katkı sağlamayı hedefleyen Anne Çocuk Eğitim Vakfı (AÇEV), Türkiye'de Babalığı Anlamak isimli bir araştırma yaptı. Bu araştırmaya Türkiye'deki birçok baba katıldı.

Türkiye'de babaların;
Yüzde 50'si çocuğunu hiçbir zaman tuvalete götürmediğini,
Yüzde 36'sı çocuğunun hiçbir zaman altını değiştirmediğini,
Yüzde 35'i ise çocuklarının hiçbir zaman tırnaklarını kesmediğini belirtmiştir.

Çocuğuna hiçbir zaman kitap okumayan babaların oranı yüzde 19, nadiren kitap okuyanların sayısı ise yüzde 27.
Evde çocuklarıyla televizyon izleyerek vakit geçiren babaların oranı yüzde 78.5. Hatta 4-10 yaş grubu çocuklar için bu oran yüzde 86'ya kadar çıkıyor.
Çocuklarıyla birlikte kurmaca oyunlar oynayan babaların oranıysa yüzde 43.

BABALAR İÇİN YOUTUBER ÖNERİLERİ

BebekTV

Bu kanal anne babalara yönelik eğitim ve eğlence kanalı. BebekTV, bebek sağlığı, bebek beslenmesi, bebek psikolojisi gibi konularda ebeveynlere kısa tavsiyelerde bulunuyor.

Bebeko

Bebeko'da çizgi filmler, eğitici videolar ve klasik müzikler yer alıyor. Hazırlanan videolarda çocukların gelişimi için renkler, şekiller ve sayılar kullanılıyor.

Pedagog Gözde Erdoğan Gelişim Akademi

Bu kanalda Pedagog Gözde Erdoğan, anne ve babaların çocukları hakkında merak ttikleri soruları yanıtlıyor.

Masajın tahtını sallayan bedensel terapi kayropraktik

KAYROPRAKTİK YÖNTEMİ, MODERN ÇAĞIN YORGUN İNSANLARININ **YENİ İLACI** OLACAK GİBİ GÖRÜNÜYOR

GÜNEY MERMER

Yoğun çalışma koşulları, trafik stresi, bilgisayar başında geçen uzun saatler ve sürekli eğilerek baktığımız akıllı telefon ekranları derken, baş ve omurga ağrıları kaçınılmaz hale geliyor. Ağrıları kronikleşen kişilerin imdadına ise bedensel manipülasyona ve vücudun kendini iyileştirme potansiyeline dayanan kayropraktik tedavi yetişiyor.

KAYROPRAKTİK NEDİR?

İngilizce “chiropractic” olan ve

KAYROPRAKTİK YÖNTEMDE UZMAN, HASTANIN “TETİK NOKTALARINI” HEDEFE ALIR

TEDAVİ EDECEK UZMANIN SERTİFİKA VE EĞİTİMLERİNİ TEDAVİ ÖNCESİNDE GÖRMENİZDE FAYDA VAR

Yunanca chiro (el) ve practic (uygulama) kelimelerinden gelen kayropraktik; kaslara, eklemlere ve omurgaya el ile uygulanan kontrollü manipülasyonlar anlamına geliyor. Bu yöntemin kökeni çok eski çağlara kadar uzanırken özellikle Antik Yunan ve Güneydoğu Asya uygarlıklarında örneklerine rastlamak mümkün. Kayropraktik tedavide hastaya herhangi bir ilaçlı veya cerrahi müdahale yapmaksızın omurgaya manuel yapılan birtakım kontrollü müdahalelerle vücudun kendi kendini iyileştirmesine yardımcı olunuyor. Anadolu'da "çıkıkçı" ya da "sınıkçı" olarak anılan ve herhangi bir eğitim görmeksizin omurga bozukluklarını tedavi edenlerin aksine, kayropraktik uzmanları lisans alabilmek için ciddi bir akademik sürece tabi tutuluyor. Çünkü kayropraktik Dünya Sağlık Örgütü tarafından bilimsel bir tedavi olarak kabul ediliyor.

Gaziantep Üniversitesi Tıp Fakültesi'nde görev yapan Fizik Tedavi ve Rehabilitasyon Bölümü profesörlerinden Özlem Altındağ'a göre kayropraktik yöntemi uygulayabilmek için insan anatomisine tıbbi düzeyde hakim olmak gerekiyor.

Altındağ ayrıca ülkemizde fizik tedavi ve rehabilitasyon hekimleri ve fizyoterapistler tarafından icra edilen bu yöntemin, Bahçeşehir Üniversitesi'nde açılan kayropraktik bölümü ile yakın zamanda yaygınlaşacağının altını çiziyor.

AĞRININ KAYNAĞINA İNİYOR

İster medikal ister rahatlama amaçlı olsun, masaj uygulamalarında terapist genelde vücuttaki yumuşak dokulara müdahale eder. Kas ve kas altına kontrollü baskılar uygulayarak lenf dolaşımını hızlandıran ve kas dokusunda

gevşeme sağlayan masajlar, bu yönüyle aslında doğrudan ağrının kendisine odaklanır. Kayropraktik yöntemde ise uzman, hastanın sadece yumuşak dokularını değil aynı zamanda omurgasını ve ağrıya sebebiyet veren “tetik nokta”larını da hedef alır. Tıp çevrelerince “bütünsel” bir yöntem olarak değerlendirilen kayropraktik, bu yaklaşımı sayesinde masaj terapilerine oranla çok daha kalıcı bir iyileşme sağlayabilir.
Yine masaj terapilerinde uygulanan protokol genelde sabitken, kayropraktik yönteminde kişiye ve onun ihtiyaçlarına özel bir tedavi protokolü belirlenir. Bu noktada hastanın sadece şikayetleri değil aynı zamanda yaşı, yaşam alışkanlıkları, kilosu ve tıbbi geçmişi de uygulanacak seansın içeriğini etkiler.

VÜCUDA ROT – BALANS AYARI YAPIYOR

Spor sakatlanmaları, fibromiyalji, boyun düzleşmesi, duruş bozukluğuna bağlı bel / sırt ağrıları, skolyoz ve stres kaynaklı kas çekilmeleri gibi problemlerin yanında

BEL FITIĞI AMELİYATLARININ RİSKLERİNDEN ÇEKİNENLER KAYROPRAKTİK UZMANLARININ KAPISINI ÇALIYOR

kayropraktik tedavinin en sık uygulandığı sorunların başında, bel ve boyun fıtıkları geliyor. Özellikle cerrahi müdahalenin risk oluşturduğu fıtık vakalarında sıkça başvurulan bu yöntem, en çok da fıtık ameliyatından korkanların yüzünü güldürüyor. Çünkü kayropraktik tedavide mekanik olarak sıkışmış omurların arasını açmak ve ezilen sinirleri kalıcı olarak rahatlatmak mümkün olabiliyor. Böylece hasta uzun vadede karaciğer ve böbrek fonksiyonlarına zarar verebilen ağır ağrı kesicilere bağımlı kalmamış oluyor.

Ancak bir kayropraktik uzmanına görünmek için ille somut bir rahatsızlığınız olması gerekmiyor. Örneğin, kayropraktik ABD'de sigorta şirketleri tarafından "önleyici tedaviler" kapsamında değerlendiriliyor. Vücutta biriken ve zamanla postürü bozan enerjiyi atmaya, kısacası vücudun bozulan rot balans ayarını yapmaya da yarayan kayropraktik yöntemi, kronik kabızlık, migren ve uyku bozukluğu gibi doğrudan spinal (omurgayla ilgili) olmayan şikayetlerde bile önemli bir rahatlama sağlayabiliyor.

Ülkelerin trafik kuralları

YABANCI BİR ÜLKEYİ, ARAÇLA GEZİP **ÖZGÜRCE DOLAŞABİLMEK** İÇİN ÜLKE ÖZELİNDE **BİLMENİZ GEREKEN** TRAFİK KURALLARI

Kendi aracınızla yakın ülkeleri dolaşmak veya yabancı ülkelerde araç kiralayıp zaman kısıtlaması olmadan gezmek, artık modern gezginlerin olmazsa olmazı. Otobüse, uçağa, trene yetişme derdiniz olmadan, arabanızla istediğiniz yere, istediğiniz zamanda ulaşabiliyor ve gönlünüzce vakit geçirebiliyorsunuz. Ancak ne kadar iyi sürücü olursanız olun, yabancı ülkelerin bilmeniz gereken trafik ve otoban kuralları var. Bu kurallar, Türkiye'nin kurallarından farklılıklar gösterebiliyor. Dolayısıyla cezai yaptırıma maruz kalmamak ve daha önemlisi güvenli bir yolculuk yapabilmek için bu kuralları gitmeden önce öğrenmek gerekiyor.

EHLİYET KURALLARI

Özellikle Avrupa ülkelerinin tümünde geçerli olan ve bilmeniz gereken en önemli kural, ehliyetinizle ilgili. Türkiye vatandaşıysanız yurt dışına çıktığınızda ehliyet sorunu yaşamıyorsunuz. Türkiye Cumhuriyeti ehliyeti uluslararası geçerliliğe sahip. Tek dikkat etmeniz gereken şey, ehliyetinizin yeni kurallara göre düzenlenmiş olması. Yani eski tip ehliyetinizle yurt dışına çıkarsanız sorun yaşayabilirsiniz. Dikkat etmeniz gereken bir konu da oturma izninizle ilgili. Avrupa ülkelerinde, eğer oturma iziniz altı aydan fazla ise o ülkenin ehliyetini almanız şart. Yani Türk ehliyetini sadece altı ay kullanabiliyorsunuz.

ARAÇ KİRALAMA

Yabancı bir ülkede

ALMAN OTOYOLLARINDA GİDERKEN DİKKAT EDECEĞİNİZ BİRİNCİL ÖZELLİK, HIZ LİMİTLERİNE HARFİYEN UYMANIZ

yapacağınız tatilinizi bir araç kiralayarak geçirmeyi düşünüyorsanız internet başına geçip birkaç araştırma yapmanız ve fiyat incelemesinde bulunmanız şart. İndiğiniz ülkenin havaalanında, tren garında veya otobüs terminalinde araç kiralamak, internetten yapılan kiralama bedelinden iki kat fazlaya gelebiliyor. Bazı kiralama şirketlerinde ön ödeme yaparak bu indirimleri daha da aşağıya çekmek mümkün.

KAZALAR VE TRAFİK CEZALARI

Yurt dışında yapacağınız bir kazadan sonra mutlaka polise haber verip kaza tutanağı tutturmalısınız. Özellikle arabanız kiralıksa bu işlemi yapmanız şart. Yoksa ödeyeceğiniz ceza bir hayli yüklü olabilir. Bunun dışında trafik kurallarına uymazsanız size kesilecek cezaları ülkeden çıkmadan ödemek zorundasınız. Cezaları ödemeden çıkış yapmak cezanın katlanması ve icra yoluyla sizden alınmasına kadar gidebiliyor. Bir daha o ülkeye vize alamamak da başka bir sorun teşkil ediyor.

KIŞ LASTİĞİ

Kış mevsiminde yurt dışına çıktıysanız, uymanız gereken en önemli kurallardan biri kış lastiği. Hemen hemen hiçbir ülke kış aylarında uygun lastik takmayan araçlara asla müsamaha göstermiyor ve ciddi cezalar uyguluyor.

YUNANİSTAN'DA TÜRKİYE'YE BENZER ŞEKİLDE OTOBANLARDA, "YAPILAN KİLOMETRE KADAR" ÖDEME YAPILMASI KURALI GEÇERLİ

OTOYOL ÖDEME KURALLARI

Avrupa ülkelerinin tamamında, tıpkı bizde olduğu gibi, otoyolların bir kısmı ücretli, bir kısmı ücretsiz. Ücretli otoyolları seçiyorsanız o otoyolun ödeme sistemini bilmeniz gerekiyor. Bizdeki sistem gibi, yol yaptığın kadar ödeme seçeneği bazı otoyollarda bulunuyor. Ancak Avrupa'nın çoğu otoyolunda vinyet sistemi geçerli. Otoyol başlangıçlarındaki benzincilerden rahatlıkla satın alabileceğiniz bu otoyol etiketlerini, tıpkı HGS gibi arabanızın camına görünür şekilde yapıştırıyorsunuz.
Bir kontrol sırasında aracınızda vinyet yoksa yüklü bir trafik cezasıyla karşılaşabilirsiniz.

Bu genel trafik kural bilgileri dışında, yabancı ülkelerden her birinin kendine özgü trafik kuralları bulunuyor. En çok ziyaret edilen ülkelerden birkaçını inceledik, özel trafik kuralları ise şöyle:

ALMANYA

Otoyolların en kullanışlı ve bakımlı olduğu Avrupa ülkelerinden biri Almanya. Özellikle Alman otoyollarında giderken dikkat edeceğiniz birincil özellik, hız limitlerine harfiyen uymanız.
Hız limitlerini otoyol tabelalarından takip etmek mümkün. Trafik yoğunluğunun çok azaldığı bazı bölgelerde, bu hız limitleri kaldırılıyor. Bu durumlarda bile tabelaları takibe devam edin. Bir sonraki bölgede tekrar bir

Almanya

hız limitiyle karşılaşabilir ve limiti aştığınız için ceza yiyebilirsiniz. Almanya'daki tüm otoyollar ücretsiz. Bu yüzden otoyollarda gişe veya ödeme noktası göremezsiniz. Bir otoyol yasağı da duraksamalarla ilgili. Otoyollarda, aracınız bozulmadıysa veya polis sizi çevirmediyse asla duramazsınız.

YUNANİSTAN

Yunanistan trafik kuralları Türkiye'ye çok benziyor. Otobanlarda, "yapılan kilometre kadar" ödeme yapılması kuralı geçerli. Bu ödemeleri gişelere kredi kartları ile yapabiliyorsunuz. Otobanlarda hız sınırı 30 km. Hız kontrolleri ise sabit kameralarla yapılıyor. Yunan şehirlerinde ise trafik cezalarının bedelleri oldukça ağır. Kırmızı ışıkta geçmenin cezası 700 euro. Emniyet kemeri takmamanın cezası ise 350 euro.

FRANSA

Otoyollarının kalitesi oldukça yüksek olan Fransa'nın otoyol ücretleri de bu seviyede yüksek. Otoyolların bazı bölümleri ücrete tabi. Gişe sistemleriyle otoyollara giriş ve çıkış yapabiliyorsunuz. Ücretleri nakit veya kredi kartıyla ödeme imkanınız var. Fransa'da dikkat edeceğiniz en önemli trafik kuralı, alkolle ilgili. Ülkede araba kullanan her araçta alkolmetre bulundurmak zorunlu. Polis kontrolünde, eğer alkolmetreniz yoksa para cezası ile karşı karşıya kalıyorsunuz. Fransa'da gereksiz yere kornaya basmanın da bir cezası bulunuyor. Ayrıca araç kullanırken telefonla konuşmak veya kulaklık takmak da yasaklar arasında.

İSPANYA

Son 10 yılda Avrupa'nın turizm liderlerinden biri olan İspanya'nın otoyol kuralları, diğer Avrupa ülkeleriyle benzerlikler gösteriyor. Burada da otoyollardan bazıları paralı. Hız sınırı otobanlarda 120 km. Şehir içinde ise 50 km. Arka koltukta yolculuk edenler için kemer takma zorunluluğu var. Otobanda yol kenarında durduğunuzda yapılması gereken bir kural da yanınızda fosforlu bir yelek olması. Araçtan aşağıya ancak böyle inebilirsiniz. İspanya'daki en katı trafik kuralları park yasakları üzerine. Kurallara uygun park edilmeyen araçlar, trafik ekipleri tarafından çekiliyor ve geri almak için ciddi bir para ödeniyor.

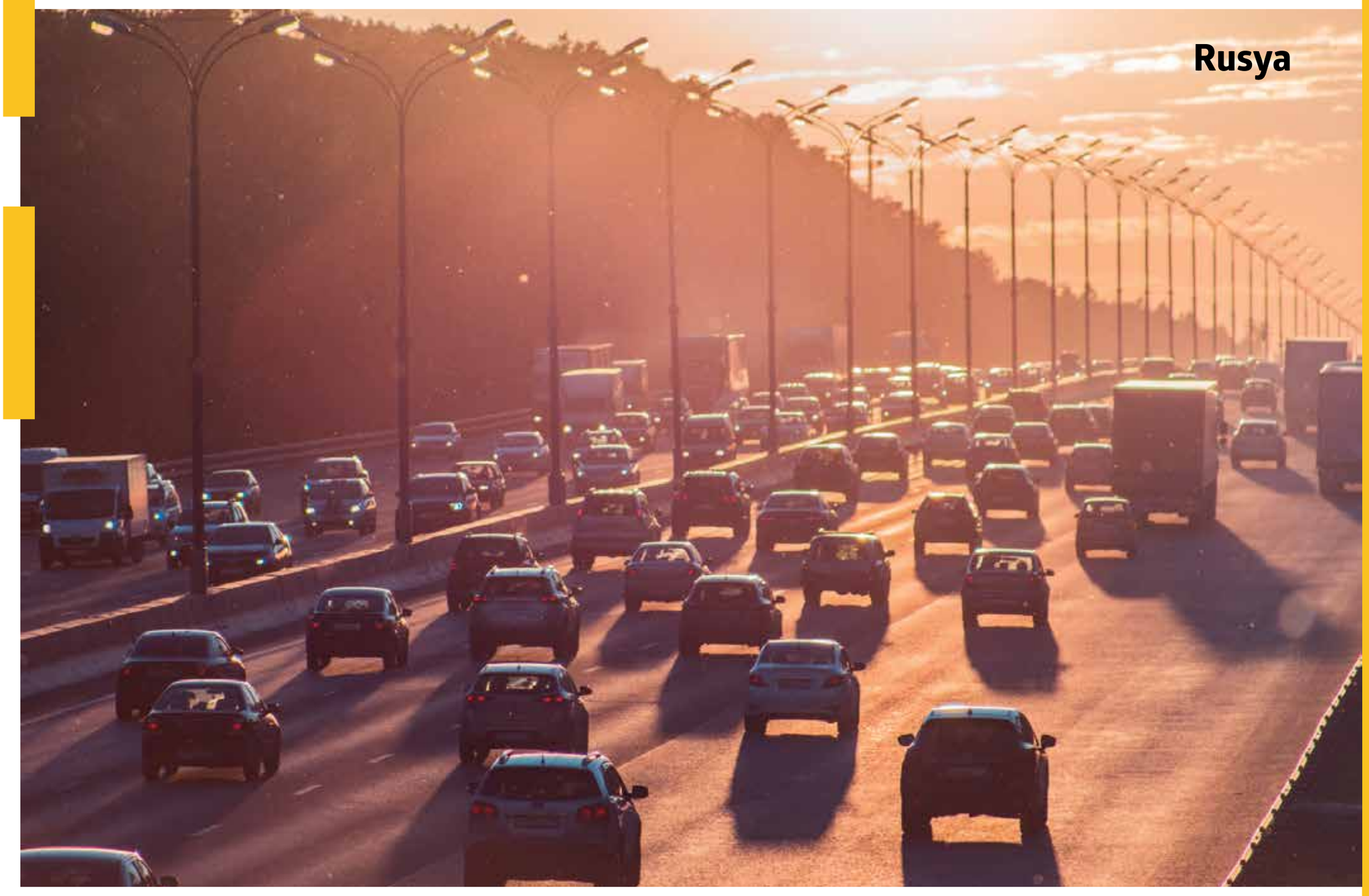
ALKOLLÜ ARAÇ KULLANANLARA EN AĞIR CEZALAR İNGİLTERE'DE VERİLİYOR. İNGİLTERE'DE AYRICA FARKLI OLARAK TRAFİK SOLDAN AKIYOR

İLGİNÇ BİR KURAL DA RUSYA'DAN. RUSYA'DA PLAKANIZ GÖRÜLEMEYECEK KADAR KİRLİ VE ÇAMURLUYSA CEZA YİYORSUNUZ

İNGİLTERE
Trafiğin sol taraftan aktığı İngiltere'de en önemli konu, bu ters trafiğe alışmak. Sürücülerin kavşaklardan ve göbeklerden dönüş yaparken çok dikkat etmeleri ve ters trafiğe alışma sürecini dikkatli tamamlamaları gerekiyor.

Şehir içlerinde bazı yollar sadece otobüs ve taksilere ayırılmış. Bu yollara şahsi araçlarıyla girenler çok ağır para cezalarına çarptırılıyor. Alkollü araç kullananlara en ağır cezalar İngiltere'de veriliyor. Hele alkollü araç kullanırken bir kazaya sebep olanlara verilen cezalar çok ağır. Bu

İngiltere



kaza ölümle sonuçlandıysa ömür boyu hapis cezası bile gündeme gelebiliyor.

RUSYA

Rusya'nın da ilginç trafik kuralları var. En bilinen trafik kuralı plaka temizliği ile ilgili. Plakanız görülemeyecek kadar kirli ve çamurluysa ceza yiyorsunuz. Bir başka ilginç kural ise otostopçularla ilgili. Otostopçuları aracınıza almak yasak. Bu tespit edilirse, siz de otostopçu da para cezasına çarptırılıyor. Otobanlarda hız aşımına verilen cezalar, son değişikliklerde daha da artırılmış durumda. Kurallara uymayan sürücülere ciddi bir para cezası uygulanıyor. Araç kullanırken telefon kullananlara önceden uyarı cezası uygulanırken yeni yönetmelikle para cezaları gündemde.

Karayipler'in incisi

Küba

KANADALI VE ASYALI TATİLCİLERİN GÖZDESİ **KÜBA**,
HEM KÜLTÜR HEM DE DENİZ TATİLİ PEŞİNDEKİ
BİZLERİN DE HAYALİNİ SÜSLÜYOR

Aktarmalı uçuşla gidilebilen ülkede tatilinizi planlarken konaklamadan uçak biletine bütün ince detayların yer aldığı tur paketleri, sizin için iyi bir tercih olabilir. O kadar okyanus geçmişken bir yer daha görüp Küba'ya öyle geçeyim derseniz, plana Kanada'yı da dahil etmek iyi bir fikir olabilir. Çünkü Kanada'daki tur şirketleri Sunwing ve Air Canada'dan ortalama 800 Kanada doları ile beş ya da yedi gecelik turlar (Türkiye'den satın alma yapılamıyor) bulabilirsiniz. Sunwing, Kanada'nın en uygun tur şirketlerinden biri. Air Canada ise biraz daha pahalı

ÜLKEDE DIŞARIDA YA DA İÇERİDE HİÇBİR YERDE REKLAM PANOSU YA DA BROŞÜR GÖRMENİZ İMKANSIZ

sayılabilir. Paketlere uçak bileti, konaklama (yeme içmenin sınırsız olduğu) ve havalimanına transfer dahil. Biz de deneyimlerimizi böyle bir rota üzerinden paylaşacağız. Gelelim Toronto'dan Varadero'ya, oradan da Havana'ya uzanan izlenimlerimize...

PARA BİRİMİ KAFALARI KARIŞTIRIYOR

Küba'nın para birimi peso, iki farklı biçimde kullanılıyor. Biri yerel halkın kullandığı ve kur değeri oldukça düşük olan, diğeri ise turistlerin kullandığı ve kur değeri ABD doları ile aynı olan peso. Turistler yerel para birimini havalimanından

ya da herhangi bir döviz bürosundan alamıyor. Yasal olmadığı halde sokaklarda el altından değişim yapanlar var ancak o paraları turistik alanlarda değil, halkın tercih ettiği restoran ve kafelerde kullanabileceğinizi unutmayın. Turistik alanlarda her şeyin ücreti turist pesosu ile fiyatlandırılıyor.

İNTERNET BAĞIMLISIYSANIZ DİKKAT!

İnternetsiz yapamıyorsanız ya Küba'ya hiç gitmeyin ya da bütçenizin önemli bir kısmını internet için ayırın. Çünkü internete bir saatlik şifreli kartlarla giriş yapılabiliyor, o da şebekenin çektiği bir noktadaysanız. Bir saatlik kart, 1 peso. Ancak Varadero'da aldığınız kartı, Havana'da kullanamayacağınızı da unutmayın.

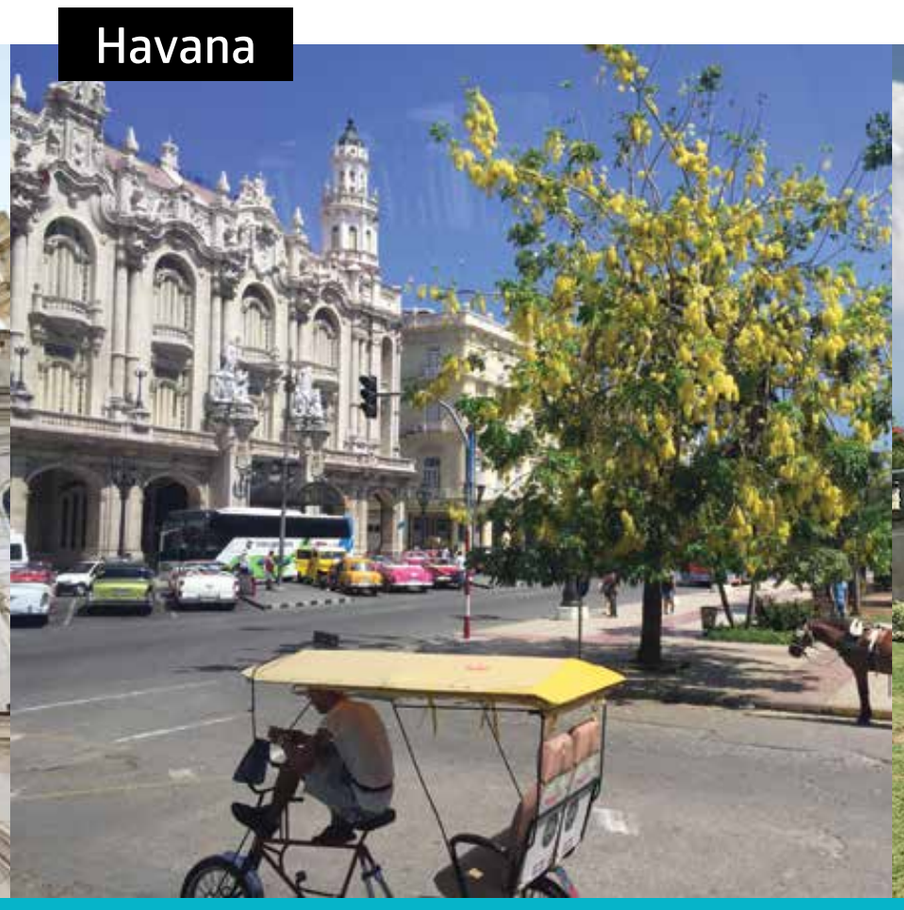
İnternet olmasa olur diyorsanız zaten bir sorun yok, çünkü bağlantısızlığın ve doğallığın tadını çıkaracağınız muhteşem bir deneyim sizi bekliyor. Unutmadan belirtelim; aldığınız kartlarda internetten çıkış yapabilmek için Wi-Fi'ı kapatıp açmanız yeterli.

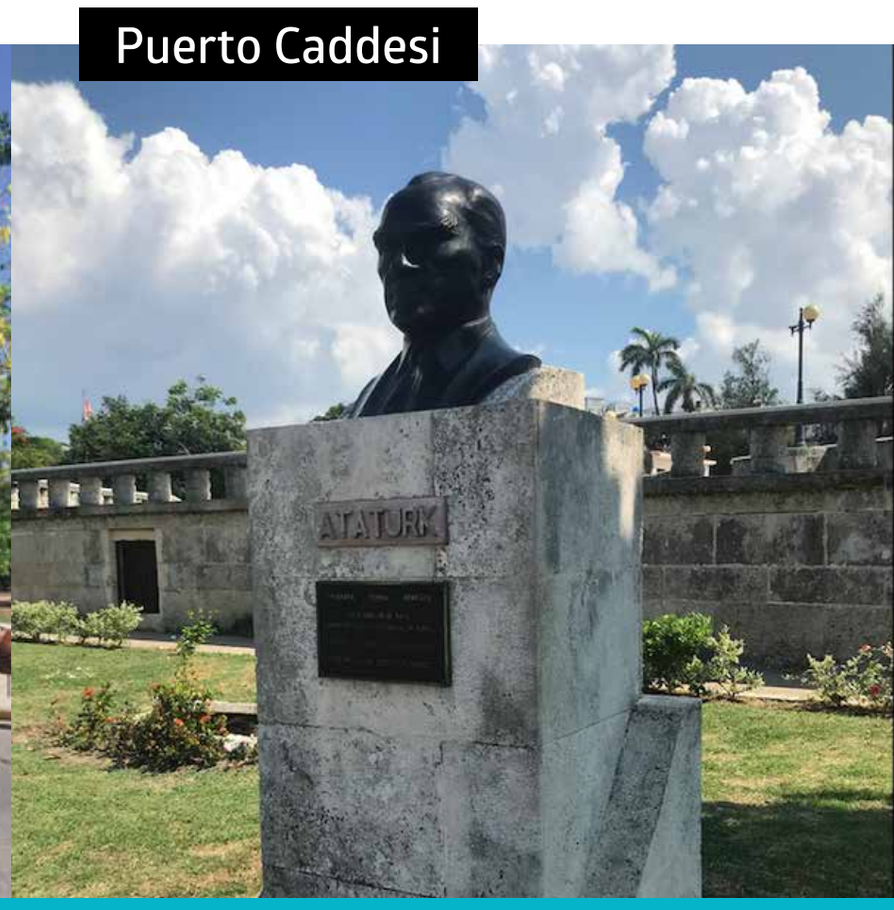
FİYATLAR NASIL?

30 pesoya tek kişilik yemek,

EĞER TÜRKİYE'DE SIKI BİR PAZARLIKÇIYSANIZ, KÜBA'DA DA BU YÖNÜNÜZÜ KONUŞTURMAYI DENEYEBİLİRSİNİZ

3-5 pesoya da içki satın alabilirsiniz. Hediyelik alışverişte de sekiz tane bileklik/anahtarlık 5 peso, şapkalar 10 peso, tişörtler/ bez çantalar 15 peso. Turistik peso hesabını ABD dolarına göre yapmanız gerektiğini hatırlatalım. Ürün her ne olursa olsun global markaları burada bulmanız imkansız. Ülkenin sembol ürünlerinde de (puro, rom, kahve gibi) birkaç yerel marka var sadece. Zaten ülkede markaların rekabeti söz konusu değil, öyle ki dışarıda ya da içeride hiçbir yerde reklam panosu, broşür görmeniz mümkün değil. Uzaktan birkaç billboard görürseniz, bilin ki ya Fidel Castro ya da Che Guevara'nın posteri yer alıyordur. Son olarak dönüşünüz Kanada'ya ise ülkeye sadece 1,4 litre rom, bir kilogram kahve sokmanın yasal olduğunu bilmelisiniz. Küba'ya gidip deneyimlenebilecek bir başka keyif varsa o da devrim öncesinden kalan antika arabaları kiralayıp şehir turu atmak olmalı. Saatliği 25 - 30 pesoya kiralama yapabilirsiniz.
Varadero - Havana arası 90 - 100 pesoya kadar çıkabiliyor.





KÜBA'DA GÖRÜLECEK YERLER

Devrim Müzesi (Museo De La Revolución)

Küba Devrimi'ni simgeleyen ve etkileyici tarihi objelere ev sahipliği yapan Devrim Müzesi eskiden başkanlık sarayı olarak kullanılıyordu. Devrimin ardından müze olarak kullanılmasına karar verilen binada, Che Guevara'nın giysileri, Che Guevara ve Camilo Cienfuegos'ın silahları, Barista'nın altın telefonu gibi çeşitli tarihi semboller yer alıyor.

Havana

Küba'da dört bir yandan yükselen Latin müzikleri, ara sokakları ve meydanları başlı başına enfes bir şölene dönüştürüyor. Öncelikli merak edilen şehir başkent Havana (yerel dilde El Habana) elbette. Varadero'da konaklayıp günübirlik turlarla Havana'yı gezmek ya da bot turlarına çıkmak mümkün. 60 - 120 peso arasında değişiyor. Ancak Havana'nın tadını çıkarmak, şehrin ruhunu yaşayabilmek için iki gün şart. Bunun için şehirdeki oteller ya da yerel halkın odalarını kiraladığı Casa adı verilen pansiyonlar tercih edilebilir.

Puerto Caddesi

Türkiyeli turistlerin, özellikle görmek istediği bir diğer bölüm ise Puerto Caddesi'ndeki Atatürk büstü. Metin Yurdanur'un eseri olan heykelin altında hem Türkçe hem de İspanyolca "Yurtta sulh, cihanda sulh" yazıyor. Büstün bulunduğu sırada dünyanın farklı yerlerinden liderlerin heykelleri de yer alıyor.

Plaza de la Revolución (Devrim Meydanı)

Plaza de la Revolución (Devrim

Plaza de la Revolución

La Bodeguita Del Medio Restoran

İmza atılan duvar

Meydanı) Fidel Castro'nun Küba halkına seslendiği yer. Tabii bu meydan asıl ününü Che Guevara ve Fidel Castro'nun portrelerinin yer aldığı binalara ve tam karşılarında yer alan devrim anıtına borçlu. Meydandaki bu ünlü portrelerin fotoğraflarını çektikten sonra Teatro Nacional'e uğramanızı tavsiye ederiz. Orada düzenlenen etkileyici dans gösterilerinden birine bilet alıp eğlencenin tadını çıkarabilirsiniz.

Varadero

Küba'nın göz kamaştıran plajlarından biri de Varadero'da bulunuyor. Burası için Antalya'nın Kemer'i desek yeridir. Okyanusa uzanan burun boyunca tatil köyleri hakim. Havana'ya iki saat uzaklıktaki bu şehirde denizin, eğlencenin ve dansın keyfini çıkarabilirsiniz.

La Bodeguita Del Medio Restoran

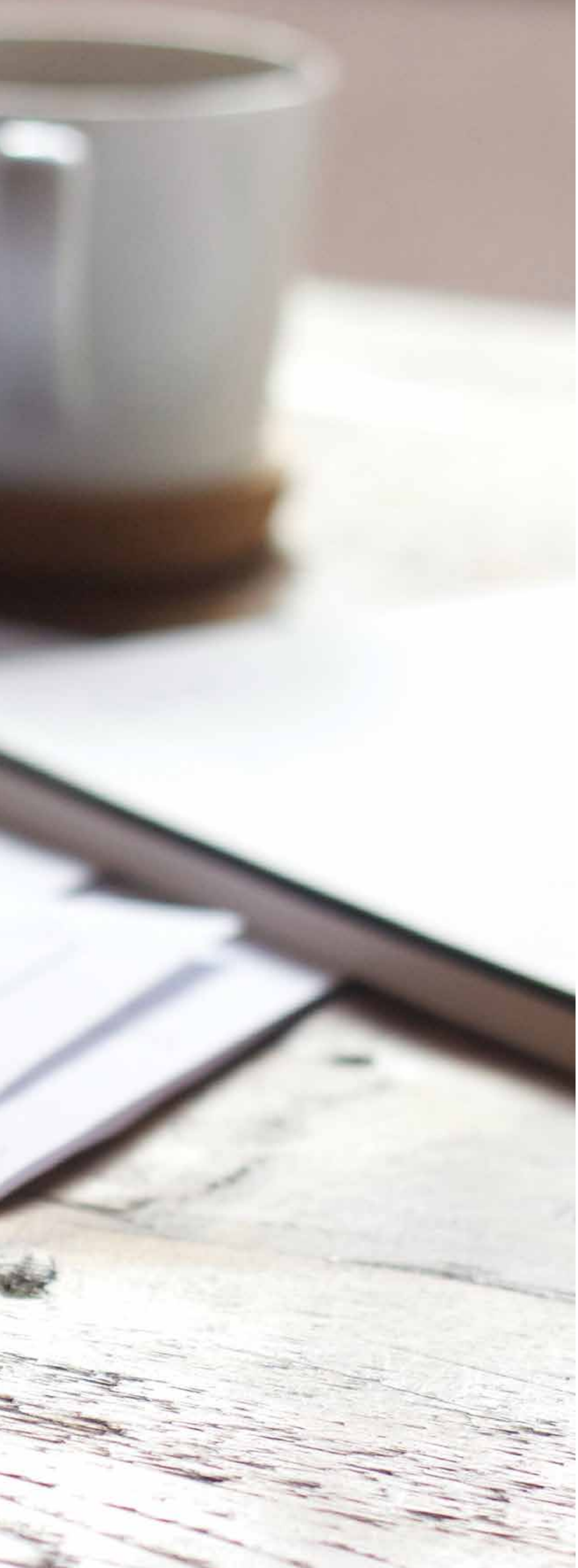
La Bodeguita Del Medio, Ernest Hemingway'in en sevdikleri arasında yer alan ve zamanında sıkça vakit geçirdiği bir restoran bar. Burası Eski Havana'nın içinde, Katedral meydanının yanındaki sokakta yer alıyor. Hemingway kitaplarında da bu bardan sıkça söz ediyor.

Ek olarak bu alanda imza atabildiğiniz büyük bir pano var. 1 peso karşılığında Kübalı gençlerin kalemini kullanıp panoya imzanızı bırakabilirsiniz. Yine aynı bölgede yerel kıyafetli kadınlarla 1 pesoya fotoğraf çekilebilirsiniz.

Türkiye'nin İngilizce ile imtihanı neden hiç bitmiyor?

TÜRKİYE'DEKİ **İNGİLİZCE KONUŞMA ÇEKİNGENLİĞİ** VE YETERSİZLİĞİNİN ARKASINDA YATAN SEBEPLER VE ÇÖZÜMLERİ

GÜNEY MERMER



Ülkemizde pek çok yetişkin "İngilizce seviyeniz nasıl?" sorusuna "Anlıyorum ama konuşamıyorum" yanıtını veriyor. Peki İngilizceyi sular seller gibi okuyan, anlayan ve hatta yazan vatandaşımız, iş konuşmaya geldiğinde neden çuvallıyor dersiniz? Nedenlerini sizler için araştırdık. İngilizce bugün dünya üzerinde 500 milyondan fazla kişi tarafından anadil olarak kullanılırken bu global dili ikinci dil olarak öğrenenlerin sayısının ise en az 1 milyar olduğu tahmin ediliyor. Ancak "dünya vatandaşlığı" kavramının iyiden iyiye kabul gördüğü bir çağda, ilkokul ikinci sınıftan lise bitimine kadar yaklaşık bin saat zorunlu İngilizce dersi alan bir toplum olarak, ne yazık ki İngilizce konusunda sınıfta kalmaya devam ediyoruz.

ÜLKE OLARAK İNGİLİZCE KONUSUNDA NEREDEYİZ?

Uzun yıllar İngilizce eğitimi almamıza rağmen "Neden İngilizce konuşamıyoruz?"

sorusuna cevap vermek için öncelikle ülkemizin İngilizce konusundaki istatistiklerine bakmak gerekiyor. Dünyanın en köklü yabancı dil eğitim kurumlarından EF (English First) tarafından her sene yayınlanan EF EPI (İngilizce Yeterlilik Endeksi), aslında bu konuda önemli ipuçları veriyor. Geçtiğimiz kasım ayından yayınlanan 2018 indeksine göre Türkiye, istatistiğe dahil olan 88 ülke arasında 73. sırada yer alıyor. Bu indekse göre Tunus, İran, Nikaragua ve El Salvador gibi ülkelerin gerisinde kalan ülkemizde, İngilizce yeterliliğinin en yüksek olduğu iller ise sırasıyla Ankara, İstanbul, İzmir ve Adana olarak belirtiliyor. EF'nin yayınladığı bu indekste dikkat çeken bir diğer husus ise Türkiyeli kadınların İngilizce yeterlilik seviyesi bakımından erkeklerden daha iyi bir noktada olmaları. Yüksek lisansını Fulbright Bursu ile ABD'de tamamlayan ve halihazırda İTÜ Geliştirme Vakfı Okulları'nda İngilizce öğretmeni olarak görev yapan Derya Şahingil bu farkı, kadınların gelişmiş sözel zekalarına ve yeniliklere açık karakterlerine bağlıyor.

"İNGİLİZCE, DERS KİTAPLARINDAN ÖĞRENİLMEZ"

Türkiye'nin 77. sırada olduğu İngilizce yeterlilik indeksinin en çarpıcı sonuçlarından biri ise İsveç, Danimarka ve Finlandiya gibi kuzey ülkelerindeki İngilizceye hakimiyet oranı. İngilizce ile hiçbir kültürel yakınlığı bulunmasına rağmen, İngilizce konuşma oranlarının yüzde 80'lere vardığı bu ülkelerin başarısı ise tabii ki tesadüf değil. Çünkü deneyim odaklı bir eğitim ekolüne sahip olan bu ülkelerde, diğer tüm dersler gibi İngilizce de "hayatın doğal akışı"na uygun olarak işleniyor. Örneğin, ilkokul ikinci sınıftan itibaren İngilizce dersi gören Finlandiyalı bir öğrenci, öğrenim hayatı boyunca gramer kurallarının yazıldığı bir tabloyu ezberlemek

İNGİLİZCE ÖĞRETMENİ DERYA ŞAHİNGİL, HER GÜN İNGİLİZCE KİTAP OKUNMASI GEREKTİĞİNİ BELİRTİYOR

Q-MAG / YABANCI DİL

veya sıfır kural hatası içeren sınav kağıtları doldurmak zorunda bırakılmıyor. Burada öğrenciler İngilizceyi –yaş gruplarına hitap eden- drama, spor ve sanat gibi yan dallarla harmanlayarak, en önemlisi de bol bol "duyarak" keyifle öğreniyor. Öğrenci değişim programları ve çeşitli sosyal sorumluluk etkinlikleriyle anadili İngilizce olan yaşıtlarıyla etkileşime geçmeleri sağlanan kuzey Avrupalı öğrenciler, böylece İngilizce düzeylerini en fazla beş sene içinde kendilerini rahatça ifade edebilecek düzeye taşıyor. Türkiye'de ise ne yazık ki bu ekolun tam tersi bir İngilizce eğitimi müfredatı uygulanıyor. Çünkü mevcut

İNGİLİZCE KONUŞMA PRATİĞİ YAPMAK BÜYÜK ÖNEM TAŞIYOR. FARKLI KİŞİLERLE YAPILAN PRATİKLER ÖNERİLİYOR

eğitim sistemimizde yabancı dil eğitiminin neredeyse yüzde 80'i teorik olarak veriliyor. Dil eğitiminin "duyusal" bir süreç olduğunu es geçtiğimiz için de İngilizce derslerinin, zorlukla ezberlenen tarih müfredatından pek de bir farkı kalmıyor. İngilizce öğretmeni Derya Şahingil'in bu konudaki görüşü net: "Sadece İngilizce değil tüm yabancı dil öğrenme süreçlerinde dilin yaşayan ve sürekli beslenmesi gereken bir kavram olduğunu hesaba katmak gerekir. Bir dile ait dilbilgisi ve yazım kurallarını tam manasıyla öğrenmek elbette çok kıymetlidir. Ancak dil öğrenirken kurallardan daha önemli olan şey o dilin ruhunu kavramaktır. Bu da ancak o dille gerçek anlamda haşır neşir olarak mümkün olur. Yani özetle İngilizce, ders kitaplarından öğrenilmez."

MÜKEMMELİYETÇİLİK KURBANIYIZ

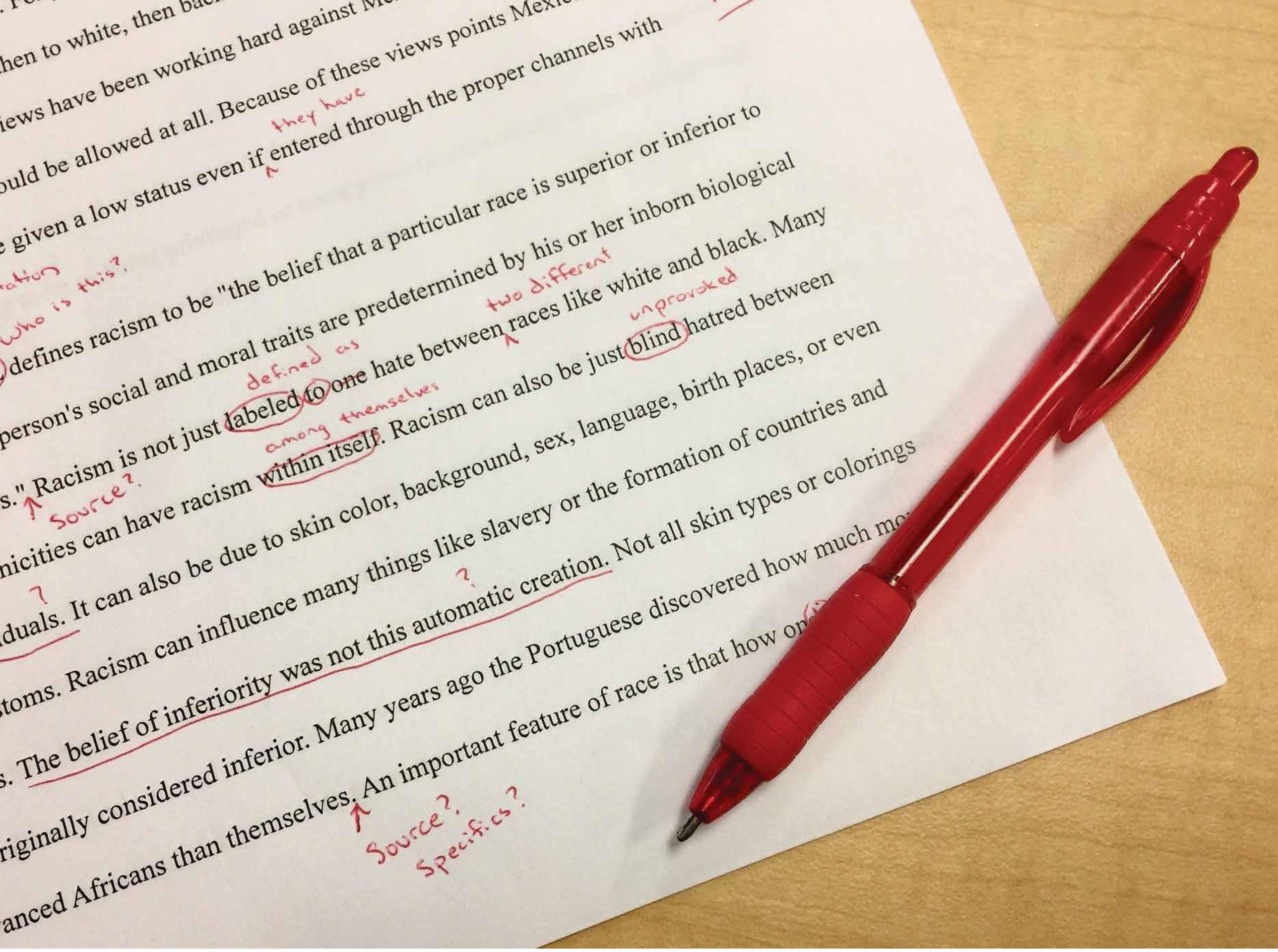
Şahingil'e göre Türkiyelilerin İngilizce konuşma konusunda kendilerini eksik ve rahatsız

hissetmelerinin ardındaki tek sebep, eğitim sisteminin yetersizliği değil. Bu noktada Türk insanında kültürel olarak yerleşik bulunan “hata yapma korkusu”nun devreye girdiğini söyleyen Derya Şahingil, aslında fark etmeden kendi kendimizi sabote ettiğimizin altını çiziyor. “Özellikle anadili İngilizce olan biriyle konuşurken hata yapmaktan çok fazla korkuyoruz. Bu da ister istemez konuşmaktan kaçınmaya neden oluyor. Kişi İngilizce konuşmaktan kaçındıkça da sahip olduğu dil yetkinliği tıpkı uzun süre kullanılmayan bir mekanik alet gibi paslanıp işlevsiz hale geliyor. Oysa özellikle anadili İngilizce olanların, bu dili sonradan öğrenenlere karşı son derece toleranslı olduklarını unutmamak gerekiyor. Hata yapmaktan korkmadan konuşmak, kabaca da olsa derdimizi anlatıp iletişim kurmaya çalışmak nörolojik anlamda dil becerilerini inanılmaz bir hızla geliştiriyor.” Derya Şahingil son olarak İngilizce konuşma konusunda kendini geliştirmek isteyenlere şu taktikleri mutlaka uygulamalarını öneriyor:

DERYA ŞAHİNGİL, HATA YAPMA KORKUSUNUN KİŞİNİN KENDİ KENDİNİ SABOTE ETMESİNE SEBEP OLDUĞUNU KAYDEDİYOR

· Ne konuştuğunuz asla önemli değil. Aynanın karşısına geçin ve yüzünüze bakarak İngilizce konuşun. Bu yöntem İngilizce konuşma konusundaki utangaçlığınızı atmanın en iyi yollarındandır.

· Yabancı dizi ve filmleri önce İngilizce altyazıyla sonra da altyazısız izlemeye gayret gösterin. Bu esnada yanınızda bir defter bulundurun ve anlamını o an kavradığınız sözcükleri not edin. Gün sonunda ne kadar çok kelimeyi “kalıcı olarak” öğrendiğinize siz bile şaşıracaksınız.



· Özellikle uykuya geçmeden önce İngilizce podcast yayınları dinleyin. Başlarda bu yayınların çok azını anlayacak olsanız bile bir süre sonra fark etmeden inanılmaz bir kulak dolgunluğu geliştireceksiniz.
· Profesyonel öğretmenlerle konuşma pratiği yapma imkanı sunan mobil aplikasyonlara şans tanıyın. Mümkünse her konuşma seansınızda başka kişilerle konuşun.
· Bol bol İngilizce şarkı dinleyin ve bu şarkılara, şarkıcının aksanını da taklit ederek eşlik edin.
· Her gün beş sayfa da olsa İngilizce kitap okumaya çalışın. İlk başlarda çocuk kitapları ile başlayabilir zamanla seviyenizi yükseltebilirsiniz.

İlişkinizi bitiren sosyal medya olmasın!

MODERN İLİŞKİLERİN **MODERN SORUNLARI** AYRILIKLARI KÖRÜKLÜYOR. SORUNLAR HAYATIMIZA GİREN **SOSYAL MEDYA UYGULAMALARIYLA** ARTIYOR

FIRAT KARADENIZ

ÖZGÜR UYSAL

ÖZGÜR UYSAL SOSYAL MEDYADA YAPILAN PAYLAŞIMLARIN "EN GÜZEL ANLAR" OLDUĞUNA DİKKAT ÇEKİYOR. PAYLAŞIMLARIN PERDE ARKASI DA BULUNUYOR

Sosyal medya ile şekillenen modern hayat, bizim kadar ilişkilerimizi de yoruyor. İşin uzmanları sosyal medyanın sadakat krizleri ve gerçekçi olmayan beklentiler yarattığı konusunda hemfikir. "Modern romantik ilişkiler neden kısa süreli oluyor?" diye düşünmek yerine, çiftler nerede yanlış yaptıklarını düşünmeli...
Modern dünyada her şey gibi insan ilişkileri de yeniden şekilleniyor. Buna sadece "romantik" ilişkiler dahil değil. Fakat en büyük farkı bu tarz ilişkilerde görüyoruz. Romantik ilişkiler modern zamanlarda neden kısa sürüyor? Neden ebeveynlerimiz ya da onların ebeveynleri kadar uzun süreli ilişkiler yaşayamıyoruz? Üzerine düşünülmesi gereken bir konu olduğu muhakkak! YouTube'daki İnce İşler adlı kanalında, 110 binden fazla takipçisini ilişkiler hakkında bilgilendiren, TED X konuşmacısı Özgür Uysal'a modern romantik ilişkilerin

ÇİFTLER MEVCUT İLİŞKİYE EMEK HARCAMAK YERİNE YENİ BİR İLİŞKİYE BAŞLAMAYI TERCİH EDİYOR

dinamiklerini ve bunların neden eskisi kadar uzun soluklu olmadığını sorduk. Uysal, “Modern ilişkilerden ne kastettiğimiz önemli. Mesela sadece mahallede ve okulda tanışılıp gizlice muhallebicide buluşulan, uygun bir dille ailelerden istenilip üniversite biter bitmez, askerliği müteakip evlilikle sonuçlanan ilişkilerden mi bahsediyoruz? Öyleyse evet. Evlilik yaşı son üç yılda Türkiye’de bile yükselip erkeklerde 27’den 30’a, kadınlarda 23’ten 26’ya çıktı. Aynı şekilde boşanmalar altı katına çıktı. Yani geç

evleniyoruz, hızlı boşanıyoruz" diye başlıyor söze.

GERÇEKÇİ OLMAYAN BEKLENTİLER NE KADAR ETKİLİ?

ABD'de yapılan araştırmalara göre boşanma ve/veya ayrılıkların üç önemli sebebi var: Sadakatsizlik, şiddetli geçimsizlik ve gerçekçi olmayan beklentiler... Şiddetli geçimsizlik kavramına hepimiz aşinayız tabii ki. Nereden mi? Magazin haberlerinden, ünlü çiftlerin boşanma gerekçelerinden... Ancak sadakatsizlik ve yüksek beklentiler, "sosyal medya çağı"nda farklı bir anlama geliyor. Uysal, sadakatsizlik ve yüksek beklentilerin sosyal medya ile yeni bir anlama kavuştuğunu savunuyor:

Sosyal medya bize ve ilişkilerimize ne yapıyor? İki şey söyleyebilirim: İlki özentilik girdabı... "Millet nasıl hayatlar yaşıyor, biz burada oturuyoruz" düşüncesi... Diğeri, "Dışarıda ne güzel ya da ne yakışıklı insanlar var. Üstelik mesaj da atabiliyorum. Belki benim olurlar" dedirten tatminsizlik... Instagram'da herkes gurme, herkes gezgin, herkes çok güzel... Hayır değiller! Eskiden filtreler yoktu. Üstelik biz tüm tatil boyunca çekilen en iyi fotoğrafları görüyoruz. Sanıyoruz ki çift olarak sürekli kinoa tüketip dünyayı geziyor sevgililer. Çünkü kimse gece yediği çift lavaş çiğköfte dürümü paylaşmıyor. Ya da tatilden dönünce çektiği trafik çilesini... Ancak sosyal

SOSYAL MEDYANIN ÖZENİLEN HAYATLARININ ARKASINDA İYİ AYARLANMIŞ KADRAJLAR, KURGULANMIŞ POZLAR VE FİLTRE, DÜZENLEME UYGULAMALARI YER ALIYOR

TÜRKİYE'DE EVLİLİK YAŞI SON 3 YILDA ERKEKLERDE 27'DEN 30'A KADINLARDA 23'TEN 26'YA ÇIKMIŞ DURUMDA

medyadan takip edince insan, kendisi dışında herkes harikalar diyarında yaşıyor sanıyor. Bu gerçekçi olmayan beklentiler yaratan bir ilüzyon."

"SIKILDIYSAN AT, YENİSİNİ AL"

Modern çağda ilişkilerimizin değişmesinin nedeni bizim değişmemiz. Çok basit. Önceki kuşaklar gibi düşünmüyoruz artık. Özgür Uysal da hemfikir. Bu önermeye, "Bozulduysa ya da sıkıldıysan at, yenisini al nesliyiz biz" diyerek destek veriyor. "Eşyalarımıza yaptığımız muameleyi ilişkilerimize de yapabiliyoruz" diyor ve devam ediyor: "Çünkü dışarıda daha iyisi var. 'Buna emek vereceğime yeni ilişkiye başlayalım' diyoruz. 'Kim uğraşacak şimdi sevgilinin kötü yanlarını törpülemekle' diyoruz. Mükemmel olan yok ama. Belki sosyal medyada var ama gerçek hayatta yok! Gerçek hayata geri dönünce anlayacağız."

BİR DE İŞİN KISKANÇLIK BOYUTU VAR

Sosyal medya, özellikle Instagram bizi gerçekçi olmayan beklentilerle başbaşa bırakıyor. Bu bir gerçek. Ancak bu işin

DR. GÖZDE GÜNDOĞDU MEYDANERİ

İSTANBUL OKAN ÜNİVERSİTESİ HASTANESİ'NDEN PSİKİYATRİ UZMANI DR. GÖZDE GÜNDOĞDU MEYDANERİ SOSYAL MEDYA TAKİPLERİ VE BEĞENİLERİNİN KISKANÇLIK YARATTIĞININ ALTINI ÇİZİYOR

bir de kıskançlık boyutu var. Kıskançlık ya da güvensizlik de ilişkileri içten içe zehirleyen başka bir neden! İstanbul Okan Üniversitesi Hastanesi'nden Psikiyatri Uzmanı Dr. Gözde Gündoğdu Meydaneri, sosyal medyanın kıskançlıkla ilişkisini şöyle açıklıyor: "İlişkilerdeki dijitalleşme ile beraber, partnerin başka birinin sosyal medya paylaşımını beğenmesi sorun olmaya başladı. Sosyal medyada bu normal kabul edilebilecek bir davranış olmasına rağmen çiftler arasında buna bağlı olarak kıskançlık nedeniyle kavgalar olabiliyor. Yine birbirlerinin fotoğraf paylaşımlarını beğenmediklerinde kimi çiftler arasında tartışmalar çıkabiliyor. Bazı kişiler, partnerlerinin kiminle arkadaş olduğunu, kimi takip ettiğini, kimin paylaşımlarını beğendiğini, kimi arkadaşlıktan çıkardığını takıntılı bir şekilde takip ediyor. Bu durum hem ilişkide var olan bir güven problemini gösteriyor hem de romantik ilişkinin geleceğini olumsuz yönde etkiliyor."

Q-MAG

SEVİMLİ DOSTLAR

Ünlüler ve sevimli dostları

ONLAR **EVLERİNİ, YÜREKLERİNİ HAYVANLARA AÇIYOR**, BARINAK YA DA SOKAKLARDA ZOR DURUMDA OLAN CANLAR İÇİN MÜCADELE EDİYOR. İŞTE **HAYVAN SEVGİLERİYLE GÖNÜLLERİ FETHEDEN**, EVCİL HAYVANLARIYLA BEĞENİ REKORLARI KIRAN ÜNLÜLER

Ezgi Mola

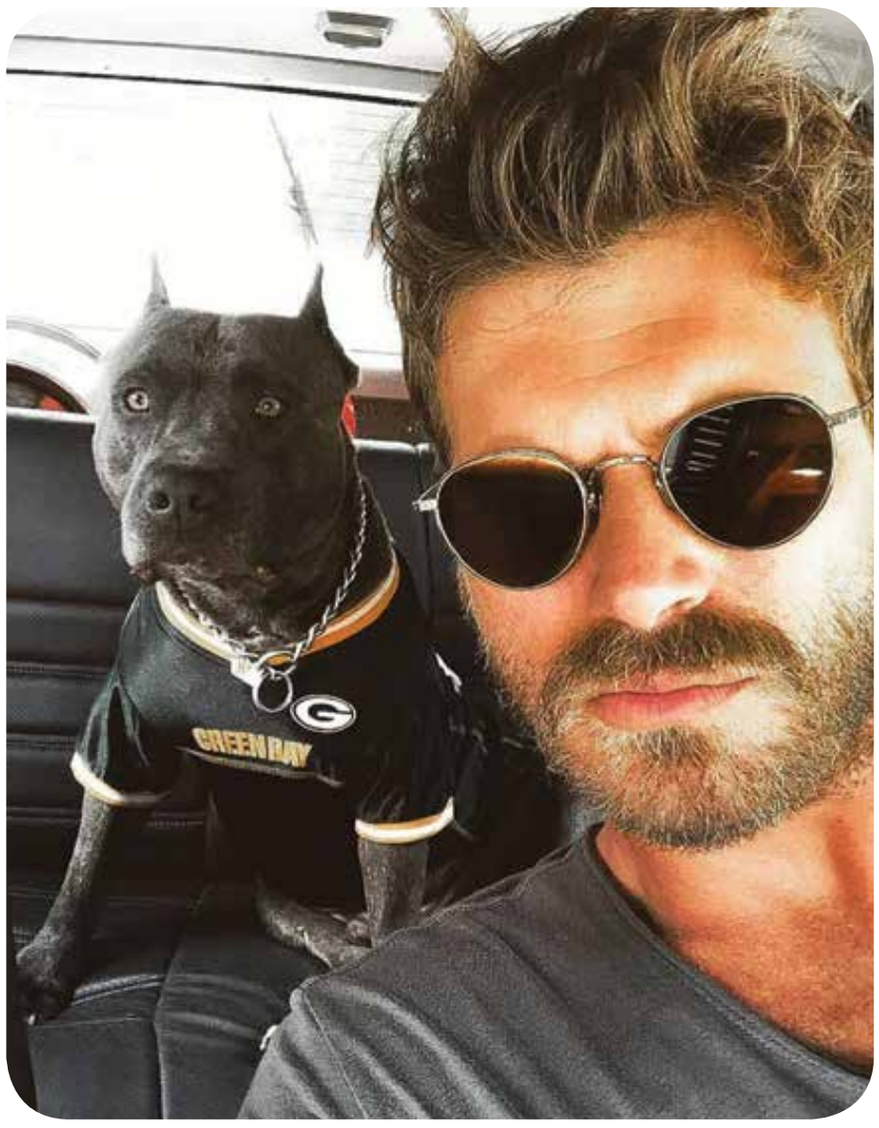
Alice Müzikali'nde Kraliçe rolünde izlediğimiz Ezgi Mola'nın üç köpeği var. Kuki ve Şuşi adlarını taşıyan kuyruklu dostlarının ardından Mola; yavruları yanında ölen, depresyona girmiş, kimsenin istemediği, yemek yemeyi bile reddeden bir anne köpeği evlat edindi. Ona Bıdı ismini verdi ve sosyal medyada milyonların sevgisini bir kez daha kazandı. Köpeklerine ailesiyle birlikte bakan Mola, hayvanların maruz kaldığı şiddete en sert tepkiyi veren ünlülerin de başında geliyor. Instagram'da sık sık köpekleriyle paylaşım yapan ve sokak hayvanları için yardım çağrısında bulunan ünlü oyuncu, vücudunda köpeklerinin dövmesini de taşıyor.

Enis Arıkan

Şu sıralar Benimle Söyle adlı yarışma programının sunuculuğunu üstlenen Enis Arıkan'ın hayatının başrolünde kedisi Miu var. Instagram hikayelerinde de gördüğümüz gibi kedisi olmadan bir an bile geçirmeyen Arıkan, onun fotoğraflarını çekmekten çok hoşlanıyor. Kuyruklu dostuna "Bıldırcınım" diye hitap ediyor. Oyuncu Miu'yu evlat edinişinin öyküsünü ise şöyle anlatıyor: "Kedilerle aram pek iyi değildi. Onları çok sevsem de kedi sahiplenmeyi düşünmemiştim. Yakın bir müzisyen arkadaşımın kedisi yavruladı, üç bebeğe yuva aramaya başladılar. Miu'yu görünce kesinlikle sahiplenmeliyim, diye düşündüm ve o gün bugündür birlikteyiz."

Kıvanç Tatlıtuğ

Doğa tutkusu ve hayvan sevgisiyle bilinen Tatlıtuğ, evinde iki köpek, üç kedi ve bir de kuş besliyor. Hayvanları rahat etsin diye evini değiştiren oyuncu, çocukluğundan beri hayvanlarla iç içe yaşadığını şöyle anlatıyor: “Hayvan sevgisi anneden babadan geçiyor. Ailen sevdiği için onları yadırgamıyorsun. Olmadıkları zaman boşluğunu yaşıyorsun. Bir de unutmayın, hayvan seven insandan kimseye zarar gelmez.”



Serenay Sarıkaya

Ünlü oyuncu Serenay Sarıkaya Yorkshire Terrier cinsi köpeği Hector ve Golden Retriever cinsi köpeği Orfe ile birlikte yaşıyor. Birkaç sene önce Cihangir’de çaldırdığı Orfe’yi kısa zaman sonra bir barınakta bulan Sarıkaya, o gün bugündür tüylü dostlarına gözü gibi bakıyor ve Instagram hesabından sık sık köpekleriyle çektirdiği fotoğraflarını paylaşıyor.

Bensu Soral

Bensu Soral kalbinde hayvan sevgisi barındıran ünlülerin başında geliyor. Toplamda altı kedi ve iki köpeğe sahip olan Soral, iki kedisi ve iki köpeğiyle birlikte yaşıyor. Diğer tüylü dostlarının sorumluluğu ise ailesinde. Kedilerini sokaktan alıp sahiplenen oyuncunun köpekleri, Maltese ve Maltipoo cinsinde. “Yolda gördüğüm kedi-köpekleri sevmeden yanlarından geçemiyorum” diyen oyuncu, hayatına alacağı kişilerin hayvan sevgisine sahip olmasını da çok önemsiyor: “Hayvanları sevmeyen insanlara kesinlikle saygı duymuyorum ve hayatımda öyle insanlara yer vermiyorum.”

Çağla Şıkel

Ünlü model, deneyimli sunucu ve çiçeği burnunda YouTuber Çağla Şıkel, evini çok sevimli ve bir o kadar da afacan köpeği Tarçın’la paylaşıyor. Toy Poodle cinsi Tarçın, Şıkel’in çektiği videoların başrolünde yaramazlıklarıyla yer alırken fotoğrafları da beğeni rekorları kırıyor. Şıkel hayvanlara yönelik şiddet olaylarını da sosyal medya hesapları üzerinden çok sert bir dille eleştiriyor.

Neslihan Atagül Doğulu

Üç sene önce kendisi gibi oyuncu Kadir Doğulu ile hayatını birleştiren Neslihan Atagül, tüylü dostlarını çok seven ünlülerden. Evlerinin Doberman Vera, Bordercollie Afet ve kedileri E.T, Aret, Cilve, Venüs ve Misoğlan ile paylaşan Doğulu ailesi, tatile karavanla çıkarak hayvanlarıyla dünyayı keşfediyor.

Ajda Pekkan

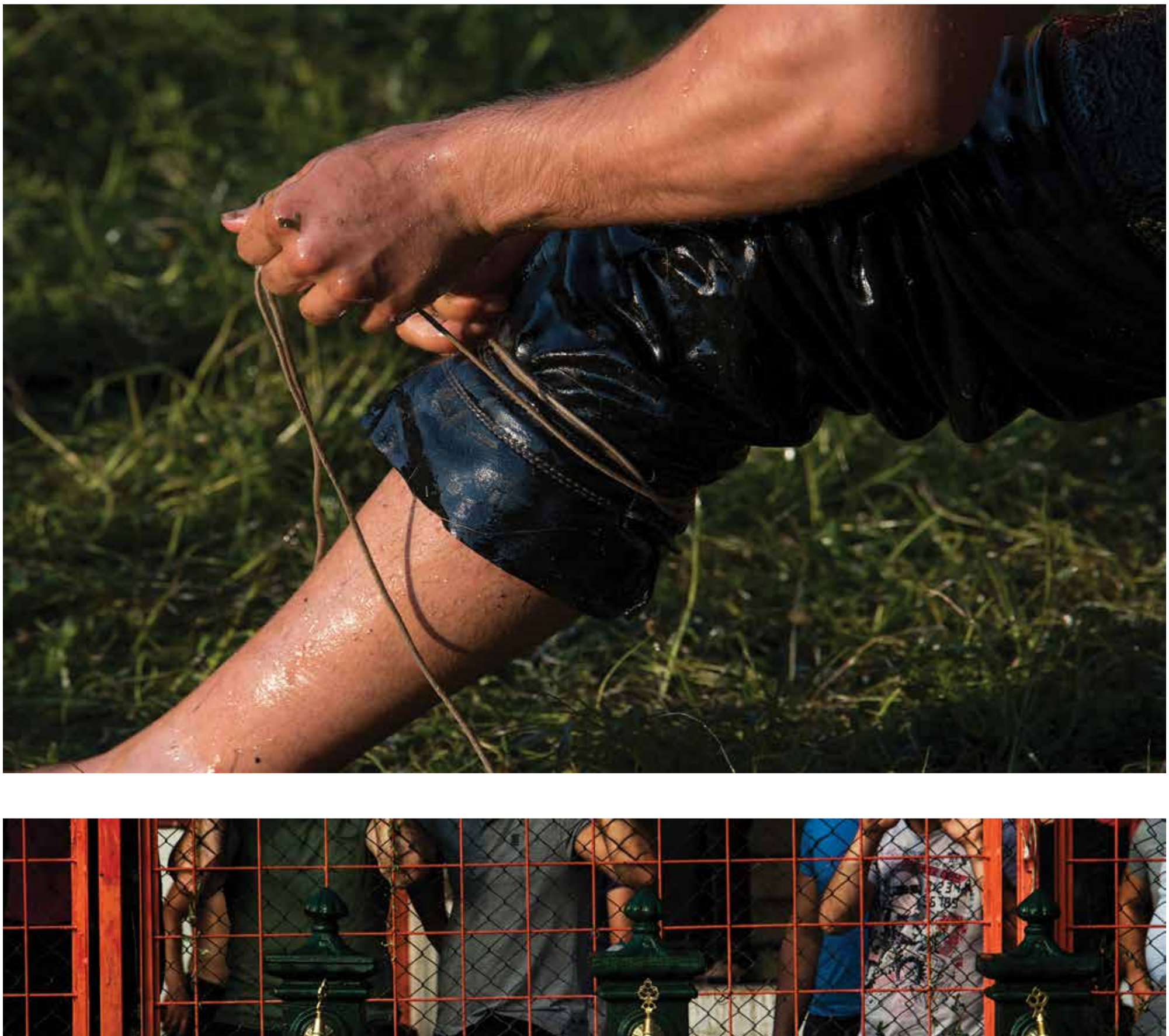
Süperstar Ajda Pekkan uzun yıllardır hayvan hakları için mücadele eden ünlülerden. Evini köpeği Apple ve sayısız kediyle paylaşan Ajda sahipsiz hayvanlar için barınaklara bağışta bulunuyor, kampanyalara sonuna kadar destek oluyor. Ünlü şarkıcı hayvanlara duyduğu sevgiyi “Bana kalsa büyük bir çiftlik alıp hayvanlara bakmak istiyorum. Onlarla empati yapıyorum, sağlığımı buluyorum. Her şeyim onlar çünkü savunmasız ve iyiler” diyerek anlatıyor.

Kırkpınar

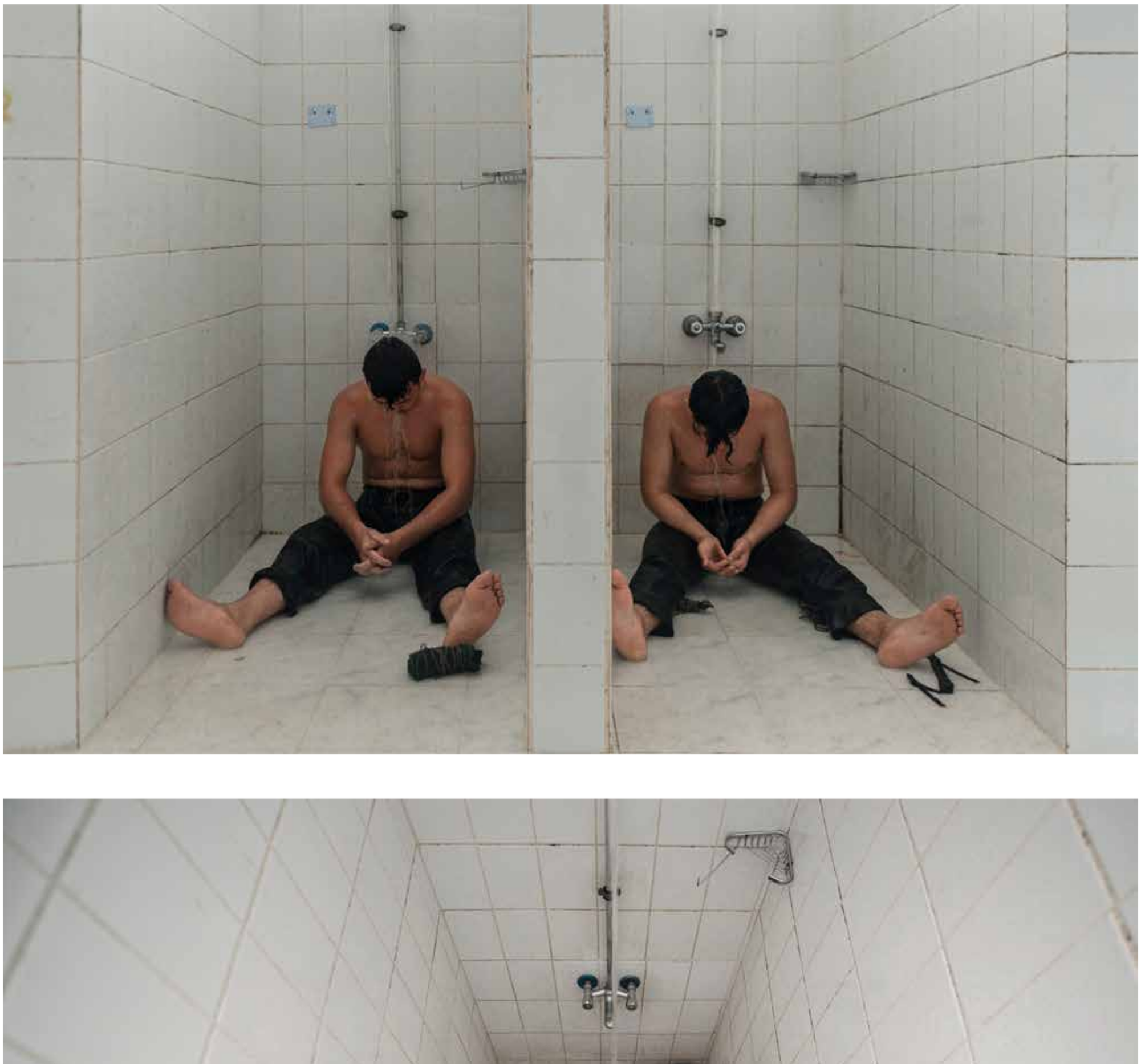
MURAT BAKMAZ

Bu yıl düzenlenen 658. Kırkpınar yağlı güreşlerinde 2385 güreşçi 14 kategoride katılım göstererek Kırkpınar tarihinde en fazla güreşçinin katılım gösterdiği organizasyonlardan

biri oldu. Geçen yılın başpehlivanı Orhan Okullu ile Ali Gürbüz arasındaki finalde, Ali Gürbüz'ün altın puan ile başpehlivan olduğu 658. Kırkpınar'ı fotoğrafçı Murat Bakmaz QMAG için fotoğrafladı.



QMAG / GALERİ



Q-HOME
www.quicksigorta.com

Q-PORT
Acente portalımız
acente.quicksigorta.com

Q-BLOG
Sigortacılık ve hayatın
her alanı ile ilgili blog sitemiz
blog.quicksigorta.com

Q-APP
İOS & Android

Q-BIG
Big data analiz
programı

Q-SOCIAL
Öğrenciler için
sosyal sorumluluk
projesi

Q-WORLD

Q-HASAR
Hasar süreçleri
platformu

Q-ROBOT
Akıllı yazılım ile
IVR teknolojisi

Q-SÖZLÜK
Sigortacılık ile ilgili video
sözlük
sozluk.quicksigorta.com

Q-BOT
Bilgilendirir, cevaplar
ve aksiyon alır

Q-WEB
Core sistem

Q-LAB
Uygulama geliştirme
merkezi

Teknolojyi yaşamla birleştirerek hayatı kolaylaştırmak,
hem teknolojiyi hem de yaşamı bilmekle mümkün.
Quick Sigorta bunu herkes için sağlayarak sadece
Türkiye'ye değil, tüm dünyaya örnek oluyor.

QUICK YARDIM 0850 755 1 755

www.quicksigorta.com

QUICK SİGORTA

Bankaya gitmenize gerek yok.

Kefalet Senedi için bizi aramanız yeterli.

Banka kredi limitlerinizi düşürmeden teminat olarak kullanabileceğiniz Quick Kefalet Senedi ile siz işinize odaklanın. Biz size kefil oluruz.

Quick Sigorta'nın 1500 acentesi kefalet senedi ihtiyaçlarınız için sizi bekliyor.

www.quicksigorta.com/kefalet-senedi

QUICK YARDIM 0850 755 1 755

www.quicksigorta.com

QUICK SİGORTA